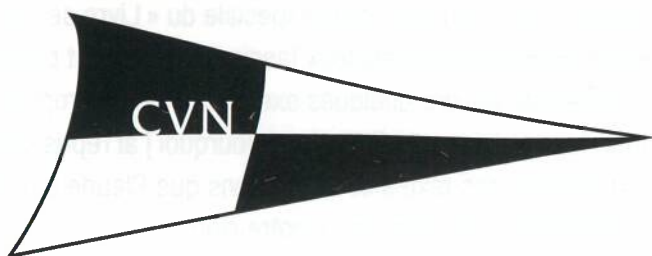


15

ANNEES
DE LIVRE
DE BORD





1936 – 2011

**Le Cercle de la Voile de
Neuchâtel fête son
75^{ème} anniversaire**

Comme en 1986 et en 1996 une édition spéciale du « Livre de Bord » paraît. Certains d'entre vous ont reçu ces deux fascicules et les ont précieusement conservés. Il en existe encore quelques exemplaires mais trop peu pour les remettre à tous les membres du CVN. C'est pourquoi j'ai repris, pour un certain nombre d'années des textes et illustrations que Claude Lambelet avait récolté et qui illustrent la longue vie de notre club.

J'ai choisi de respecter en partie le déroulement chronologique choisi à l'époque mais en y apportant un changement : je présente les différents présidents qui ont tenu les rênes au cours de ces 75 ans. Il n'est pas facile de trouver pour tous des renseignements équivalents et pertinents, faute de temps. Que l'on nous excuse si parfois c'est un peu court et fragmentaire. Merci en particulier à leurs enfants qui ont accepté de répondre à mes questions, quelque fois intimes !

Une remarque encore: on ne peut évoquer tous ceux qui ont œuvré pour le CVN, en particulier les membres des différents comités et tous ceux qui se sont engagés dans des activités souvent importantes pour la vie du club. Que tous soient ici remerciés.

Enfin vous pourrez constater que la fonction de Président est parfois héréditaire ou que ces carrières nautiques se sont enchevêtrées, ainsi certains jeunes ont été formés par les anciens puis les ont remplacés.

Je dédie cette troisième partie des « Livres de bord » à Claude Lambelet, membre actif du CVN et archiviste efficace.

Y.-D. Spichiger

1936

16 mars

premier document officiel

CERCLE DE LA VOILE

Neuchâtel, le 16 mars 1936.

Monsieur,

En décembre dernier, il s'est constitué un Comité en vue de créer à Neuchâtel un "Cercle de la Voile" analogue à ceux qui existent dans d'autres villes riveraines de nos lacs suisses.

Dès le début de son activité, ce comité poursuivait un double but :

Il s'efforça, d'une part, de grouper les amateurs du sport de la voile en une association capable de développer la pratique du yachting, d'organiser des régates, des manifestations nautiques, des cours d'instruction, des croisières, etc. Le projet de statuts ci-inclus vous donnera une idée de la manière en laquelle la création du Cercle de la Voile de Neuchâtel a été conçue.

D'autre part, le comité étudia la construction d'un monotype prévu spécialement pour notre lac et capable de résister aux éléments locaux tels que le joran, la houle d'Ouest, les grains subits, auxquels nous expose la proximité des montagnes du Jura. Le comité a également voulu que le monotype étudié pût servir, le cas échéant, de bateau à rames ou de canot-automobile par l'adjonction d'un moteur hors-bord.

Après avoir entendu les avis d'experts et d'amateurs éclairés, le comité adopta les plans d'un monotype "Joran" dériveur Marconi de 5,30 m. de longueur, 1,75 m. de largeur, 0,15 m. de tirant d'eau de la coque, 1,10 m. de tirant d'eau dérive baissée, de 42 cm. de franc bord minimum, 12m2. de voilure dans la jauge et 6,20 m. de hauteur de mât. 4 places sont prévues,

Le lancement d'un monotype spécialement construit pour les conditions atmosphériques et nautiques de notre région permettra d'organiser enfin des régates dignes de ce nom, puisqu'un certain nombre d'unités rigoureusement semblables pourront être mises en ligne.

Les bateaux mixtes actuels pourront également participer aux régates, notre Club ayant prévu un mode de classification, en tenant compte de la grandeur de la coque et de la surface de la voilure.

Le Cercle de la Voile contribuera ainsi à donner à Neuchâtel plus d'attrait sportif et à augmenter son atmosphère d'élégance estivale.

Enfin, le Comité a désiré mettre à la disposition des amateurs de yachting une "école de la Voile" dirigée par des moniteurs compétents et capables d'enseigner la manœuvre correcte des voiliers.

Le Comité du Cercle de la Voile de Neuchâtel s'est approché des cercles semblables d'Yverdon, Morat, Bienne, Grandson et Saint-Aubin. La création d'un monotype y a été accueillie avec grande satisfaction et l'idée de régates inter-clubs a d'emblée rallié la sympathie des cercles voisins.

- 2 -

Pour le début, le Cercle de la Voile de Neuchâtel s'est assuré un modeste emplacement au Garage nautique de l'Evole et le droit de mouiller quatre voiliers à l'Est du môle de Champ Bougin.

Le comité a également prévu l'achat, pour ce printemps, d'un ou deux monotypes "Joran", l'organisation de cours de navigation à voile et un service gracieux de renseignements pour tout ce qui touche le yachting.

Le comité a l'honneur de vous inviter à l'

Assemblée générale constitutive du Cercle de la Voile

qui aura lieu le lundi 23 mars 1936, à 20 h.15 au restaurant Beau-Rivage, à Neuchâtel, avec l'ordre du jour suivant:

ORDRE DU JOUR :

- 1.- Introduction
- 2.- Adoption des statuts
- 3.- Nominations statutaires
- 4.- Description du monotype "Joran"
- 5.- Divers.

Dans le cas où vous ne pourriez pas assister à cette assemblée, et que vous désiriez faire partie du Cercle de la Voile, veuillez signer la procuration ci-incluse et la retourner à Mr. Jean-Pierre de Bosset, architecte, Mail 40, à Neuchâtel.

Veuillez agréer, Monsieur, nos salutations distinguées.

CERCLE DE LA VOILE DE NEUCHATEL

Le Comité d'initiative:

J.P. de Bosset

A. DuPasquier.

Albert Brauen.

Pierre Staempfli.

André Bauer.

Annexes: 2:

- 1 projet de statuts
- 1 procuration.

1936

Jean Pierre de BOSSET

Président du CVN de 1936 à 1944 et membre fondateur.

Jean Pierre de Bosset adorait partir au coup de canon. Facile à comprendre, puisqu'il est né le 1er janvier 1910, juste après le coup de minuit.

Etudes à Neuchâtel puis écoles d'architecture, pour obtenir son diplôme d'architecte SIA. Depuis tout gamin il adorait le lac et partait souvent à la pêche avec sa mère, qui avait le permis professionnel. En 1933 il acheta un vieux canot, qu'il retapa et gréa en marconi. En mai 1935 il eu un premier fils, bébé caractériel, crieur et difficile, ce qui incita Jean Pierre de Bosset à passer de nombreuses soirées avec quelques amis afin de fonder un « club de voile » sur nos rivages, plutôt que subir cris et pleurs du rejeton! Le club ayant été fondé en 1936, il en resta président jusqu'en 1945.

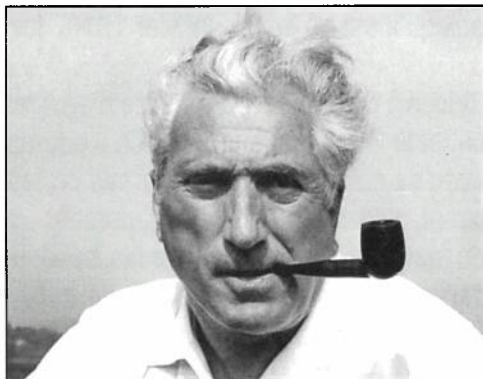


A la fin de la guerre il racheta un vieux 6m JI, qu'il rebaptisa « BOSCO II » et entreprit de le remettre en état, avec l'aide d'un chantier naval. Ce bateau fut un bateau école pour ses 3 enfants, apprentissage à la dure.... Interdit, même dans la brise, de barrer avec la main, un doigt seul était autorisé, sauf par gros temps, là nous osions avoir 2 doigts sur la barre. D'autres bateaux suivirent, Bélouga, Lightning, Golif et un modeste bateau de croisière.

Jean Pierre de BOSSET était un régatier ardent et passionné par les récits des premiers navigateurs au long cours. Henri de Monfreid était son héros préféré.

Champion de Suisse de la série Lightning puis podium aux championnats d'Europe à Naples.

Mais surtout c'était un amoureux de notre lac dont il connaissait tous les mouillages, cailloux et bancs de sable. Chaque année, à la mi-mai, il partait en croisière (avec ses 2 fils) pour " voir le soleil sortir du lac comme sur la mer". Et aussi quel étonnement, dans les années 45, lorsqu'il vint réveiller ses 2 fils, dormant à bord dans un spi en guise de duvet, pour nous prévenir, « Chut, pas un bruit les enfants, un canard sauvage vient d'entrer dans le port! » (Port de Neuchâtel). Jamais vu cela auparavant, on en parla même le lendemain dans la « Feuille d'Avis »!



Et c'est très jeune, à peine 60 ans, que ce premier président du CVN prit son tout dernier départ, sur son petit cotre au large de l'Espagne. Une hémorragie cérébrale fatale, l'emporta vers sa dernière escale, près des nuages qu'il regardait à tout moment.

Texte par le bébé caractériel, crieur et difficile, cité dans le texte, alias Bosco.

1937

Cinéma du Théâtre

Le Mardi 27 Avril 1937, à 20 h. 30

Séance Sportive

organisée par le

**CERCLE DE LA VOILE
DE NEUCHÂTEL**

qui projettera les 2 bandes suivantes :



1. Les derniers bateaux à voiles

Film documentaire sur les grands voiliers,
depuis les plus anciens jusqu'aux
modernes « clippers »

2. Eau et Vent

Film de Manfred Curry
sur les dernières grandes régates à voile

Durée du spectacle : 2 heures

Prix des places : Fr. 0.80, 1. — , 1.50 et 2. —

Billets à l'entrée

Tragique naufrage à Neuchâtel sur le lac: deux victimes

Les régates du Cercle de la voile sont interrompues par une tempête qui fait chavirer quatre bateaux

Une embarcation d'Yverdon disparaît dans les flots
avec ses deux occupants qui n'ont pas pu être retrouvés

Le Cercle de la voile de Neuchâtel organisait hier ses régates annuelles, auxquelles une trentaine d'embarcations prenaient part. Les concurrents, répartis en trois séries, devaient effectuer deux ou trois fois, suivant les catégories, un parcours de 4 km. 500, jalonné par des bouées.

Avant 14 heures déjà, le vent était fort, mais l'état du lac ne semblait pas être trop dangereux. C'est la raison pour laquelle les organisateurs de la manifestation décidèrent de ne pas renvoyer les épreuves. Dès 14 h. 30, et en l'espace de dix minutes, trente voiliers quittèrent la ligne de départ. Le coup d'œil était magnifique, et des centaines de spectateurs suivaient la course, massés sur les quais.

Malheureusement, le ciel se couvrit de plus en plus, et le vent devint peu à peu plus violent. Il apparut alors aux organisateurs que l'épreuve pouvait présenter un certain danger. En conséquence, ils prirent la décision d'interrompre les régates, et hissèrent le signal convenu, un drapeau blanc. La plupart des concurrents virèrent de bord et prirent la direction du garage nautique. A ce moment, le vent tourna en tempête, et les vagues se firent très fortes.

Malgré la maîtrise de leurs pilotes, quelques embarcations chavirèrent. Des secours furent immédiatement organisés. Le canot de l'Etat et la baleinière de la Société de sauvetage quittèrent leurs amarres du garage nautique et deux canots à moteur de M. Kelliker sortirent du port. La violence du vent, la force des vagues, la pluie aussi par moment rendirent les opérations de sauvetage très difficiles. En dépit de cela, les sauveteurs parvinrent à remorquer à quai deux embarcations dont les occupants avaient été retirés de l'eau. Un troisième voilier, dont la voilure avait été très réduite, perdit ses qualités de manœuvrabilité et vint se briser sur les récifs de la côte, à l'ouest de l'établissement de bain des dames de l'Evoile. Les vagues étant très violentes, il fut impossible de reconduire cette embarcation au garage nautique, et elle se fracassa contre les rochers.

Un voilier ne rentre pas au port

Dès l'arrivée au garage nautique des premières embarcations, les membres du Cercle de la voile organisèrent un recensement des passagers. Il fallut, malheureusement, se rendre compte qu'un voilier n'était pas rentré. Il s'agissait du bateau de M. Jean Demiéville, professeur à l'Ecole professionnelle d'Yverdon; le voilier était occupé par son propriétaire et par un jeune homme, originaire de Suisse allemande. C'était un ancien dériveur auquel on avait adapté une quille de plomb.

A 16 heures, on n'avait encore aucune nouvelle de M. Demiéville et de son passager. Les canots à moteur de M. Kelliker et celui de l'Etat, piloté par M. Widmer, le bateau de sauvetage et quelques canots organisèrent des recherches. D'autre part, tous les ports du littoral furent alertés.

On eut grand-peine à déterminer le secteur du lac dans lequel le naufrage avait pu se produire. Toutefois, les renseignements fournis par des habitants du haut de la ville, qui avaient suivi le naufrage à l'aide de jumelles, apportèrent quelques précisions. C'est ainsi que l'on apprit que le voilier s'était brusquement retourné, et qu'il avait coulé en l'espace de peu de temps. Les deux occupants tentèrent de s'accrocher au mât, mais celui-ci disparut bientôt dans les flots. Les vagues et la pluie empêchèrent les observateurs de suivre plus longtemps le sort des victimes.

Jusqu'à la tombée de la nuit, les recherches furent poursuivies, mais, hélas! sans résultat. Des bouées furent placées sur l'eau, dans le secteur que l'on pense être celui du naufrage.

La nouvelle de ce triste accident se répandit rapidement en ville, et, le soir, des centaines de personnes scrutèrent le lac et suivirent les allées et venues des bateaux de sauvetage.

Ajoutons encore que le voilier de M. Demiéville passait pour être très rapide, mais qu'il n'était pas aussi agile que d'autres à tenir la vague. Les deux passagers, qui avaient déjeuné peu avant de partir, ont-ils été victimes de congestions? On ne saurait le dire. Il n'en demeure pas moins qu'on n'a plus grand espoir de les retrouver sur un point quelconque du littoral, l'accident s'étant produit assez au large.

1942

Apparition des dériveurs «Pirate» vivement recommandé par l'USY.

Dériveur à bouchain vif; longueur 5,00 m; largeur 1,60 m; francbord minimum 0,33 m; 2 haubans; mât et bôme bois creux; 1 grand'voile et 1 foc mesurant 10 m².

Complet en bordé mélèze
en bordé acajou

Fr. 1'200.—

Fr. 1'450.—

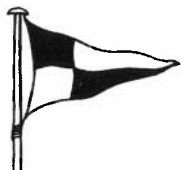


1944

Contrôle de l'Eclairage Public.

Ensuite de démarches entreprises par le CEP auprès de nos autorités, les jetées ne seront plus obscurcies à 22h15, mais resteront éclairées toute la nuit.

Avis aux navigateurs de nuit paru pendant la guerre



CERCLE DE LA VOILE
NEUCHÂTEL

21 juin 1944

Membres du C.V.N.:

RÉGATES DU JEUDI SOIR Par deux fois déjà, les 8 et 15 juin, par joran magnifique, le pavillon écartelé d'argent et d'azur a annoncé la régata hebdomadaire des 5 jeudis. Les 4 concurrents du 8 juin sont devenus 7 le 15 juin. Mais le règlement est strict: pour compter au classement, chaque régata doit réunir 6 participants au moins, soit 2 dans chaque classe. La régata du 15 comptait 4 lestés, 2 dériveurs et 1 canot seulement. Nos régates du jeudi vont sombrer faute de participants. Sauvez-les avant qu'il soit trop tard!

Donc le jeudi soir:

tout le monde au guindeau ...

et vous aussi ceux des canots!

Parcours

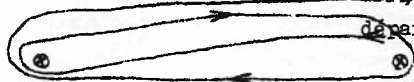
Champ-Bougin

quais

Musée

arrivée

départ



Signal de départ:

Le premier coup de
cloche des 19 heures
à l'église catholique.

Revue navale

devant le port de Neuchâtel, le dimanche 2 juillet, pour le **Prix de Beauté** institué à l'occasion de l'Exposition cantonale de la production neuchâteloise de Neuchâtel.

Ce prix est offert par le président du CVN au plus beau yacht de la « revue » appartenant à un membre d'un club de la Fédération.

Chaque yacht, à tour de rôle, pour défilier devant le jury, qui siégera sur le rond-point de la jetée au vent, fera son entrée dans le port, virera de bord au sud du débarcadère et, passant de nouveau entre les jetées, reprendra le large.

Pour l'attribution du prix, le jury jugera de la beauté du yacht selon les quatre critères suivants :

- 1) le plus fier passage des jetées à l'entrée comme à la sortie vaudra à son exécutant : 4 points
- 2) le plus beau virement de bord gagnera 4 points
- 3) le plus beau pavillon gagnera 3 points
- 4) le plus bel équipage gagnera 4 points

N.-B. : Il ne s'agit pas d'un concours d'élégance et comme on voit, le plus petit canot et le 6 m. J. I courent des chances égales.

Le yacht ayant totalisé le maximum de points gagnera le prix de beauté (50 fr. en espèces ou en nature au gré du gagnant). En cas d'égalité de points, les yachts gagnants se partageront le prix qui sera porté alors à 60 fr.

Rendez-vous des yachts au large du port à 15 h. 30.

Tout yacht en abordant un autre pendant la durée de la revue sera disqualifié.

Cette revue navale n'aura lieu que si elle réunit un minimum de 12 inscriptions. Les inscriptions seront prises par M. W. Kœlliker, tél. 5 20 30 jusqu'au samedi 1^{er} juillet à 18 h. 00.

La revue se terminera par une croisière à destination d'une de nos plages, où l'on soupera.

FINANCE D'ENTRÉE

MEMBRE ACTIF	Fr. 5.—
MEMBRE PASSIF	—.—

COTISATION 1944

MEMBRE ACTIF	
propriétaire de lesté	15.—
» de dériveur	10.—
» de canot	5.—
dame	5.—
non-propriétaire	5.—
MEMBRE PASSIF	5.—

1945

Maurice Reymond Président de 1945 à 1950

Malheureusement il ne nous a pas été possible de trouver quelqu'un à même de nous renseigner de manière précise sur la biographie de Maurice Reymond.

Ce que l'on sait c'est qu'il était médecin et que son nom est attaché à la toujours vivante « Coupe Farewell » qui avait comme sous-titre « Mémorial Maurice Reymond » en souvenir de ce membre d'honneur du CVN (il a été nommé en 1956 déjà)



1945

Effectif

4 membres d'honneur	14 lestés
6 membres actifs	18 dériveurs
27 membres passifs	15 canots

- Concours de départ devant Auvernier
- Régates des 5 jeudis: jetée ouest Port de Neuchâtel
- Souper en escadre deux à trois fois en saison

T = Tène

R = Robinson

M = Monruz

A = Auvernier

où l'on dînera gaiement au gré de sa fantaisie et ses moyens.

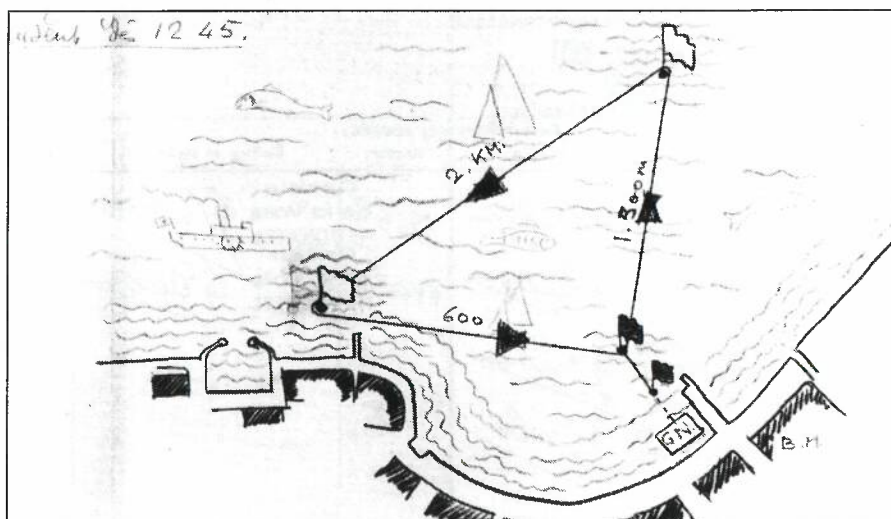
Rubans Bleus du 1er juin au 1er septembre

Meilleur temps sur le parcours Neuchâtel/Grandson ou Grandson/Neuchâtel avec n'importe quel bateau à voile.

Ruban bleu-marine = meilleur lesté

Ruban bleu-roi = meilleur dériveur

Ruban bleu-azur = meilleur canot



1951

En 1951, le Conseil d'Etat introduit le permis de conduire pour bateau à voile.

Le CVN est chargé de faire passer les examens.

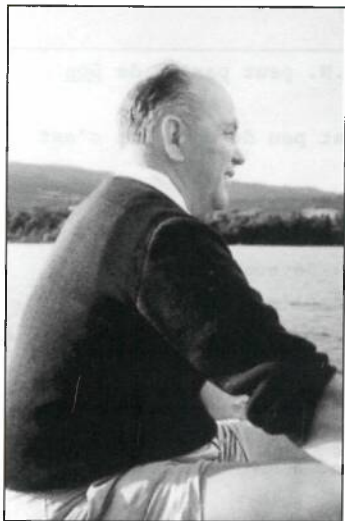
Le responsable (A. Burgat) touchera 5 francs par examen passé.

Les membres du CVN reçoivent sans examen le permis.

N° d'enregistrement 61			
Visa de l'Inspectorat Intercantonal de la Navigation Vaud, Berne, Fribourg et Neuchâtel.			
Neuchâtel, le 4 AVR. 1951			
L'Inspecteur: <i>M. Frey</i>			
Renouvellements annuels :			
Année :	Timbre et signature :	Année :	Timbre et signature :
1951	Cercle de la Voile NEUCHÂTEL <i>G. Dubois</i>	1955	Cercle de la Voile NEUCHÂTEL <i>G. Dubois</i>
1952	Cercle de la Voile NEUCHÂTEL <i>G. Dubois</i>	1956	Cercle de la Voile NEUCHÂTEL <i>G. Dubois</i>
1953	Cercle de la Voile NEUCHÂTEL <i>G. Dubois</i>		
1954	Cercle de la Voile NEUCHÂTEL <i>G. Dubois</i>		

1951

André Burgat **Président de 1951 à 1953**



Né le 24 août 1908 à Neuchâtel, il y fera ses classes et suivra d'abord une école d'horlogerie puis le Technicum. Après un emploi à Fontainemelon, il travaillera aux Services Industriels de la Ville de Neuchâtel.

Il navigue d'abord et pêche avec son père puis équipe une barque avec une voile.

Il construira son premier bateau, un canot ponté. Par la suite il participera à la construction d'un « Bélouga » avec l'aide du constructeur au Nid-du-Crô. Il sera, dans cette série, en lutte avec J.-L. Dreyer, André Ducommun et d'autres. Le passage du gréement Houari

au gréement Marconi marquera leurs luttes au large de Neuchâtel ou ailleurs sur le lac. Il sera aussi souvent accompagné de sa fille Yvette. Il sera aussi jugeur officiel de l'Union Suisse du Yachting (USY) pendant plusieurs années.

A la suite de l'incendie du hangar du CVN au Nid-du-Crô il ne reprendra pas de nouveau bateau. Pour des raisons de santé il se retirera dans le Jura vaudois, au Bulet. Il est décédé en 1994.



C'est avec une certaine fierté que le C.V.N. peut parler de Son garage (avec s majuscule).

Quatre parois bien plantées, un toit, c'est peu de chose et c'est beaucoup!.....

Avoir "pignon sur rue" donne à notre Cercle un "je ne sais quoi" de plus important, que chacun appréciera avec les années.

Grâce à l'initiative de quelques uns et au dévouement de quelques "autres", nous nous sommes lancés dans l'aventure.

Bien nous en pris car l'occasion était belle et avantageuse, quoique laborieuse.

Sans vouloir blesser la modestie de ces Messieurs qu'il nous soit permis de dire ici un merci à tous ceux qui ont travaillé à l'édification du garage et tout particulièrement à MM. Du Pasquier et Burgat.

Cet hiver quelques 45 bateaux de toutes grandeurs ont trouvé place dans notre garage. L'aménagement s'améliore d'année en année. Le gros "morceau" reste le char à pneus sur lequel nous gliserons nos bateaux à l'eau. Char sur lequel nous pourrions transporter délicatement du plus petit au plus grand dériveur.

Les "Seigneurs lestés" eux ont déjà à leur disposition le grand char métal que la SNPT nous a cédé à un prix avantageux.

Reste le "Plan incliné"..... Rêve qui depuis plusieurs mois déjà hante les nuits d'insomnie des membres du comité du garage..... Tel un fantôme il apparaît pour s'évanouir ensuite, revient puis disparaît!!! Et pourtant contrairement à "Soeur Anne" montée sur sa tour, nous voyons venir quelque chose..... cela commence à prendre une forme un peu plus concrète, nous pourrions dire que nous quittons le domaine de l'abstrait... Sans trop anticiper nous pouvons cependant dire que cet automne ce ne sera plus nos illusions qui gliseront sur un plan incliné... mais bien nos esquifs, encore dépurant d'eau, de mousse et de riches souvenirs d'un bel été ensoleillé...

Du point de vue financier disons trois mots: Silence on tourne.....!!

Pierre Robert

1953

26 mars, Assemblée générale

Au point de vue administratif, nos relations avec l'USY sont excellentes, puisque nous payons régulièrement nos redevances et que le CVN était représenté à l'Assemblée générale des Présidents, à Lucerne, et à l'Assemblée de Genève. Mais notre activité s'arrête là!

Le Dr Reymond est toujours membre du Comité central, où il est fort écouté. J'ajouterai encore qu'à ce jour, aucun voilier du CVN n'a de certificat de jauge valable.

André Burgat, président du CVN

11 - 12 avril

Premières régates internationales organisées sur notre lac.

Rencontre entre le Yacht Club de l'Ile de France et le Cercle de la voile de Neuchâtel dans la Baie d'Auvernier sur «Yollenkreuzer» 20 m2 et «Bélouga». Quatre équipages parisiens et quatre neuchâtelois, 3 régates.

Le CVN bat l'YCIF.



au dernier rang, de gauche à droite

Roger Juan - Jean Ott - Marcellin Béguin - René Juan - Claude de Bosset - Claude Béguin - Yvette Burgat

au milieu

Georges Baertschi - Aloys de Montmollin - Cailleux - Jacques Béguin - André Burgat - May Baertschi - Mme Claude Béguin
Dr Jacques Auclair - Mme Charles Duvellroy - Pierre Robert

au 1er rang

Garnier - Charles Duvellroy - Mme Choubzac - M. Choubzac

Le Cercle de la voile de Neuchâtel a disputé des régates sur la Seine

On nous écrit :

Le match-revanche qui opposait le C. V. N. au Yacht-club de l'Île-de-France — qui avait à venger sa défaite d'Automnien — s'est déroulé les 25 et 26 septembre, en trois régates, sur le bassin de Meulan, à une trentaine de kilomètres en aval de Paris, par vent d'ouest modéré à fort.

Les deux équipes disposaient chacune de trois « Bélougas » et de trois « Cametons ». Si les premiers étaient familiers aux navigateurs neuchâtelois, les seconds, des dériveurs très légers à deux équipiers, leur étaient au contraire totalement inconnus.

André Burgat et Paul Staempfli assurèrent la victoire du C. V. N. sur « Bélougas ». Après un classement moyen dans la première régate, ils s'adaptèrent si bien au difficile bassin de Meulan qu'ils se trouvèrent seuls en tête lors de la dernière épreuve et qu'ils terminèrent premier et second, à quelques centimètres l'un de l'autre. Le troisième « Bélouga » du C. V. N. consolida cette victoire grâce à une quatrième place.

Nos amis français prirent en revanche une avance si nette sur « Cametons » qu'ils sortirent vainqueurs au classement général des deux séries. Un bateau du C. V. N. ayant chaviré avant le départ de la première régate, celle-ci dut être courue avec deux bateaux par équipe. Au cours de la deuxième épreuve, un « Cameton » du C. V. N. fut abandonné pour avarie de gréement. Seul dès lors, un bateau pouvait inquiéter l'adversaire, celui que harcelait J.-P. de Bosset qui, s'il ne put venir à bout du jeu d'équipe très serré de ses concurrents, fit néanmoins une belle démonstration de sa classe et de ses facultés d'adaptation à un bateau inconnu, en terminant toujours très près de ses vainqueurs.

Signalons qu'un « Cameton » français chavirait lui aussi, mais que son équipage put le redresser, le vider et poursuivre la régate, et que de tels incidents sont fréquents sur la Seine, où personne ne les prend au tragique.

Il est à peine nécessaire de relever que l'équipe du C. V. N. fut reçue par ses amis de l'Y. C. I. F. dans toute la grande tradition de ce club.

« Bélougas » : C. V. N., 28 $\frac{1}{2}$ points ; Y. C. I. F., 32 $\frac{1}{4}$.

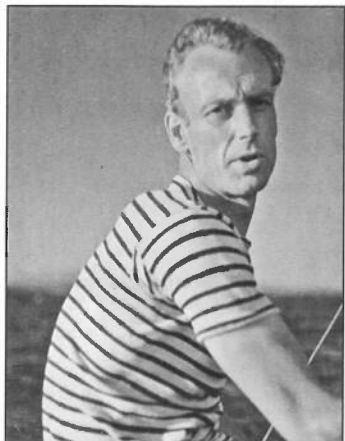
« Cametons » : C. V. N., 32 points ; Y. C. I. F., 11 $\frac{1}{4}$.

Au classement général des deux séries, Y. C. I. F. bat C. V. N. par 44 p. à 60 $\frac{1}{2}$.

1954

Jean Ott Président de 1954 à 1958

Il est né le 27 août 1917. Après des études de droit à l'Université de Neuchâtel il continue dans les traces de son père et reprend la partie assurances transports. Il a eu 2 enfants. Il est décédé le 13 juin 1983.



Par la suite il travaillera pour le CICR, en particulier comme délégué dans les pays du Moyen et Extrême Orient. Il deviendra délégué général pour l'Asie et l'Océanie.

Côté voile c'est surtout comme navigateur sur le « Lord Jim », « un Yollenkreuzer 20 m² » modifié, qu'on le verra naviguer. Il a été parmi les promoteurs du « Vaurien » en Suisse, cette série fera évoluer la navigation en dériveur de manière importante.

Après avoir pris la présidence du CVN, il deviendra président de l'Union Suisse du Yachting (USY) puis sera nommé à l'IYRU et s'occupera de la jauge internationale, celle des 5.5m JI en particulier. Il a aussi été juge international, et à ce titre participé aux Jeux Olympiques au Mexique et au Japon. C'était, au CVN, une référence lors de « conflits » en régate. Il a été actif dans les liens entre le CVN et l'YCIF.

On se souviendra en particulier de son flegme, de son humour et de sa gentillesse.

Apéro à bord du Lord Jim,
avant le départ de la Coupe
du Lac à St-Aubin.
Marc Lambelet, Spy,
Micheline, Jo Pipoz,
Jean Ott, Mag Spichiger,
Marinette Pipoz, (de gauche à droite)



Avant de tourner la page . . .

1954 a été une bonne année pour le CVN :

- trente quatre nouveaux membres ;
- quatorze nouveaux bateaux (1 6,5 SI, 1 star, 2 YK 20 m2, 3 bélougas, 4 lightnings, 1 pirate, 1 dériveur 15 m2, 1 dériveur de moins de 10 m2) ;
- participation accrue aux régates du jeudi, moyenne 15,5 bateaux ;
- forte participation du CVN à toutes les régates inter-club et à la semaine de la voile où 41 % des bateaux battaient pavillon du CVN ;
- excellente tenue des équipages du CVN partout où ils ont disputé des régates ;
- plus de 50 participants à la soirée de clôture ;
- nombreuse assistance à toutes nos réunions mensuelles et ...
- un membre passif, avec sa famille, à la course au trésor !

Il y a de quoi satisfaire le président, qui serait le plus heureux des présidents si, précisément, les membres non-propriétaires et les membres passifs du CVN voulaient bien participer davantage à la vie du Cercle.

Cette année vous pourrez :

- assister à nos régates et rejoindre les navigateurs aux réunions qui suivent les courses ;
- prendre part à la croisière qui précède la régate annuelle, le samedi soir ;
- assister à cette régate du canot-moteur que nous mettons à votre disposition ;
- prendre part à toutes les manifestations de la Semaine de la Voile à Estavayer ;
- prendre part à notre soirée de clôture.

Toujours et partout, vous serez les bienvenus.

Nous vous attendons.

À bientôt !

L.J.



La direction de l'imprimerie ainsi que tous ses typos, dessinateurs, metteurs en page, machinistes, correcteurs!!! s'excusent auprès de vous des quelques erreurs de frappe ou de blason qui se sont glissées dans les présentes, merci... (chacun sait qu'en héraldique le rouge est représenté par des lignes verticales et le bleu par des lignes horizontales, page no.2 du règlement c'est le règlement, et que le blanc est toujours représenté au CVN par notre ami Aloys de Montmoillin. Merci encore à lui.



Code secret (très important)

Pendant la saison 1955 et jusqu'au nouvel avis, le pavillon B frappé dans le grément signifie (au CVN) : "Venez prendre un verre à mon bord, ou chez moi !"



Pourquoi le Vaurien ?

Il peut paraître curieux qu'il ait fallu tant de temps pour parvenir à la conviction, que n'eut pas désavouée M. de la Palice, que si l'on veut donner aux jeunes le sens de la mer et parmi eux trouver des équipiers ou des chefs de bord de valeur, il n'y avait qu'une seule méthode: les faire naviguer.

Une propagande, que ce soit par livres ou par revues, par des concours de maquettes, par des croisières organisées, par des expositions, peut faire rêver, il est rare qu'elle fasse agir. Bien plus, une telle propagande risque de présenter la voile comme un domaine inaccessible, réservé à quelques privilégiés de l'argent ou aux gens de métier.

Il fallait prouver le mouvement en marchant, et rendre effectivement possible au plus grand nombre l'accession à la voile...

Il fallait donc créer un bateau qui permette à un très grand nombre de gens d'accéder à la voile. Il fallait un bateau facile mais vivant, léger, pour être transportable et par dessus tout très bon marché.

La réalisation de ce programme se heurtait à deux difficultés: les constructeurs de bateaux ayant l'habitude d'une clientèle restreinte construisaient cher parce que construisant des bateaux toujours différents, le public ne voyant pas la possibilité d'acquérir des bateaux bon marché n'accédait pas à la voile. Il fallait rompre le cercle et rapprocher le désir des acheteurs et les possibilités des constructeurs. Il fallait notamment empêcher par des règles très strictes qu'une course à l'armement, en élevant sans cesse le perfectionnement mais aussi le prix des bateaux, ne vienne fausser le programme en décourageant les parents pauvres, c'est-à-dire ceux qui ne pouvaient définitivement faire de nouvelles dépenses. Il fallait donc créer un bateau bon marché, mais aussi un bateau dont tous les exemplaires soient rigoureusement semblables: un monotype véritable.

Pour résoudre ce problème, la commission ad hoc dont la constitution avait été décidée par l'Assemblée des délégués de l'U.S.Y. du 26 mars 1956 à Lucerne étudia divers monotypes et arrêta son choix sur le Vaurien de l'architecte français J.J. Herbulot. Ce choix fut approuvé par l'Assemblée de l'U.S.Y. du 9 décembre 1956 à Berne.

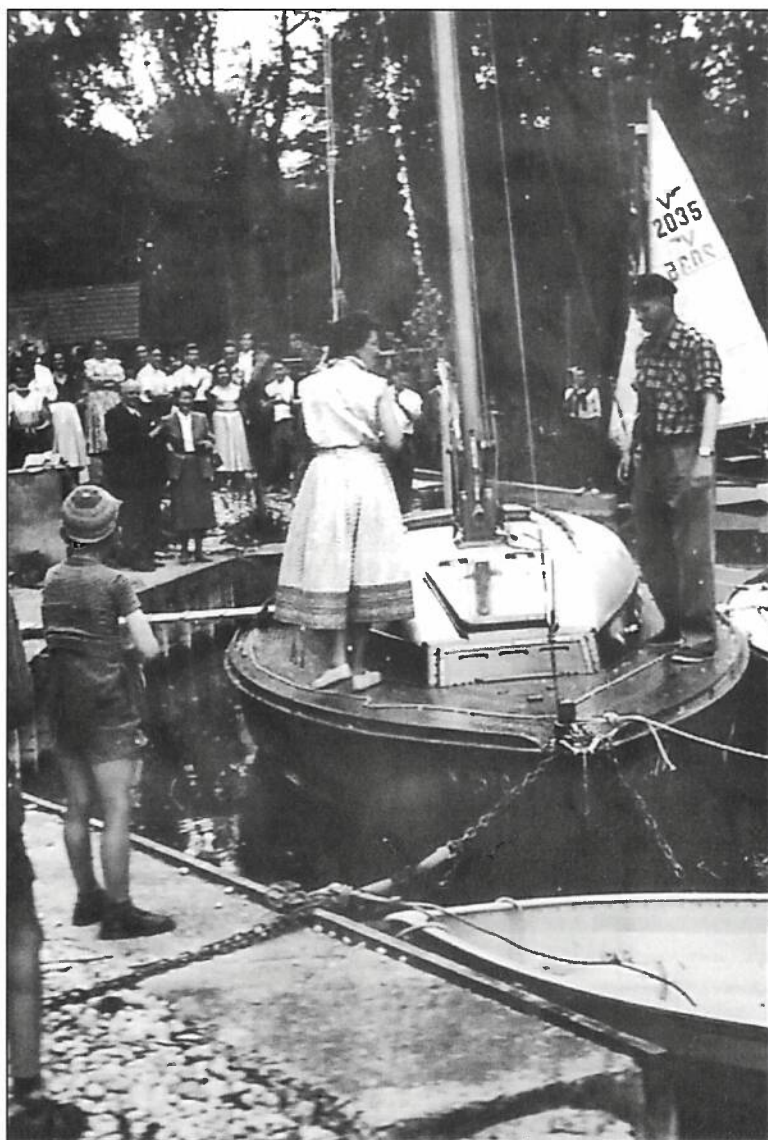
Le Vaurien qui est vendu fr. 940.- barre en main permettra à de nombreux jeunes gens, et même à de moins jeunes, de naviguer enfin sur leur propre bateau. Il permettra également l'initiation à la voile, des rencontres inter-club, inter-régionales et internationales. Il permettra enfin l'organisation d'un championnat suisse pour les juniors.

A l'heure où nous écrivons ces lignes, une quarantaine de Vaurien a déjà été commandée dans les deux chantiers actuellement agréés par l'Association en formation.

Caractéristiques du Vaurien:	Longueur hors tout	4,10 m
	Largeur max.	1,47 m
	Largeur au bouchain	1,15 m
	Poids	85 kg
	Surface de voilure	8 m ²

Certains éléments de cette présentation ont été tirés de la brochure "La bonne conduite du Vaurien" qui est remise à tous les propriétaires.

1957



**Au port Landry à Cortaillod,
baptême de L'Albatros (YK 30m2) de Jean-Louis Dubied
et au fond du premier Vaurien (Z 2035) de Claude Ganguillet.**

1958

3 extraits des Nouvelles du CVN 1958

Jean-Louis Dreyer

Il a pria la départ du Championnat suisse de Bélougas à Morat, fin juillet. Championnat marqué par une arithmétique particulière entre le nombre de bateaux inscrits et celui des partants !

Airs: moyme, quelques fois bons. Une régata a dû être recourue, les airs étant trop faibles.

Incident de course: A l'avant dernière régata le "Scherzo" qui menait a été disqualifié pour contravention au règlement.

Signalons une jolie bagarre au spi qui a laissé de bons souvenirs:

Résultats:

1. Le Sapbir à l.Jr. Zryd de Morat qui est ainsi devenu champion suisse 1958.
2. Sherzo à Mx. Cha. Schenk
3. Bel Gazou à ~lr. Jean-Louis Dreyer
4. La Marlune à loir. J.C. Thibaud
etc. jusqu'au 7e.

A. Grosjean

- Il a participé aux épreuves suivantes:
Championnat de suisse des 5.5 m. IC à Zürich. (fin sept)
16 bateaux inscrits.

Airs moyens, mais bagarre très sérieuse!

Le Frelon V fit une excellente course, terminant 8e à la première régate, 4e à la seconde régate, 1er à la troisième, 3e à la quatrième et 4e à la cinquième.

Résultats:

1. Ylliam XXL à A. Firmenich, barré par L. Noverraz
2. Artemis 11 à W. Pieper
3. Leda à B Gerber
4. Frelon V au Dr. A Grosjean

etc. jusqu'au 14 ième

- Aux dix régates de Cannes, avec Lédà. Les Italiens ont gagné devant L. Noverraz, un français est sorti 3e. et A. Grosjean 4e.

L'organisation, nous dit-il était minable. C'est ainsi que les participants à ces régates n'ont été présentés que le 6e jour!

Note amusante, les organisateurs pointent l'heure à l'horloge de la Cathédrale (avec jumelles et accent) pour mettre les chronographes à l'heure!

Avec Frelon 11, au Bol d'Or de Genève, course qui s'est déroulée par pluie et grand vent: au Bouveret, les dix premiers bateaux ont battu le record de vitesse du parcours en descente! Le départ a été donné à 9 heures du matin, l'arrivée a eu lieu à 2 h. le lendemain matin. Résultat: 10e. sur 37 bateaux.

- Puis, avec Frelon V: Semaine de la Voile de Genève.
- Et 14 autres régates dont deux au Hâvre, comme équipier sur un Dragon. Airs: moyens à frais.

Claude Lambelet, et Claude de Bosset

Ils ont participé au championnat suisse de Lightnings en juin, à Sempach. Le championnat a duré trois jours, d'un samedi au lundi. Il y avait 16 participants, venus des lacs de Sempach, Lucerne, Zürich, Greifensee, Bienne et Neuchâtel, dont Monsieur l'Meokli, le champion 1956 et 1957.

L'organisation fut impeccable, les aires petits! Cependant la vitesse moyenne de 3,5 km/h sur un parcours de 3 miles (env. 5,56 km) fut atteinte aux cinq régates. La course resta ouverte jusqu'à la fin, chacun des cinq premiers classés gagna une régate!

Relevons encore que les Romands, pour ne pas faillir à la tradition menèrent toujours.

Le championnat se termina par un banquet auquel assistèrent les équipages des Lightnings; des Stars.

Résultats:

- | | |
|------------------------------------|-----------------------|
| 1. Anahita - J.P. Matthez | (6-1-2-3-3) |
| 2. Sant Maria - J.P. Weber | (8-2-1-2-4) |
| 3. Tonnerre de Brest - T. Moeckli | (1-7-3-5-2) |
| 4. <u>Garoupe</u> - Cl. Lambelet | (2-3-5-7-1) |
| 5. La Rafale - Ch Nicolet | (5-4-1-8) |
| 6. <u>Demalo</u> - L. de Pourtalès | (3-4-7-4-7) barré par |
| | Claude de Bosset |

etc. jusqu'à 16.

Disons encore que Claude Lambelet a participé aussi aux régates de Bienne.

1959

Jean-Louis Dreyer

Président du CVN de 1959 à 1961 et de 1969 à 1972

Né le 27 juillet 1924 à Verdun (FRA) il est décédé le 19 juillet 2008.

Diplômé ingénieur électricien à l'EPUL, il effectue une courte période de travail à Zürich dans une entreprise électrique. Il est de retour à Neuchâtel et est engagé à la Favag en 1952.

Engagé au service de l'électricité de la Ville de Neuchâtel où il est devenu directeur jusqu'à sa retraite anticipée à 62 ans.

Président du CVN une première fois de 1959 à 1961 et une seconde fois de 1969 à 1972.

Durant quelques années il aura un poste dans la marine militaire suisse comme commandant a.i. d'un « Détachement de chalands à moteur » sur le Lac de Neuchâtel

Il a passablement navigué en mer, notamment en Yougoslavie à sa retraite où son bateau reste dans une marina.

Rapatriement du « Sauvignon » in extremis avant l'explosion des Balkans à la fin du règne de Tito, en hiver par le Brenner ! Il a toujours eu des bateaux en bois dessinés par Philippe Harlé (sauf son « Bélouga » qui a brûlé en 1964, avec lequel il a brillamment régaté sur le lac de Neuchâtel).

Commodore du CCS, c'est aussi un des fondateurs de Vidéo 2000.



Il était connu pour ses comités expéditifs.

1962

André Grosjean Président de 1962 à 1967

Il est né en août 1918, est décédé à 50 ans, suite à une longue et pénible maladie.

Il a toujours vécu à Neuchâtel, sauf pendant ses études universitaires de médecine dentaire qu'il a effectuées à Genève. Il gardera d'ailleurs de solides attaches avec la Cité de Calvin où il se rendait souvent pour voir ses vieux amis et participer régulièrement à la Semaine de la voile.

André Grosjean avait navigué tout d'abord sur le 6m rouge couleur cerise "Frelon". Plus que la performance sportive, il appréciait l'ambiance des régates avec ses équipiers et fidèles amis. Par dérision, il avait fondé le prestigieux "RYCME" (Royal Yacht Club de Marin-Epagnier), réservé aux seuls navigateurs du "Frelon".

Puis il troqua le 6m contre un 5.5m toujours appelé "Frelon" (Z 33). Après la destruction complète de ce dernier, suite à l'incendie du chantier naval du Nid-du-Crô, il navigua sur le 5.5m JI Z 73 qui vogue encore sur le lac, amarré à Estavayer.

André Grosjean aimait la compagnie. C'était "les copains d'abord". Il avait commencé par jouer du hockey sur glace et fut Président des Young Sprinters. Il fut aussi longtemps Président du CVN et a consacré pour son cher club un temps considérable et beaucoup d'énergie. On se souviendra de la construction du nouveau hangar et Club house du Nid-du-Crô, après l'incendie de l'ancien. On rappellera les mémorables championnats de Suisse de 5.5m JI et même un championnat européen de cette série. Ces événements ont amené à Neuchâtel des bateaux venus du monde entier, même des Bahamas. Ces régates ont eu un retentissement énorme et ont sans doute œuvré à la promotion touristique du canton de Neuchâtel. Il fut très déçu, lorsque le Comité Olympique décida de remplacer les 5.5 par les Soling comme série olympique. Et ce fût effectivement une mauvaise décision.

André Grosjean a également mis sur pied une exposition temporaire au musée d'art et d'histoire intitulée "Notre Lac" et édita à cette occasion un ouvrage dédié au lac de Neuchâtel.



1962

La "Merisière" à Marin a été largement ouverte pour de mémorables soirées ou broches en plein air. Y venaient des convives hétéroclites et cosmopolites. Alain Bombard, le naufragé volontaire, y a séjourné pendant de nombreux mois.

Blaise Grosjean

Papa est mort il y a si longtemps et j'étais encore petite donc je n'ai pas beaucoup de souvenirs exacts. Je sais que pour papa le CVN était un élément très important de sa vie. Il avait à cœur de mener à bien cette tâche.

Je me souviens surtout de l'incendie du CVN. Papa était dans une très grande émotion. Quelque chose de très profond a chancelé. Puis il y a eu le projet de la reconstruction... Papa s'est beaucoup renseigné (notamment auprès de mon parrain, Louis Plojoux de Genève), ce projet lui a demandé beaucoup d'énergie, il voulait tant faire au mieux en pensant aussi au long terme.

Un jour, un monsieur qui donnait souvent les départs s'est brûlé très fort avec le pistolet (il me semble qu'il était brûlé au ventre). Il y avait déjà les incontournables régates du mercredi...

Les voiles du 5.5 qui séchaient dans la maison. La dernière sortie de la saison le samedi après-midi de la fête des Vendanges (ce qui ne me plaisait guère car je n'osais pas aller voir la Fête, seulement depuis le lac!). La venue d'Alain Bombard ("naufragé volontaire") qui avait donné une conférence au club. L'accueil durant plusieurs mois de Bernard dit Nanard qui travaillait avec monsieur Lambelet je crois. Sa participation aux championnats d'Europe au Danemark avec mes frères comme équipiers. Il y eu l'organisation des championnats d'Europe à Neuchâtel. Ce projet était très important pour papa qui désirait vivement que beaucoup de personnes d'Europe y participent. Qu'elles puissent ainsi connaître Neuchâtel et promouvoir ce club et cette ville auxquels il était tant attaché. Ensuite, ce fut sa maladie si subite et tant douloureuse. Depuis son lit d'hôpital, il regardait "ses" championnats sans pouvoir y participer. Ce fut cruel pour lui! Durant son année d'hospitalisation, plusieurs personnes du monde du yachting vinrent lui rendre visite (notamment le prince Sadrudin Aga Kahn).

Voilà en bref ce dont je me souviens !

Nathalie Grosjean

1964

Dramatique incendie à Neuchâtel

En quelques minutes, le hangar du Cercle de la voile et soixante bateaux sont entièrement détruits

Un blessé - Les dégâts sont considérables



1968

Il y a 18 ans Jean-François de Bosset, Bosco pour ceux du CVN, initie les jeunes enfants du Cercle à la voile sur le plan d'eau situé à l'est du port. En 1972, sous l'impulsion du yachtchandler Claude Lambelet, qui offre 4 «Optimist» neufs en kit, une petite flotte se forme et permet d'accueillir les enfants de la région sous la devise «Optimist» pour tous . L'entraînement devient plus important et l'on voit même nos couleurs représentées à des championnats internationaux. Quelques «Vaurien» et «420» commencent à rejoindre la flotte de l'Ecole.

En 1975, Bosco, qui avait aussi lancé auparavant la régates du Solstice, régates réservée aux «Optimist», passe la main à Serge Puthod.

En 1976 s'amorce l'ère du «Laser» qui s'épanouit en 1980 grâce à la générosité de la Société de Banque Suisse qui offre 4 «Laser» et 1 remorque de route.

En 1978, année record, sous l'ère de Claude Ganguillet, l'école du CVN compte 32 enfants sur «Optimist», 14 sur «Laser» et 14 sur «Vaurien» et «420». A cette date a lieu le 1er déplacement de 8 «Optimist» au camp d'entraînement de la Vallée de Joux.

Dès 1980, Renée Etienne reprend les rênes de l'Ecole. Dès lors le mercredi après-midi, c'est la fête devant le Club-house, l'école de formation à la voile crée une jolie animation et c'est par tous les temps que les «Optimist», les «Laser», l'«Equipe» , nouvelle unité de l'école, sortent du port. L'école rassemble aussi des élèves sur «Laser» pendant les cours de vacances.

Enfin, pour promouvoir le yachting, dans le cadre des Acos, activité complémentaire à option, des élèves de l'Ecole secondaire de la ville prennent des cours le jeudi après-midi sur quelques croiseurs obligeamment prêtés par les membres.

Renée Etienne



- Construction du start automatique.
- Aménagement de la cuisine dans le Club-House.

1968

Claude Pizzera Président a.i. en 1968



Architecte, il est né en août 1915 et décédé en décembre 1977. Il a présidé aux destinées de son entreprise de construction.

Il a été président du CVN suite au décès d'André Grosjean après en avoir été le très actif secrétaire. Il organisait volontiers de belles manifestations, régates, championnats, avec ses amis qu'il serait trop long de citer ici mais on se souviendra tout de même des Jean et André Pfaff, Jean Ott, Gennaro Olivieri dit Cagnole. Les régates de 5,5 m JI restent aussi gravées dans nos mémoires de gosses. On se sou-

vient aussi de Walther Rotpletz (l'agent du port à l'époque) qui faisait des démonstrations d'agilité avec la godille de son canot à moteur !

Claude Pizzera a repris la présidence d'André Grosjean, là où il l'avait laissée, avec le même comité. Que dire de mon père si ce n'est qu'il était un amoureux de la voile et du lac, avec son ami Jean Schoepflin. Je garde de bons souvenirs des dimanches lacustres. Nous gréions le matin à l'aurore, au port de Neuchâtel, (l'Abbas était amarré en face du pêcheur Veuve) et nous rentrions souvent dans la soirée, journée chargée pour certains et fatigante pour d'autres ! Puis il y eu les sorties du « Frelon » (le 5,5m d'André Grosjean), les régates à Estavayer-le-Lac avec André, Claude, Bilanz et Cagnole, quel équipage ! Claude est resté très attaché au CVN, il a été promoteur avec d'autres membres du Club house actuel. Je me souviens encore de l'incendie du hangar avec le dragon de Djinn (Jean Schöpflin) dans les flammes et d'autres Yollenkreuzer, Lacustre, Bélouga et canots ! Mais nos parents reconstruisirent le hangar avec un Club House (1965) pour le CVN plus beau qu'avant !

Belle époque, beaux souvenirs !

Benoit Pizzera

1970

Lundi 24 août 1970

yachting

YOLLENKREUZER

Succès du Moratois Zryd

C'est finalement grâce à la tenacité du comité de course du Cercle de la voile de Neuchâtel que ce championnat s'est terminé. Dimanche matin, le vent et la pluie n'ont pas permis de conclure la 6^{me} et dernière manche. C'est finalement en début d'après-midi — malgré le peu d'envie de certains concurrents — que le départ de la dernière régate a pu être donné. Un vent identique à celui qui soufflait lors des 5 manches précédentes, régnait; il était changeant et imprévisible et a marqué tout le championnat. Il n'enlève rien à la victoire de Zryd (Morat).

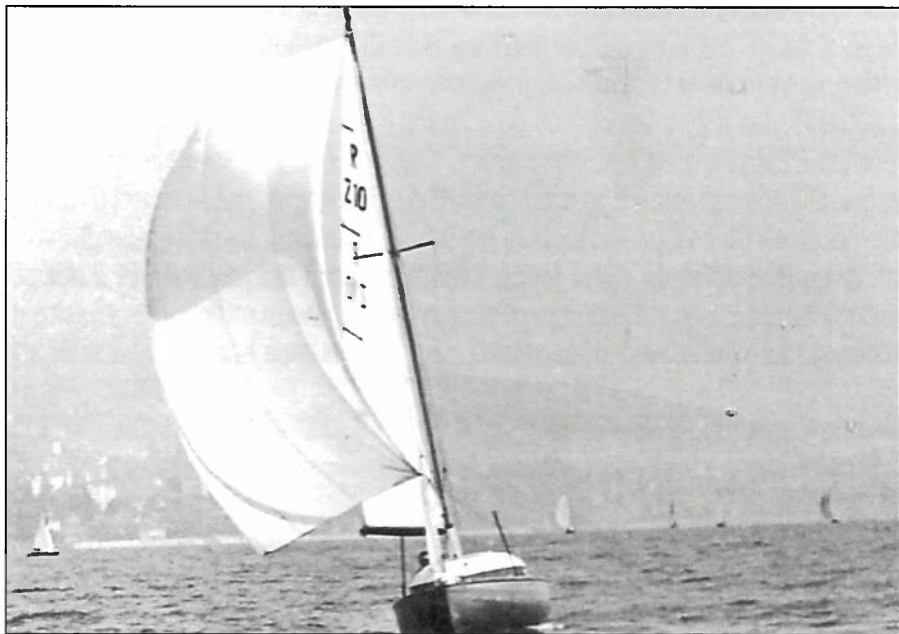
Jean Zryd navigue depuis très longtemps sur Yollenkreuzer, et le titre qu'il remporte récompense une longue préparation alliée à une solide technique. Il termine avec 3,2 p., sur les cinq meilleures régates, ce qui veut dire qu'il a fini trois fois premier et deux fois deuxième; dans cette série c'est un

résultat remarquable. Les six premiers classés sont certainement les meilleurs, puisqu'ils ont participé à toutes les arrivées avec une constance étonnante. Les Neuchâtelois se sont bien défendus sur leur plan d'eau puisqu'ils terminent aux places d'honneur: Baertschi est 3^{me}, F. Nagel 4^{me}, Perrenoud 7^{me} et P. Nagel 8^{me}.

C'est donc un excellent championnat de Suisse qui s'est déroulé sur les eaux neuchâteloises. Y.-D. S.

CLASSEMENT

1. Jean Zryd (Morat) 3,2 points; 2. Ch. Kolb (Bienne) 10,5; 3. G. Baertschy (Neuchâtel) 22,5; 4. F. Naegel (Neuchâtel) 23,7; 5. P. Werthmuller (Morat) 25,6; 6. P. Klingenberg (Bienne) 26; 7. G. Perrenoud (Neuchâtel) 32; 8. P. Nagel (Neuchâtel) 38,6; 9. K. Theurer (Bienne) 46,9; W. Burki (Bienne).



1973

Ferdinand Spichiger Président de 1973 à 1975

Né le 26 avril 1919 à Neuchâtel, il y étudie jusqu'au bac puis se lance dans des études de médecine. Il bifurque et termine à l'Université avec une licence en physique.

Pendant la guerre, entre des périodes de service actif, il navigue sur le Lac de Neuchâtel avec un ra-deau monté sur tonneaux, avec voile et cabine de toile. Il enseigne à l'Ecole de Commerce la physique, la chimie et les « bricolages » : montage de radio à lampes, puis transistor, et enfin photo noir-blanc et en couleurs.



Il navigue en croisière lacustre avec Jean-Louis Dubied sur ses Yollenkreuzer 20 m² puis 30m². Il régate avec Claude Lambelet en « Lightning », en particulier. Dans les années soixantes il part au Congo à Kinshasa pour organiser la remise d'un Lycée aux responsables locaux après l'indépendance du pays.



Il y réalise un film en 16 mm (« Noir couleur de tous les jours »). Il revient à l'Ecole de Commerce et prend en 1972 la présidence du CVN, jusqu'en 1976. Il organisera en particulier le 40ème anniversaire du CVN à Auvernier.

Il décède en 1990 des suites d'un accident de moto. Le port du casque n'était pas encore obligatoire !

7 juin 1973



yachting

Chez les « Corsaire »

Neuchâtelois champion suisse

Le cercle de la Voile d'Estavayer organisait du 1er au 3 juin le championnat de Suisse des « Corsaires ». 48 bateaux, en provenance de 19 clubs affiliés à l'Union suisse du Yachting, y ont pris part. Trois régates étaient courues vendredi, une samedi et deux dimanches. A l'exception de la troisième, courue sous un petit joran et la pluie, toutes les autres se sont déroulées sous des airs ne dépassant jamais force 2.

Ce championnat a été très intéressant à suivre en raison des retournements de situation. Les positions prises au signal de

départ étaient d'une importance capitale. Celui qui ratait son départ, placé ainsi sous le vent du lot des concurrents, voyait les chances de se bien classer réduites à néant. Même les chevronnés de la série n'ont pu réussir leur départ chaque fois, ce qui est compréhensible.

On a toujours affirmé que la meilleure école du yachting de compétition était l'exercice du dériveur léger. Or, on constate que le nouveau champion de Suisse, Eric Stucki (C.V. Neuchâtel) est un ancien « vaurien ».

Classement : 1. Eric Stucki - P.-A. Rieser - Perret Constant (CV Neuchâtel) 11 pts ; 2. Antoine Schnepf - Meyland Bernard (CV Vidy) 15,2 points ; 3. Eugen Hartmeier - Hans Jud (SC Thalwil) 17,5 ; 4. Frank Graf - D. Schneider (SC Oberhofen) 19,6 ; 5. Werner et Marianne Oberholzer (YC Rapperswil) 23,5 ; 6. Yves Amiguet - Oes Marc-André (CV Vevey - La tour) 38 ; 7. Henri Gredig - Helen Gredig (CV Vidy) 38,9 ; 8. Frank Ramseyer - J.-Fr. Schwab 62 ; 9. Denis Pantet - Marcel Paul (CV Grandson) 64,9 ; 10. Peter Bangerter - Robert Bangerter (SC Hallwil) 68 ; 11. Jacques Vallotton - Vallotton Monica (CV Vevey - La Tour) 73 ; 12. C. Farez (CV Neuchâtel) 73.

● Les Bernois Heinz Maruer et W. Meier, du club de la voile de Thoun, ont remporté le championnat suisse des stars qui s'est déroulé à Rapperswil. Ils ont totalisé le moins de points bien qu'ils n'aient gagné qu'une seule des six régates. rien n'est encore définitif en ce qui concerne la deuxième place, la commission de recours ayant encore à faire connaître sa décision à usujet d'un protêt.

Championnat des lacs jurassiens

Le temps était trop beau, dimanche, pour être favorable à la navigation. Les vents ont par trop, manqué, au large du Nid-du-Crô, pour permettre aux barreaux des « Yollenkreuzer » de couvrir les trois manches prévues au programme de leur championnat des lacs jurassiens. Le comité de course a cependant, eu suffisamment de persévérance pour faire courir deux manches pendant le week-end. Le vainqueur, G. Perrenoud a démontré qu'il savait bien se débrouiller dans les petits airs, puisqu'il a gagné une manche et terminé deuxième de l'autre. J. Béguin ne l'a pas laissé gagner facilement ; il s'est octroyé, lui, une troisième et une première places.

Y.-D. S.

Classement : (11 bateaux au départ) : 1. G. Perrenoud (Neuchâtel) 1,6 points ; 2. J. Béguin (Neuchâtel) 2,9 ; 3. M. Robert (Neuchâtel) 8 ; 4. I. Schmuclli (Bienne) 8,9 ; 5. P. Nagel (Neuchâtel) 9,6.

1976

André Kistler Président de 1976 à 1980

Il est né le 29 avril 1925.

Ingénieur, il a présidé son entreprise Calorie SA

1968 - 1975	Président de l'Association de série DC20
1975 - 1980	Président du CVN
1977 - 1981	Président de la Fédération de la Voile des Lacs Jurassiens
1981	Président de la commission Régions de l'USY (actuellement) Swiss Sailing)
1981 - 1984	Président de l'USY
1981 - 1985	Membre du comité permanent de l'IYRU

A part cela :

1975	Champion de Suisse de la série des DC20
1977	Champion de Suisse de la série des DC20

Et encore de magnifiques souvenirs des régates du CVN et des Lacs Jurassiens ou des bords tirés devant Neuchâtel ou Estavayer, mais aussi des croisières en mer :

la Grèce – la Turquie – la Yougoslavie puis la Croatie – la mer du Nord – la Manche – la Côte Atlantique.





yachting

Semaine du Joran

Richard, Wavre, Bauer lauréats

Comme prévu, Cl. Richard a gagné la semaine du Joran en « Laser ». Mais il s'en est fallu d'un cheveu : à la dernière bouée, avant d'aborder l'ultime remontée au vent vers la ligne d'arrivée, il était quatrième, classement qui aurait permis à Spichiger, en tête de cette dernière régates, de l'emporter au classement final. Mais Richard, bien inspiré, a pu remonter successivement deux concurrents (de Bosset et Dürr). Il a dès lors passé la ligne en deuxième position. Belle victoire finale devant vingt-six concurrents.

En « Finn », J.-M. Wavre a gagné la dernière manche et la Semaine du Joran. Il a un peu profité, le dernier soir, des erreurs de ses concurrents, Chopard et Vuithier, en particulier d'un chavirage de ce dernier.

Les « Vaurien » ont connu passablement de difficultés lors de cette dernière régates : plusieurs chavirages et seulement quatre classés ! Cela n'a pas empêché P.-A. Bauer de signer sa quatrième victoire en quatre manches et, bien entendu, de gagner au classement final.

COUPE DES « LASER »

Au point de vue quantitatif, la nouveauté instaurée par le Cercle de la voile de Neuchâtel avec cette Coupe « Laser » n'a pas été le succès que l'on pouvait attendre. Certes, le temps froid et humide et le choix d'une date pendant les vacances y sont peut-être pour quelque chose. Au point de vue qualitatif cependant, le vent d'ouest, de force trois à cinq qui a soufflé pendant les quatre manches de cette Coupe, a marqué les concurrents. Et puis, les chavirages ont été nombreux aux différents passages de bouée.

Samedi après-midi, deux manches ont été courues : l'une gagnée par L. Quellet, l'autre par Spichiger. Cependant, avec deux deuxième places, c'est G. Chopard qui était en tête au classement provisoire. Dimanche matin, le vent souffla encore plus fort et les muscles étaient encore

douloureux de la veille sans oublier les efforts consentis lors des cinq régates de la Semaine du Joran ! Les deux manches furent gagnées par Spichiger qui précéda L. Quellet d'une part, J.-P. Dürr de l'autre. Quant à G. Chopard, il n'a pas connu la même réussite que les autres jours puisqu'il terminait deux fois septième ! Le Zougois Pfiffner et Cl. Richard se sont partagés les quatrième et cinquième places de ces manches.

Ce fut donc une belle série de régates qui permirent, malgré ce temps de juillet, d'organiser neuf régates par vents forts avec des vagues impressionnantes et difficiles à négocier.

Y.-D. S.

CLASSEMENTS

« Laser » : 1. Spichiger ; 2. Cl. Richard ; 3. J.P. Dürr ; 4. D. Parel ; 5. J. de Bosset ; 6. P.H. Krebs ; 7. P. Kunzer, etc.

« Vaurien » : 1. P.A. Bauer ; 2. J. Rivier ; 3. Pascale Morel.

« Finn » : 1. J.M. Wavre ; 2. G. Chopard ; 3. J.C. Vuithier, etc.

CLASSEMENT FINAL

« Laser » : 1. Cl. Richard (CVN) 3,2 pts ; 2. Y.D. Spichiger (CVN) 5 pts ; 3. J.P. Dürr (SC Morat) 10,3 pts ; 4. J. de Bosset (CVN) 13,5 pts ; 5. B. Kunzer (CV Estavayer) 21,9 pts ; 6. P.H. Krebs (CVN) 24 pts ; 7. Cl. Lambelet (CVN) 25 pts, etc. (26 classés).

« Vaurien » : 1. P.A. Bauer (CVN) 0 pt ; 2. J. Rivier (CVN) 4,8 pts ; 3. R. Picard (CVN) 7,4 pts ; 4. Pascale Morel (CVN) 13,9 pts, etc. (7 classés).

« Finn » : 1. J.M. Wavre (CVN) 7,6 pts ; 2. G. Chopard (CVN) 7,6 pts ; 3. J.C. Vuithier 16,5 pts ; 4. F. Nagel (CVN) 16,5 pts.

COUPE DES « LASER »

Classement final 4 manches, 15 classés. 1. Y.D. Spichiger (CVN) 0 pt ; 2. L. Quellet (CVN) 3,2 pts ; 3. J.P. Dürr (SC Morat) 8,7 pts ; 4. G. Chopard (CVN) 10,2 pts ; 5. M. Pfiffner (YC Zoug) 11,9 pts ; 6. Cl. Richard (CVN) 14 pts ; 7. Y. Du Pasquier (CVN) 19 pts ; 8. Y. Golaz (CN Morges) 24 pts, etc.



yachting

UN SUCCÈS MITIGÉ

Régate de la «Boule de neige»



LE «MANZANITA». — Une nouvelle génération de voiliers qui marchent vite...
(Avipress — Y.-D. S.)

Cette dernière régates de la saison sur les lacs jurassiens aurait pu être fort intéressante si le vent s'était mis de la partie car la liste des inscrits a montré que plusieurs bateaux nouveaux ou inhabituels sur nos eaux avaient fait le déplacement. On a, en effet, vu des navigateurs de Zurich, Zoug et du Léman, en plus des Biennois, Moratois ou Vaudois.

CHANGEMENT DE VENT...

Dimanche, quarante-trois bateaux ont pris le départ en direction de l'est. Immédiatement, le comité de course a annulé ce départ puisque le vent venait de tourner à l'ouest et que l'habitude veut que les bateaux partent contre le vent.

Quelques instants plus tard, le temps pour les équipiers de remettre les «spis» dans leur sac, nouveau départ, avec comme premier but une bouée mouillée devant Neuchâtel. La remontée a été difficile, à cause des airs faibles et tournants, et surtout du nombre de bateaux sur un espace relativement restreint.

Sur le bord de large suivant, les positions se sont précisées. La lutte opposait les bateaux classiques et les nouveautés, bateaux à déplacement léger, aux formes nouvelles pour notre lac en tout cas.

Finalement, après une trop calme remontée à partir de la baie de Saint-Blaise, c'est le «Silver Shamrock» du Neuchâtelois Pierre Walt qui franchit la ligne en tête, après 1 h 39'37" de course. Derrière lui, à 2'05", on trouve un «Manzanita» venu pour la première fois de Zoug. Il était barré par Scherrer, réputé navigateur sur «505». Kessler, troisième sur un ancien «5,5 m» modifié, s'est fort bien défendu face à son poursuivant: le «One-Tonner» «Carmagnole» de M. Pauli d'Yverdon. Ce bateau a été construit chez Egger (Saint-Aubin). Suivent le «J 24» barré par S. Graz, de Genève, et le «Farr 727» du Chaux-de-Fonnier Stich.

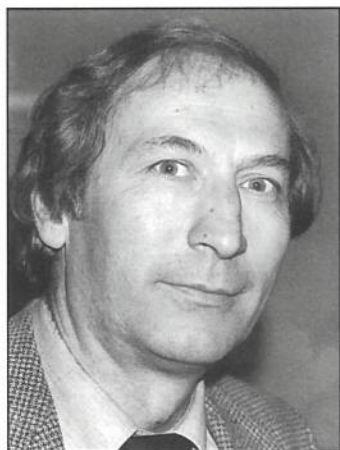
De beaux bateaux mais peu de vent pour une régates qui, les autres années, avait été plus passionnante! Y.-D. S.

CLASSEMENT

Classement de la «Boule de Neige» (42 inscrits): 1. Silver Shamrock P. Walt, Neuchâtel; 2. Manzanita Scherrer, Zoug; 3. 5,50 Kessler, Neuchâtel; 4. One Tonner Pauli, Yverdon; 5. J 24 S. Graz, Genève; 6. Farr 727 Stich, La Chaux-de-Fonds; 7. Alcor Favre, Morges; 8. Farr 727 Haegler, Pully; 9. Manzanita Schiess, Zurich; 10. First 30 M. Robert, Neuchâtel.

**Georges THIEBAUD Vice-Président de 1973 à 1987
et membre de plusieurs Comités de 1969 à 1987**

Si j'évoque aussi Georges Thiébaud, c'est qu'il a marqué le CVN par la longévité de sa présence tant comme navigateur, membre du Comité, organisateur de régates, mouilleur d'innombrables bouées et maître absolu dans l'art d'organiser des proclamations de résultats et distribution de prix.



Georges Thiébaud est né à Bôle le 19 juin 1935. Après l'école obligatoire, il suit l'Ecole de Commerce de Neuchâtel. Puis, après un an en Allemagne, il entre directement dans la vie professionnelle, dans l'entreprise Boraxo SA que son père a créée. Il en prendra la direction par la suite.

Marié et père de deux filles il habite Peseux et comme représentant en savons divers il parcourt le canton et la région et passe au Nid-du-Crô chaque jour.

Il a commencé à naviguer en « Vaurien » avec Eric Stucki, puis a acheté, lui aussi, un « Corsaire », le Z263, en 1966. Ils seront, avec André Glauser, les trois piliers de cette série au CVN et sur le lac. Il navigue toujours sur ce bateau même s'il lui fait quelques infidélités avec Dudu et le « Crazy Dupac ».

Il est entré au Club en 1966 et fera 23 ans au Comité dans lequel il prendra la responsabilité du choix et de l'achat des prix souvenirs. C'est à lui que vous devez de recevoir chaque année le gobelet des « Semaines du Joran ». C'est le seul à y penser à temps !

1981

Jean-Claude DuPasquier Président de 1981 à 1982.

Né le 17 février 1938, il est actuellement retraité, marié deux enfants.

Activités nautiques :

- propriétaire d'un « Vaurien » le « Mambo » de 1955 à 1965
- propriétaire d'un « 470 » de 1967 à 1975 basé à Genève, plusieurs championnats du monde, d'Europe et de Suisse. Vice-président de l'Association suisse.
- équipier à bord du « Joran », un one tonner, de 1968 à 1973, participé à deux One Ton Cup, à Helgoland en 1969 et à Auckland en 1971, nombreuses régates offshore en Atlantique, et en mer du Nord.
- propriétaire d'un « Finn » de 1974 à 1976.
- propriétaire d'un « Lightning » de 1977 à 1985, 3 fois champion d'Europe, à Numana (Italie), à Helsinki et à Neuchâtel
- « J24 » de 1985 à 1995, participation à des Championnats d'Europe et du Monde, en Italie, en Hollande
- « Dehler 33 » depuis 1995, puis « Luthi 33 » de 2007 jusqu'à aujourd'hui. Participation aux grandes régates du lac et au Bol d'or du lac Léman, 2 fois.

Faits marquants de sa présidence :



1981 et 1982 :

Un mandat est donné à 6 architectes pour la rénovation et le remodelage de nos locaux. Ces projets sont exposés et les membres invités à se prononcer. C'est le projet de l'architecte Serge Bonhôte qui est choisi à une large majorité. Cependant il ne sera pas exécuté car l'assemblée extraordinaire convoquée à ce sujet refusera de passer à la réalisation à quelques voix près, surtout par le fait que les devis de construction recalculés, dépassent finalement les premières estimations, et l'enveloppe financière fixée au départ à Frs 1 million est ainsi largement dépassée, soit de plus de Frs 400.000.-.

1981

Les planches à voile sont intégrées dans les activités du Cercle et une commission est constituée à cet effet.

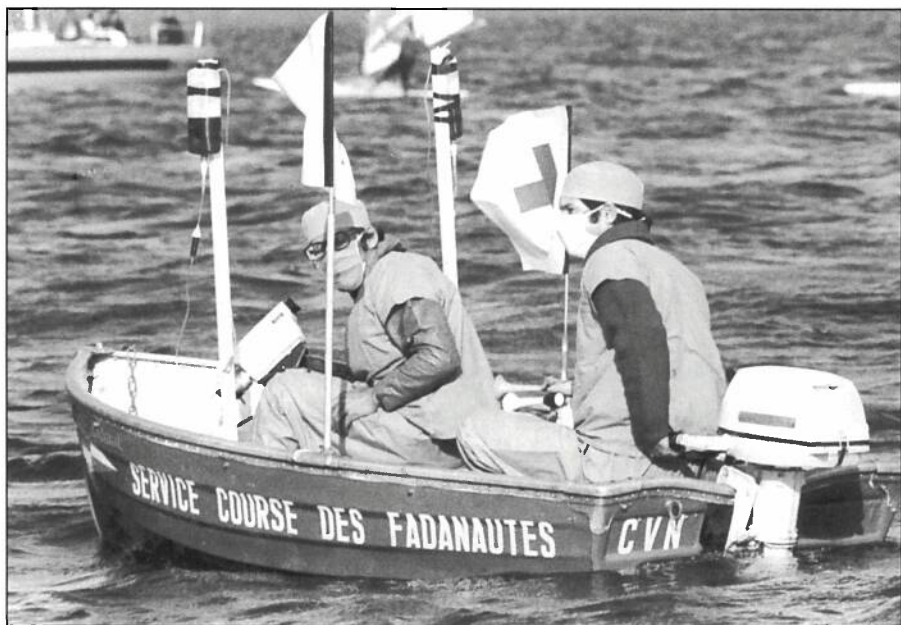
Baptême du Trifada, le multicoque constitué de...baignoires, engin imaginé et construit par les fadanautes (groupe de membres du CVN, contestataires sympathiques et organisateurs de joies annexes !!!) Il participera avec succès au premier championnat du monde des baignoires organisé par le cercle de la voile de Pully.

La Nana's Cup qui fait partie désormais des activités du CVN, rencontre beaucoup de succès auprès des dames et demoiselles du CVN.

L'aménagement de la mise à l'eau à l'ouest du port est réalisé.

Deux membres de notre cercle sont aux commandes des grandes organisations du pays : André Kistler, Président de l'USY (Union Suisse du Yachting) et Jean-Louis Dreyer, Commodore du CCS (Cruising Club de Suisse)

Grande fête de la voile organisée sur un week-end par un groupe de membres sous le hangar : régates toutes séries, soirée avec orchestre et danse, chansons, grande bouffe, bar, jeux pour les enfants, etc.



1981

Le « TRIFADA » du CVN vice-champion du monde !



A Lutry, devant 4000 spectateurs, les Fadanautes du CVN ont remporté une brillante deuxième place au championnat du monde des baignoires à voile, ce en dépit des airs très faibles qui ne les ont pas avantagés. Voici nos premiers reflets par l'image de cette passionnante aventure.

LE CLASSEMENT

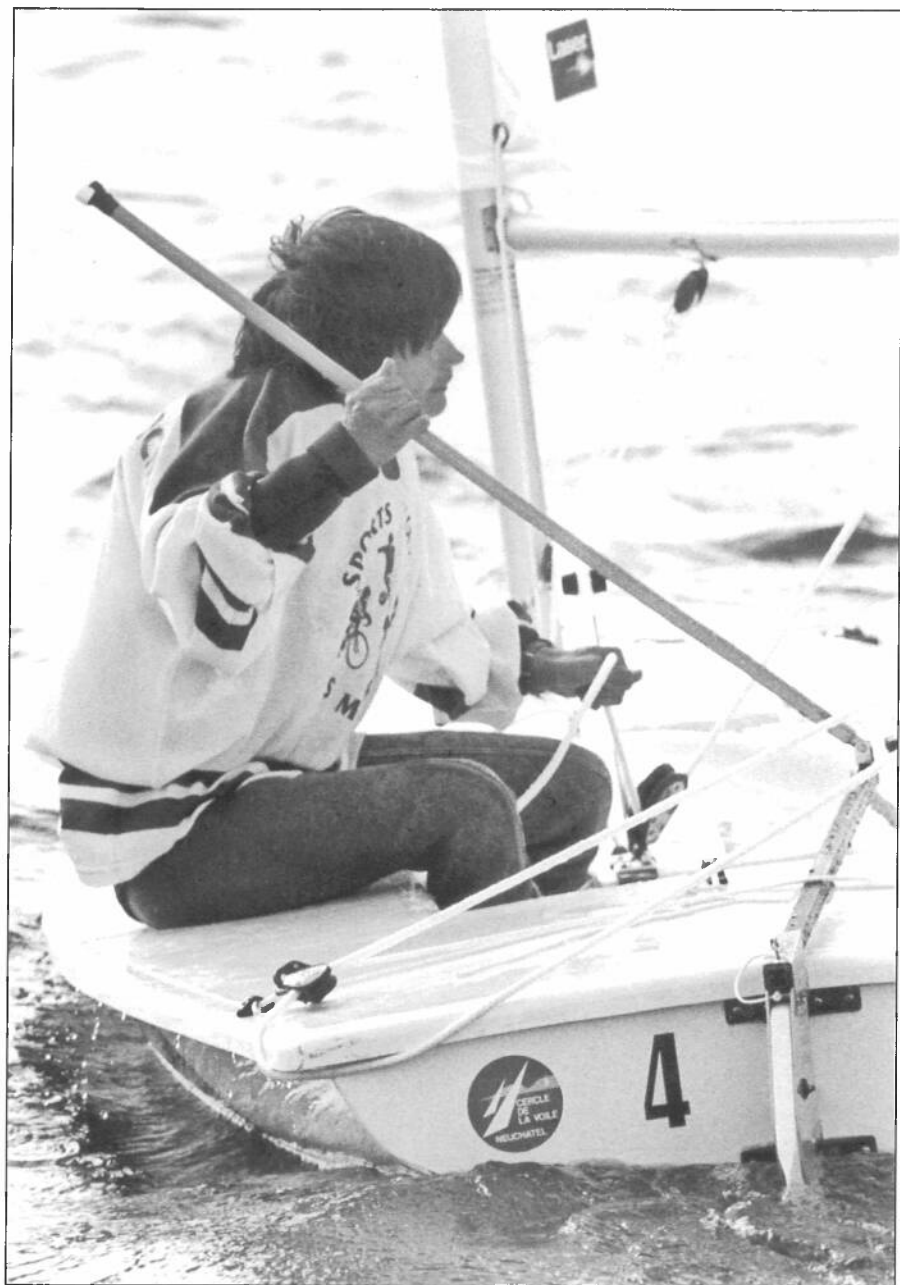
Voici le classement final établi sur les trois meilleurs résultats (entre parenthèses les points acquis dans l'ordre des manches 0 au premier, 1,6 au deuxième, 2,9 au troisième, puis le rang) :

1. « Mega-l'Eau », Pittet-Meuli, CN Yverdon, 0 points (0, 0, 0, 1,6).
 2. « Trifada », Schelker, CV Neuchâtel 5,8 (2,9, 2,9, 8, 0).
 3. « Kiket-A », Morerod, CN Morges 7,2 (1,6, 4, 1,6, 6).
 4. « Les Dents-de-Morges », Gaussen, CN Morges 10,9 (4, 14, 4, 2,9).
 5. « Agroflotte », Bidaux-Dérian, SN Genève 11,9 (7, 5, 2,9, 4).
 6. « Tri-Hond-Niet », Déglon, CN Morges 15,6 (5, 1,6, 9, 10).
 7. « B-Noir », Massy, CVM Cully 17 (6, 6, 5, 8).
 8. « Sir-Champaca », Greber, Bôle/(NE) 21 (9, 10, 7, 5).
 9. « Paul-Pastis », Casteras, CV Lausanne 25 (13, 8, 10, 7).
 10. « Corsaire », Nicod-Pellet, CV Villeneuve 25 (10, 15, 6, 9).
- 36 équipages classés.



1981

Nana's Cup



1981



ACTE DE DONATION

La Société de Banque Suisse fait présent
au Cercle de la Voile de Neuchâtel CVN de

3 VOILIERS LASER
complètement équipés,
avec une remorque,
afin de promouvoir
le sport de la voile parmi la jeunesse.

Dans le but de stimuler l'esprit de compétition sportif de la jeunesse,
la Société de Banque Suisse fait également
don d'une coupe-challenge
qui est à remettre en jeu chaque année
lors d'une REGATE DE LASERS ouverte, organisée par le CVN.

Neuchâtel, le 23 mai 1981

SOCIÉTÉ DE BANQUE SUISSE

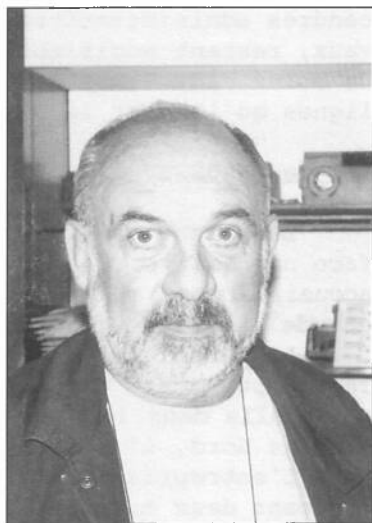


1983

Yves-Dominique Spichiger Président de 1983 à 1985

Né en mai 1945 à Neuchâtel il y fera ses études jusqu'à une licence en maths. Enseignant à l'école secondaire régionale de Neuchâtel au Mail puis à Marin et Saint-Blaise.

Il commence la navigation vers l'âge de 8 ans sur le Yollenkreuzer 30 m2 de Jean-Louis Dubied. Il participe au baptême du premier « Vaurien » importé en Suisse, appartenant à Claude Ganguillet. Soirée mémorable au « Port Landry » de Cortaillod (et première cuite d'adolescent). Il apprend la régate à bord des « Bélouga » d'André Ducommun, Jean-Louis Dreyer ou André Burgat. On monte d'un cran en « Lightning » avec Claude et Dyna Lambelet. Puis achat d'un « Vaurien » : le « Cudanlo ». En 1965, avec son épouse, il gagne le championnat national des « 420 ». Ensuite passage aux « Finn » et bagarres épiques avec Marc Lambelet, Charles Besnard, Jean-Claude Vuithier et pleins d'autres ! Moins de régates pendant quelques années. Croisière en « YK 20m2 » et en « Challenger Europe ». Puis retour à la compétition avec le « Laser » et ça dure toujours mais ...



Membre de plusieurs comités au CVN, de la Commission sportive, il prend la présidence en 1983. On retiendra de son action deux « Tours de France à la voile », l'achat de « L'Uberre », la construction de la deuxième partie des locaux du CVN (Cuisine, salle-club, bureau, vestiaires-douches, terrasses et local d'exposition) et préparation du 50ème du CVN avec Jacques Rivier.

1983

Livre de Bord 3-1983

Club-House: c'est parti...

Vendredi 22 avril donc, soirée d'information et de discussion centrée sur le nouveau Club-House. Les plans de Serge Bonhôte seront affichés dès le début de la semaine et, bien que mis à l'enquête à mi-mars, pour que les procédures administratives ne retardent pas le début des travaux, restent modifiables sinon dans leurs grandes lignes, du moins dans leurs aménagements intérieurs. Des grandes lignes qu'il vaut la peine de rappeler ici.

REZ-de-CHAUSSEE

Le bureau du C.V.N. subsiste, mais amputé de la surface nécessaire à l'emménagement d'une chaufferie isolée qui accueillera une nouvelle chaudière pour le chauffage et l'eau chaude sanitaire.

L'entreprise Cachelin s'agrandit en annexant le local Thiel (perçement d'une porte) alors que l'entreprise Thiel s'installe dans les locaux Lambelet actuels. L'accès atelier sera au Nord, l'accès clients au Sud.

L'entreprise Lambelet, dans une nouvelle construction occupant deux travées, disposera sur un seul niveau des 200 m² qu'elle souhaite. Deux travées sur un niveau, au lieu d'une travée sur deux niveaux, selon un premier projet. Parce que le deuxième niveau, à cause du toit, n'aurait pas fourni la surface nécessaire, et qu'un monte-charge coûteux aurait été indispensable. Parce que Serge Bonhôte a tenu le raisonnement - astucieux voire génial - suivant :

"la travée libre jouxtant le bâtiment sert, l'hiver, d'emplacement de stockage pour du matériel relativement léger : Optimist, Laser. l'été, elle est réservée au C.V.N. pour ses manifestations.

Cette surface se retrouve sur le futur magasin lambelet - en terrasse, grâce à une découpe dans le toit. Une terrasse idéale l'été pour les fêtes, utilisable l'hiver pour stocker planches, Optimist, Laser, etc. le local des mats, lui, se déplace au Nord du bâtiment, en offrant sa plus grande longueur dans le sens Ouest-Est."

1983

Livre de Bord 3-1983 (suite)

les premiers réaménagements de la cuisine - pose d'un nouveau fourneau professionnel et d'une nouvelle hotte de ventilation - auront lieu les 18 et 19 avril. L'exploitation en sera grandement améliorée déjà pour la saison en cours. En seconde étape, les vestiaires femmes deviendront économat, et des locaux de service suffisants seront créés, de même qu'un système complet de ventilation mis en place.

Le local actuel des casiers deviendra salle de club - débouchant, par une porte vitrée mobile, sur la salle "restaurant" actuelle - qui sers donc 3 marches plus bas.

Vestiaires hommes et femmes avec casiers apparaissent à l'arrière d'un hall d'entrée à l'étage, précédé d'une autre terrasse - celle du Club-House proprement dit. Casiers là encore, et surtout escalier d'accès ouvert, donnant au Sud. D'où il appert que l'entrée principale des locaux du C.V.N. se déplace, l'entrée actuelle devenant en principe réservée au service.

L'enveloppe financière prévue est respectée.



Editorial

Mission accomplie?

Mission accomplie! affirme non sans fierté Y.-D. S. président. Et s'il y a un membre du C.V.N. à qui le comité le doit, c'est bien à lui qui a passé des heures sur le chantier, qui y a laissé un bout de gras de pouce, et qui a aligné les nuits d'insomnies pour comprendre les subtilités des comptes-courant, de construction, transitoires, d'amortissement et j'en passe.

Mission accomplie? Chacun, lors de la dernière réunion du comité, s'est posé la question. Avec l'acharnement et la méthode des uns, la fougue et les jugements à l'emporte-pièce des "si c'est ça vos transformations, démission" et des "ces tuyaux, vous allez tout de même pas les laisser là", le Livre de Bord aurait paru plus régulièrement, se serait arraché dès parution, aurait sans doute reflété mieux les mille et une facettes de la vie du Cercle. 1983 aura été sur ce plan inégale, 1984 tentera d'être ici l'année de la régularité.

Mission accomPlie? Certes, les nouveaux locaux sont une réussite. Mais ils restent un simple moyen. Le C.V.N. dispose désormais d'un outil aussi parfait que possible. Reste à l'exploiter à fond. Alors seulement tous les membres du C.V.N. pourront dire: mission accomplie...

A. B.

1988

Jean-Claude DuPasquier (2ème partie) Président de 1988 à 1990.

(Suite)

Nouvelles rubriques introduites dans le Livre de bord : le commentaire d'un comitard et info du comité.

Des soirées débats, introduites par nos meilleures régateurs sur des sujets ayant trait à la régata, sont organisées les mercredis soirs pendant l'hiver.



Achat de 5 nouveaux Laser dont 3 sont offerts par la Société de Banque Suisse.

Une soirée est consacrée aux chansons de marin avec la participation du « Cabaret de la mer » de Henri Falik et son équipe et

une autre (voire plusieurs) animée par quelques membres qui se sont entraînés et se produisent sous le nom de « Petit chœur à la barre de bois »

Construction et inauguration d'un nouveau bar au rez-de-chaussée, à la place du local du matériel et du bureau des régates.

Construction des dortoirs, décidée sous l'impulsion du comité précédent lors de l'AG de 1987, sont ouverts dès avril 1989

Une étude est décidée pour la création d'une commission de gérance pour tous les locaux du CVN, indépendante du comité. Celle-ci fonctionnera à titre d'essai pendant une année. Le projet de modification des statuts pour l'officialiser, présenté à l'AG de décembre 1990 est rejeté.

Une grande fête de la voile est organisée sur les jeunes rives à l'occasion de la Nocturne des croiseurs dont le départ est donné là à cet effet et commenté pour le public venu en nombre. Les Optimist se joignent à la fête et disputent la « Diurne » de même que les planches à voile. Une grande tente est dressée avec animation, orchestre, chansons, barbecue. Grand succès de cette fête. La flotte des J 24 est active et un week-end de régates leur est consacré.



Photographie de M. Yves-Dominique Spichiger

Le mercredi 14 septembre à 17h30 au port du Nid-du-Crô, la Société de Banque Suisse a remis officiellement 5 lasers pour un montant de plus de Fr. 10.000.- au Cercle de la Voile de Neuchâtel.

Le baptême de ces 5 lasers s'est déroulé en présence des personnes suivantes:

- M. F. Luthy, Directeur de la Société de Banque Suisse à Neuchâtel
- M. H. Merzweiler, Directeur de la publicité à la Direction Générale de la Société de Banque Suisse à Bâle
- M. J.-C. DuPasquier, Président du Cercle de la Voile de Neuchâtel

Après de bons et loyaux services, les cinq unités actuelles, dont trois avaient déjà été offertes par la Société de Banque Suisse en 1981, sont ainsi remplacées. Ce don permet au club de poursuivre ses efforts de formation à la régates et de promotion de la voile auprès des jeunes.

Ce baptême a eu lieu devant le Club-House et fut suivi d'un apéritif.

1991

François Kistler Président de 1991 à 1993

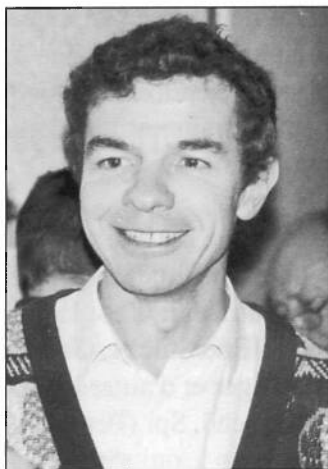
Né le 15 janvier 1955, il est ingénieur diplômé EPFZ et a obtenu un MBA à Fontainebleau. Il est directeur.

Sa modestie l'a empêché de nous détailler toute sa carrière nautique mais il faut rappeler sa participation, avec Jean-Luc Dreyer aux JO de Tallin en 1980 dans la série des « 470 ».

Pendant sa présidence on retiendra :

- L'échange des Laser
- La création du Mémorial « Marc Lambelet »
- Le début des travaux des tunnels de la A5 et modification de l'aménagement de l'est du port
- La Fête de la voile aux Jeunes Rives (La Diurne des Opti, la Nocturne, le Trophée des Multicoques et l'animation sur le quai)
- Le championnat de Suisse des 5.5m JI

Notons encore le chavirage du Yollenkreuzer 20 m2 de Zehnder lors de la Nocturne, incident qui lui a fait prendre conscience de la responsabilité solidaire qu'endosse un président de club !



-Opinion - Evasion

L'origine de la Semaine du Joran

Souvenirs, souvenirs qui remontent à plus de 30 ans ... aussi vous m'excuserez si mon propos comporte quelques inexactitudes.

La Semaine du Joran est née à Auvernier en 1961, sous l'impulsion de Georges Baertschi.

Les débuts du yachting léger y sont liés directement, puisque c'est un peu par réaction aux «anciens» du yachting lourd, que nous avons émigré dans la baie d'Auvernier, nous jeunes «vaurienistes» de l'époque. Nous voulions nous démarquer face à un comité que nous trouvions trop attaché à la tradition, nous voulions notre coin, nos régates, nos entraînements ... Il faut rappeler que le lancement du Vaurien et son succès immédiat a constitué une petite révolution dans les clubs de voile de l'époque (à partir de 1956 à peu près ...) C'est le premier bateau à voile vu son prix (900 francs environ barre en main) et sa conception (monotype en contreplaqué, poids minimum) qui a permis vraiment à un large public et particulièrement aux jeunes de pratiquer notre sport.

C'est donc à Auvernier qui faisait partie du dicaster du CVN à ce moment-là, que les jeunes et déjà moins jeunes du CVN se rencontraient. C'est là que la flotte des Vauriens est née. En faisaient partie Eric Stucki, Georges Pipoz, Jean-Louis Wille, Dominique Spichiger et d'autres, bientôt soutenus par de plus anciens, Mathurin (Baertschi), Spi (Ferdinand Spichiger), Marc Lambelet, et j'en passe, et beaucoup ... qui s'intéressaient à ce qui se passait dans ce coin idyllique, il faut le rappeler aussi, et cher à tous les grands navigateurs du lac du moment et particulièrement aux membres du CVN.

Autre raison aussi pour le choix d'Auvernier: Le port du Nid-du-Crôn n'existait pas encore, et le port de la Ville se prêtait mal à la mise à

l'eau des dériveurs.

Pour en revenir à la Semaine du Joran, elle fut donc créée d'abord pour les Vauriens - et peut-être d'autres dériveurs, je ne m'en souviens plus - et a consisté dès le début en une semaine de régates avec un départ chaque soir; le nom de Joran bien sûr venant du vent du soir qui devait - et qui doit toujours - souffier au mois de juin!

Toute cette activité d'entraînement et de régates à Auvernier n'était pas toujours vue d'un très bon oeil par le comité de ce temps-là, plus intéressé par les gros bateaux ... et peu enclin à entrer dans nos vues. Mais nous avons finalement trouvé un compromis qui consistait à donner le départ pour les «lourds» à Neuchâtel et pour les «légers» à Auvernier et à venir virer une bouée commune à mi-chemin au large de Serrières. Je ne me souviens plus si cette expérience a été une réussite; il me semble qu'elle n'a pas duré très longtemps et lorsque le CVN a commencé à faire ses régates de club au Nid-du-Crô, la Semaine du Joran s'est faite toutes catégories sur place.

Souvenirs, souvenirs ... , lointains c'est vrai, mais cette bonne Semaine du Joran, vieille de plus de 30 ans, connaît toujours un succès éclatant, preuve que la formule est toujours d'actualité.

Jean-Claude DuPasquier

VOILE / 420 et 470 en lice à Neuchâtel On verra mieux les régates

C'est désormais une tradition: la saison de voile sur les lacs jurassiens commence par une régate organisée par le Cercle de la voile de Neuchâtel. La première manche des championnats de Suisse par points des séries «470» et «420» aura lieu ce week-end au large du port du Nid-du-Crô à Neuchâtel. La première de ces série est olympique et les équipages recommencent un cycle. Les «420» sont réservés aux juniors de la relève. On attend une cinquantaine d'équipages en tout.

La nouveauté de cette «Coupe de Neuchâtel» sera d'importance, car le milieu de la voile, et des dériveurs en particulier, va vivre en 1993 une petite révolution. Les types de parcours, le nombre de manches et, plus généralement des conditions générales des régates vont être modifiées. L'union internationale des courses de voile a décidé de tester pendant un an de nouveaux types de parcours en diminuant leurs grandeurs, en raccourcissant la durée des manches à moins d'une heure, en les disposant plus près des côtes, en mettant la ligne d'arrivée au bas du parcours et

en augmentant le nombre de manches des championnats.

Si le CVN s'est mis immédiatement dans le ton, il n'en est pas de même de la Fédération Suisse de voile (USY), qui n'est pas encore à même de fournir un quelconque renseignement. Le CVN s'est donc informé en observant ce qui s'est déjà passé en Europe lors des manches de cet hiver pour les régates «eurolympiques».

On pourra donc mieux voir les régates ce week-end. Le bord de près ne dépassera pas un kilomètre, le parcours étant disposé entre les Jeunes-Rives et les piscines. Spectacle garanti, si le vent souffle plus que ces derniers jours.

Deux équipages neuchâtelois seront au départ en «470» où on annonce tous les ténors: Nicole Meile et Séverine Guex étrenneront leur bateau après une bonne saison en «420» et Jean-François de Cerjat, avec Andy Heuss, tenteront d'être encore meilleurs que l'an dernier. En «420», il n'y a plus d'équipage neuchâtelois pour l'instant.

◇ Y.-D. S.

Parcours personnel:

Né à St-Aubin en 1948, j'y ai passé toute mon enfance et adolescence et c'est dans son charmant port que j'ai fait mes premières expériences nautiques et que j'ai attrapé le virus de la voile.

Après un passage à Neuchâtel pour obtenir mon bac scientifique j'ai choisi de faire mes études d'ingénieur au poly de Zurich et j'ai franchi une première fois la barrière de röstis.

Ma vie estudiantine s'est terminée en 1973 avec l'obtention de mon diplôme d'ingénieur civil et j'ai quitté Zurich, riche de multiples expériences, mais encore bien incapable de maîtriser la langue de Dürrenmatt (un neuchâtelois).

C'est la première crise pétrolière, les places de travail étant chères j'entame ma vie professionnelle par un stage de 2 ans à l'EPFL comme assistant à l'institut de construction métallique, j'y emmène Yvonne qui va devenir mon épouse à fin 1974.

Après la naissance d'Isabelle en 1975 nous quittons Lausanne pour Berne avec le projet de partir en Algérie dans le cadre d'une collaboration technique. Immergé dans l'ambiance du bureau pour lequel je travaille, j'apprends le Bärndütsch et le projet de séjour en Algérie ayant pris l'eau nous restons à Berne.



En 1976 un premier mandat dans le domaine des remontées mécaniques m'est confié dans le cadre du bureau d'étude qui m'emploie. Ce mandat va m'incuber mon second virus, celui des téléphériques.

En 1977 la famille s'agrandit avec la naissance d'Alexandre.

En 1980 nous quittons Berne pour nous installer à Thoune où je suis engagé par l'entreprise Habegger comme ingénieur structures.

Après 5 années de vie professionnelle très intéressantes, Isabelle arrivant en année d'orientation, nous prenons la décision de revenir en Suisse romande et nous nous installons à Peseux à proximité du lieu de mon nouvel emploi d'ingénieur au bureau E. Wicki à Serrières. C'est le début d'une longue période d'activité dans la région neuchâteloise. En 1992, avec mon collègue, nous reprenons la succession du bureau sous la raison sociale North+Perret SA et continuons nos activités d'ingénieurs civils dans la région.

N'ayant jamais rompu le contact avec mon ancien employeur en effectuant pour son compte des mandats, j'ai fait le choix de reprendre une activité à temps partiel dans l'entreprise devenue Doppelmayer en 2000 et en 2007 j'ai quitté définitivement notre bureau pour reprendre une activité à temps complet dans l'entreprise devenue Garaventa après la fusion de 2003.

Bien que j'exerce mon activité professionnelle à Thoune depuis lors, nous habitons toujours à Peseux et nos activités sociales sont centrées à Neuchâtel.

Parcours nautique:

J'ai commencé à faire de la voile sur le canot à voile de mon père et le Bélouga du Dr. de Wyss à St-Aubin en 1960.

Mon premier bateau à voile a été un petit canot ponté à bouchains avec dérive sabre métallique, racheté à notre voisin le gendarme du village, que j'ai refait de fond en comble en l'équipant d'un "gréement lac" avec bout dehors métallique et adjonction d'un génois volant.

En 1964 j'ai participé à mon premier championnat de Suisse en Vaurien.

En 1965 je me suis acheté mon premier Vaurien, le 4164 Nimbus.

De 1963 à 1973 j'ai été très actif au Cercle de la Voile de la Béroche dans la série des Vaurien.

En 1971, nous avons été qualifiés pour les Championnats du Monde à Ostende avec mon frère. Nous avons terminé 19ème sur 64 équipages.

Durant cette période et après, j'ai participé à un grand nombre de régates sur les lacs jurassiens sur divers types de voiliers.

En 1973 j'ai participé à mon dernier Championnat de Suisse en Vaurien à Rorschach.

De 1973-1983: pause familiale avec petite activité en planche (plage).

1983: achat de mon premier Lightning sur le lac de Thoune.

Depuis lors jusqu'à ce jour, activité régulière dans cette classe, Commodore du District de Suisse depuis 1990.

1985: arrivée au Nid-du-Crô où je trouve une place à terre pour mon Lightning.

En 1988, convaincu par Jean-Claude DuPasquier, j'adhère au CVN et participe avec un Laser prêté par François Nagel à quelques régates du mercredi. C'est le début d'une nouvelle et longue activité vélique régulière ininterrompue jusqu'à ce jour.

En 1996, je participe à mon premier Championnat d'Europe Masters sur l'île de Bendor. Depuis lors je sillonne les routes d'Europe et du Monde sur les parcours des Euro Masters Series.

Après avoir fait quelques croisières en mer, je décide en 2001 de passer mon permis B qui m'est délivré à fin 2002. Mon activité régateuse en dériveur ne m'a pas permis jusqu'à ce jour d'en profiter pleinement, cela pourrait changer après mon prochain départ à la retraite.

1994

Parcours de Président:

Bien motivé par mon activité au sein du club, je suis sollicité par François Kistler qui est à la recherche d'un successeur pour assumer la présidence et, après réflexion, estimant que c'est le moment de donner de mon temps et de mon énergie au club dans lequel j'assouvis ma passion pour la voile, j'accepte le challenge, réunis une équipe solide et suis élu Président à fin 1993 pour un mandat de 3 ans au Comité selon les statuts.

Voici un résumé des faits saillants de cette période de présidence:

- 30 mars 1994: AG extraordinaire pour changer le statut de notre restaurant.
Le feu vert est donné pour la demande de patente de restaurant public
- Mai 1994: Championnat de Suisse international des Stars
- Juin 1994: Journée des familles à Guévaux
- Juillet 1994: 9ème Championnat du Monde Junior des Lightning
- Octobre 1994: Yves Pelletier devient notre nouveau tenancier du restaurant
- En 1995 pas d'organisation de championnats, mais concentration sur les nombreuses régates habituelles et première édition de la Régate d'ouverture du Bas-Lac avec les clubs de St-Blaise et d'Hauterive et organisation d'une manche du championnat de Suisse par points Laser.
- En 1996 organisation de 3 week-end de régates de séries dériveurs pour 470/Fireball, 420, Laser et du Critérium International des Corsaires.
- Arrivée de Sophie Marc-Martin au Comité.
- Grandiose fête du 60ème à l'Espace Perrier à Marin le 22 novembre

VOILE / Régates à Rome

Laser : c'est parti

Après quelques semaines d'entraînement, il était temps de tester sa forme et de passer aux choses sérieuses. Les navigateurs suisses de la série des Laser se sont rendus en force (15 bateaux) à l'Europa-Cup d'Italie, qui se disputait à Ostie, la plage de Rome. Si les cinq régates (sur douze prévues) ont été superbies, il n'en restera pas moins un goût amer dans la gorge des barreaux. Car il y a eu un vrai massacre de mâts, de voiles et de coques lors de chacun des retours à terre. La plage d'Ostie ne possède pas de port, de môle, ni de mise à l'eau protégée. Dès qu'il y a des vagues d'ouest, elles se mettent à déferler en hauts rouleaux qui rendent l'atterrissage sur les plages très difficile. A chaque retour, on a pu compter une ou deux dizaines de Laser chavirés, mâts et voiles déchirés, avec des pertes de gouvernails, de dérives, etc. On comprend la grogne des barreaux (et des assureurs!). Cette barre de rouleaux a donc gêné considérablement le bon déroulement de cette Europa-Cup. Il faudra que l'Association italienne trouve un autre endroit pour l'édition 1995.

Luzius Peter, de Bienne, a démontré qu'il était toujours parmi les meilleurs d'Europe. Les autres Suisses manquent encore d'expérience internationale, mais le Vaudois Pascal Vuillomenet est sur la bonne voie.

Championnat du Léman

Les «internationaux» de Suisse romande avaient repris la route dans la nuit pour Morges, pour participer au championnat du Léman des Laser. Cette année le comité de course n'a pris qu'une seule série, ce qui simplifie l'organisation. Les parcours étaient de type nouveau, à la demande de l'Association suisse des Laser. En forme de trapèzes, avec un aller et retour à

l'intérieur (Inner-Loop, les spécialistes comprendront). Deux manches samedi, dans des airs forts, voire très violents à la fin du après de la deuxième, et alternance de soleil et de neige. Un groupe d'une dizaine de navigateurs a largement dominé les débats avec, à sa tête, Beat Heinz, qui faisait son retour aux premières places. Dimanche, le comité a fait courir quatre manches de suite, quasiment sans temps morts. Les navigateurs ont regagné le bord avec plaisir et lassitude, dans l'après-midi!

L'apparition des Laser radiaux (gréements plus petit de 5,7m2 contre 7 au standard, obligatoire pour les juniors de moins de 17 ans) est enfin concrétisée en Suisse. Il y en avait 16 à Morges. Il semble que plusieurs clubs se soient lancés dans cette voie qui permet aux poids légers de lutter par tous les temps. A suivre, en espérant que cela se développe. A Rome, par exemple, on a pu compter près d'une cinquantaine de tels gréements.

◇ Y.-D. S.

Les résultats

Europa-Cup d'Italie à Ostie (Rome).— Classement final (5 manches, 101 classés): 1. Francesco Bruni, Italie, 4 points; 2. Valerio China, Italie, 10; 3. Luigi Ravioli, Italie 11.— **Puis:** 8. Luzius Peter (Bienne), 15; 33. Pascal Vuillomenet (Lausanne), 43; 45. Mauro Lentini, (Tessin) 45; 88. Y.-D. Spichiger (Neuchâtel), 105.

Championnat du Léman, Morges.— Série des Laser standards (6 manches, 20 classés): 1. Beat Heinz (Stäfa), 14 points; 2. Christoph Christen, (Bienne), 20,1; 3. P. Fleischacker (Vevey), 24; 4. Pascal Vuillomenet (Lausanne), 29; 5. Eric Wellmann (Lausanne), 52,4.— **Puis:** 9. Y.-D. Spichiger (Neuchâtel), 65; 10. Jacques Perret (Neuchâtel), 76.

Laser radiaux: (6 manches, 16 inscrits): 1. A. Brunner (Vevey), 19 points; 2. D. Brunner (Vevey), 23,1; 3. B. Fornallaz (Vidy), 26.— **Puis:** 13. Alain Grosvernier (Neuchâtel), 90.

1994

3^E CHAMPIONNAT DU MONDE JUNIOR

Dix-sept équipages représentant onze nations sont présents le samedi 16 juillet à la cérémonie officielle d'ouverture du championnat pour assister à la traditionnelle levée des couleurs accompagnée des hymnes nationaux. Les deux équipages annoncés par la Colombie manquent à l'appel.



Photo

Joël von Allmen

Après les discours du président, du représentant des autorités de la Ville M. André Bühler et du délégué du Comité Exécutif de la Classe M. Larry Mc-Donald Senior, toute l'assemblée est invitée à monter à bord de "La Béroche" pour une ballade devant la ville de Neuchâtel. Au retour le Vin d'Honneur offert par la Ville attend tous les participants et les invités, il est suivi du repas offert et préparé par le Service des Sports de la Ville avec aux fourneaux M. Mario Bernasconi et ses aides.

Dimanche, première journée de régates. Le vent très capricieux oblige le comité de course à multiplier les procédures de départ et d'annulation, mais heureusement en fin de journée leurs efforts sont récompensés et une régates raccourcie peut être terminée. Dès lors le championnat est bel et bien parti et les organisateurs respirent. La première manche est remportée par l'équipage équatorien **Plaza/Gonzales/Baquerizo** et notre équipage neuchâtelois **Perret/Girod/Robert** termine brillamment à la quatrième place.

Le soir tout le monde est invité à participer à la Hamburger-Party chez Corinne et Jean-Claude DuPasquier où nos jeunes sportifs ont le loisir d'assister à la finale de la World-Cup devant un récepteur spécialement installé dans les jardins de la propriété. Les équipages italiens regagnent les dortoirs déconfortés, les brésiliens gonflés à bloc!

Lundi, le vent joue avec les nerfs des participants jusqu'à midi. Après deux régates annulées, le front d'orage du début d'après-midi permet aux organisateurs de faire disputer deux manches dans des conditions de vent changeantes avec quelques rafales qui ont surpris plus d'un équipage. Quatre bateaux ont chaviré et deux d'entre eux ont été contraints à l'abandon.

Les vainqueurs du jour sont: deuxième manche **Esslg/Crowder/Fedyszyn**
troisième manche **Ruthenberg/Comber/Schierz**

Sitôt rentrés au port, les équipages sont embarqués dans deux bus de l'entreprise Favre pour aller déguster une fondue dans les brumes automnales de Tête-de-Ran. Mardi, temps gris et bonnes conditions de vent permettent aux organisateurs de faire courir deux belles manches. Avec régularité, les concurrents du groupe de tête alternent leurs positions et après cinq régates trois équipages peuvent encore prétendre à la victoire.

Les vainqueurs du jour sont: quatrième manche **Plaza/Gonzales/Baquerizo**
cinquième manche **Essig/Crowder/Fedyszyn**

Soirée libre pour les participants, mais fatigués de ces trois journées consécutives de régates, la plupart des jeunes choisissent de rester au Nid-du-Crô et se régalaient des spaghettis préparés par Roland.

Mercredi, première et seule journée sans vent de ce championnat, nous devons une fière chandelle à Dame-Nature!!! Les équipages profitent de cette journée pour se reposer et faire plus ample connaissance les uns avec les autres.

Le repas de la soirée officielle, paella préparée par Roland, est servi à huit heures et le "bar de la fête des vendanges" reste ouvert ce soir-là jusque tard dans la nuit. Jeudi, jour de réserve, le soleil est au rendez-vous et une jolie bise d'été s'établit qui permet de faire courir la dernière manche dans des conditions idéales. Elle profite à l'équipage écuatorien **Plaza/Gonzales/Baquerino** qui parvient à ravir la deuxième place à l'équipage brésilien **Ruthenberg/Comber/Schierz**.

Le championnat se termine en beauté et la cérémonie de remise des prix et de clôture peut avoir lieu à seize heures. Après la prise de la photo de groupe rassemblant tous les concurrents, les Champions du Monde Junior

Martin Essig/Tory Crowder/Tod Fedyszyn sont jetés à l'eau dans le port du Nid-du-Crô pour satisfaire à la tradition tandis que le reste des participants et les spectateurs prennent l'apéritif offert par le Cercle de la Voile et Roland.

Félicitations à notre équipage neuchâtelois **Alexandre Perret/Sébastien Girod/Ludovic Robert** qui termine honorablement au douzième rang.

Relevons encore que nous avons pu bénéficier de "La Sarcelle" qui a promené les spectateurs et certains membres du jury pendant toutes les régates. Merci à son capitaine M. Marcel Jeandupeux.

Merci à tous ceux qui ont participé au bon déroulement de ce championnat et qui ont contribué à sa réussite en travaillant dans le comité d'organisation, le comité de course, le jury, l'équipe du secrétariat, à la maintenance des bateaux, au restaurant, ainsi qu'à tous nos sponsors et donateurs qui nous ont apporté le soutien matériel nécessaire à l'organisation de cette manifestation.

Enfin, un merci tout particulier à tous les propriétaires qui ont accepté de mettre à disposition des jeunes gratuitement leur Lightning.

Le président du comité d'organisation

J.Perret

Mercredi 23 octobre 1996 **E**

VOILE / Mémorial Marc-Lambelet

Une bonne édition

Il y a eu finalement plus de bateaux que prévu pour disputer le Mémorial Marc-Lambelet ce week-end au port du Nid-du-Crô. Ces anciennes séries que sont celles des Finn (19 inscrits) et des Lightning (8) sont donc plus actives qu'on ne le pense généralement.

Avec deux manches de vent assez fort samedi, quoique relativement hésitant entre le SW et l'W, puis deux autres dimanches matin dans des petits airs variables, ce Mémorial Marc-Lambelet aura été une bonne édition.

En Finn, Daniel Brun d'Oberne a gagné grâce à ses deux larges victoires de samedi. Dimanche matin, c'est le Biennois Peter Theurer, absent samedi et membre du cadre national, qui a gagné la première. En ga-

gnant la dernière manche, F. Huck (Greifensee) est remonté à la deuxième place.

Dans la série des Lightning, les concurrents semblent résignés depuis longtemps à la domination des Moratpis Wyler, Durr et Durr. C'est une fatalité contre laquelle il serait bon de lutter et certains en ont les moyens. En gagnant la dernière manche, Gilbert Despland de Grandson a passé sur le fil le Neuchâtelois, et président du CVN, Jacques Perret. Avec le système « olympique » d'attribution de points, la régularité paie moins qu'un bon résultat.

Jean-Claude DuPasquier dirigeait le comité de course. Les parcours étaient ceux des régates du mercredi avec départs donnés depuis la terre. Le positionnement de la ligne de départ (et donc

d'arrivée) a été rendu difficile avec les airs variables en direction tant samedi que dimanche.

Mémorial Marc-Lambelet (quatre manches, avec élimination du plus mauvais résultat).

Série des Finn (19 inscrits): 1. D. Brun (Oberhofen) 3 points. 2. F. Huck (Greifensee) 18,7. 3. M. Blickenstorfer (Thoune) 20,4. 4. H. Fatzer (Altenrhein) 21,5. 5. Huber (Nidau) 29,7. **Puis:** 8. M. Nerbollier (Genève) 33. 14. Y. D. Spichiger (Neuchâtel) 55.

Série des Lightning (8 inscrits):

1. U. Wyler (Morat) 0 point. 2. G. Despland (Grandson) 11,4. 3. J. Perret (Neuchâtel) 16. 4. P. Graf (Thallwil) 21,7. 5. C. Lambelet (Neuchâtel) 25,7. **Puis:** 7. B. Comtesse (Neuchâtel) 38,4. /yds

1997

Jacques Rivier Président de 1997 à 2001

Né le : 30 .10. 1954 à Neuchâtel (Clinique du Crêt)

Marié, 3 enfants

Profession : employé de banque à la BCN

Membre du Comité du CVN pendant pas mal d'années de 1980 à 2001 (avec pause professionnelle de 1981 à 1991). Ai présidé ce merveilleux club de 1997 à 2001.

Mon premier contact avec le Comité du CVN a eu lieu en 1980. C'est Jean-Claude DuPasquier, alors Président du CVN, qui m'a proposé de rejoindre l'équipe en tant que « responsable des régates ». Une petite saison de boulot et voilà que je décroche un job à Genève abandonnant du même coup Neuchâtel et le CVN pour quelque dix années. A mon retour sur terre neuchâteloise je réintègre directement l'équipe du Comité sous la conduite d'Yves-Dominique Spichiger puis de Jacques Perret. C'est à ce dernier que je succède comme Président du CVN lors de l'AG 1996.

J'ai toujours apprécié le travail en groupe et j'ai eu le privilège de présider pendant quatre ans, une équipe de copains absolument formidable tels que Pierre-André Maire, Bernard Oguey, Yves-Dominique Spichiger ou Joël Broye. Avec eux nous avons tenté de développer la convivialité et le rapprochement des différentes séries qui naviguaient au CVN. A mon sens un club tel que le nôtre ne peut fonctionner que dans la mesure où les membres sont concernés par les différentes activités proposées et surtout que l'équipe qui compose le Comité trouve du plaisir à les proposer et à les organiser. Je me souviens avoir souvent rappelé, surtout dans les moments difficiles, que notre activité faisait partie de nos loisirs et qu'il était important d'y trouver du plaisir...



Les principaux faits saillants de ces quatre années de Comité qui me viennent à l'esprit, en dehors de la gestion journalière du Club, du matériel et du programme des régates, sont l'acquisition d'un Surprise, le Volavia, pour proposer de la formation sur un lesté, l'introduction d'une nouvelle formule de régate pour la « Coupe Farewell », l'organisation du 40ème anniversaire de la Semaine du Joran qui fût l'occasion de retrouver beaucoup de copains et de souvenirs, la mise sur pied du Championnat de Suisse des 5.5m qui eu lieu lors de l'Expo 02 ou encore les « Journées des familles ».

Voilà dans les grandes lignes mes souvenirs de ces années de Président-Comitard du CVN.

Cercle de la voile Nouveau président

La bonne santé financière et l'absence de problèmes de gestion ont permis un déroulement rapide, récemment, de l'assemblée générale du Cercle de la voile de Neuchâtel (CVN), qui s'est donné un nouveau président en la personne de Jacques Rivier. Auparavant, son prédécesseur Jacques Perret a rappelé les différentes régates de l'année, les résultats des navigateurs du CVN à l'extérieur, en citant en particulier Pierre Walt et l'équipage de «Henry Lloyd» champion d'Europe en Asso 99, l'équipage De Cerjat-Moeckli en 505, Jean-Claude Vuithier en Laser.

D'autres Neuchâtelois se sont mis en exergue pendant les manches du championnat de la Fédération de la voile des lacs assiens (FVLJ): Jean-Claude DuPasquier, Michel Rottet, L.

Vuilleumier, Pascal Ferrari (1er en classe 7) et Joël Broye (1er en classe 8). Le président a aussi parlé du secteur de la formation, en plein extension avec quatre groupes en Optimist et six cours en laser. Le Centre d'entraînement des lacs jurassiens est attribué à Neuchâtel pour 1996 et 1997.

Conflit presque clos

Le succès le plus marquant du CVN en 1996 aura été la très forte participation dans la série des Laser avec 28 inscrits et une moyenne de 15 à 20 bateaux chaque mercredi soir.

Sur le plan administratif, le conflit avec l'ancien tenancier est presque clos à l'avantage du club, le bar a été rénové et équipé de mobilier neuf, la charpente du hangar protégée à l'ouest.

En plus du président, six membres du comité arrivaient au bout de leur mandat. Deux d'entre eux Yves-Dominique Spichiger et Jacques Rivier se représentaient pour trois ans. Jacques Rivier brigait la présidence du CVN et y a été élu. Avec lui, ont été nommés pour trois ans: Yves Dominique Spichiger, Joël Broye, Pascal Ferrari, Pierre-André Maire, Bernard Oguey et Francis Roth. Deux membres d'honneur ont encore été désignés, les anciens présidents, François Kistler et Jacques Perret.

YDS

Classement final des régates du mercredi soir:

Laser: (28 classés, 12 régates, 3 résultats éliminés).

1. J.-C. Vuithier. 2. Ph. Jacot. 3. Ph. Krebs. 4. Y.-D. Spichiger, 5. C. Stolz, etc.

Croiseurs: 1. Cl. Lambelet. 2. M. Rottet. 3. M. Rusca. 4. P. Ducommun. 5. P. Ferrari, etc



Jacques Rivier tient la barre du Cercle de la voile pour les trois prochaines années.
photo Galley

JEUDI
5 JUILLET 2001

VOILE

La quarantième édition de la Semaine du Joran du yachting léger restera marquée dans les souvenirs plus par les images que les vents. Avec une régates annulée et deux manches de petits airs, on avait déjà vu mieux pour régater. Mais c'est la participation de dix «Vaurien», ces voiliers datant des années cinquante, qui a tout au long de la semaine ravivé de nombreux souvenirs à la trentaine d'équipiers qui ont se sont partagés les places sur ces bateaux. Claude Kessler, un des organisateurs de ce quarantième anniversaire, fin barreur ayant retrouvé ses sensations, l'a emporté au classement final. Comme d'habitude ce sont les «Laser» qui disputaient cette Se-

maine du Joran, par ailleurs manche régionale du championnat de Suisse par points de cette série olympique. Vingt-quatre bateaux étaient au départ. Cédric Bart du CVN et Roni Wutrich de Morat ont attendu la dernière manche pour établir le classement final. S'ils sont ex-aequo aux points c'est Bart qui l'emporte en raison de ses deux victoires de manches. Classement final de la Semaine du Joran. Série des Laser. 24 partants, classement sur quatre manches: 1. Cédric Bart, CVN, 18 points. 2. Roni Wutrich, WSC Morat, 18. 3. Alain Grosvernier, BT La Neuveville, 22. 4. Gilbert Durr, SC Morat, 28. 5. Y.-D. Spichiger, CVN, 29. 6. Caroline Jacot, CVN, 30. 7. Philippe Krebs, CVN, 30. 8. Arthur Kunzer, SC Morat, 30. 9. Philippe Jacot, 34. 10. Laurent Ischer, CVN, 35. /YDS

VOILE

Le Cercle de la voile de Neuchâtel vient de finaliser les discussions avec ses sponsors et Alinghi Swiss Challenge AC 2003 (le défi suisse pour la Coupe de l'America 2003 d'Ernesto Bertarelli) et a obtenu les accords pour le déroulement de la Coupe Farewell (manche du championnat des lacs jurassiens) et de l'étape neuchâteloise de l'Alinghi Swiss Tour. La Coupe 'Farewell se déroulera toujours en trois heures précises, sur un parcours relativement court devant le port du Nid-du-Crô. Après cette épreuve, qui devrait réunir plus de 60 voiliers, se disputera une régates en match-racing (deux bateaux par manches, comme à la Coupe de l'America). Elle opposera les trois meilleurs équipages naviguant en «Surprise» à un équipage formé de membres du défi suisse AC 2003. Ce type de course est particulièrement spectaculaire, car la tactique et la technique des équipages sont plus importantes que la vitesse pure. Du beau spectacle en perspective pour le 8 septembre. /YDS

MERCREDI
25 JUILLET 2001



Nommé à l'assemblée générale de novembre 2001 jusqu'à celle, extraordinaire, de février 2004.

Né à Neuchâtel le 3 juillet 1967, marié et père de 4 enfants, je suis au bénéfice d'un CFC de constructeur de bateaux ainsi que du brevet fédéral en assurances privées et suis bien évidemment passionné par tout ce qui a trait au nautisme.

Arrivée de manière inattendue au comité du CVN :

Jacques Rivier: *Le comité cherche de nouveaux(président) membres...*

Moi : *Et pour quelles fonctions ?*

JR : *Viens et on verra après...*

Moi : *Ok je tente le coup...*

C'est de la sorte que je suis entré de manière active et sans savoir dans quelle galère je m'aventurais au service du CVN ; et la fonction de comitard qui me fut attribuée fut responsable des régates. De là passa une année passionnante et intense en événements.

Puis vint l'AG de novembre 2001 marquée par le départ d'une bonne partie du comité et l'arrivée de « sang neuf » avec pour moi la reprise de la présidence tout en conservant les régates.

Expérience captivante, forte en émotions, truffée d'imprévus, riche en relations humaines, ... enfin bref une situation exceptionnelle quand bien même la tâche ne fut pas de tout repos !

Un des moments forts, et ils furent nombreux, a été pour moi le Championnat de Suisse des 5.5m JI durant les premiers jours de l'Expo 02 avec souper officiel sur l'Arteplage de Neuchâtel ...magique !

Début 2004 changement de fonction avec la reprise du poste d'administrateur et ce jusqu'en 2006, charge également passionnante.

En résumé, une belle tranche de vie de 7 années à croquer sans modération.

Longue vie au CVN !

- Régates

Championnat de Suisse des 5.5J à Neuchâtel

Du 16 au 20 mai prochain, soit au lendemain de la cérémonie d'ouverture de l'Exposition nationale « Expo 02 » aura lieu, au large de Neuchâtel, le Championnat de Suisse 2002 des 5.5Jl.

Belle histoire que celle qui lie cette illustre série à notre Cercle. Les plus anciens se souviendront des fantastiques joutes organisées en 1961 au large du port de la Ville et qui opposaient des noms prestigieux du Yachting de l'époque tels que L. Norerraz, W. Pipper, C. Bigar ou le Prince S. Aga Khan, célèbres barreaux de 5.5Jl répondant aux noms de Ylliam, Artémis, Alphée ou Scatoulista.

Cette année 1961 marqua la première manifestation nationale organisée pour cette série, par le Cercle de la Voile de Neuchâtel. Depuis, de nombreux Championnats de 5.5Jl ont été organisés par le CVN. Un grand nombre d'entre eux se déroulèrent dans les années 60. Le dernier eu lieu en 1992, Championnat de Suisse gagné par Bruno Marazzi (TYC) devant le neuchâtelois du CVB Dominique Lauener.

Le 5.5Jl, pour ceux qui ne le connaîtraient pas, est un bateau à formule imaginé par Charles Nicholson à la fin des années 40, son poids moyen est d'environ 1,9 tonnes, sa longueur oscille autour de 9 mètres et sa surface vélique est d'environ 29 m². Ce bateau est connu pour naviguer dans toutes les conditions de vent et sa notoriété mondiale date de l'époque où il faisait partie des classes olympiques soit de 1952 à 1968.

L'évolution technologique et les nombreux architectes navals qui se sont penchés sur cette formule pour construire des bateaux toujours plus performants, ont fait évoluer cette classe de manière telle que les régates d'aujourd'hui se courent en trois catégories :

le CLASSIC 5.5, l'EVOLUTION 5.5 et le MODERN 5.5.

Régates

La flotte des CLASSIC regroupe les bateaux construits entre 1949 et 1969, l'EVOLUTION rassemble les bateaux construits entre 1970 et 1990, enfin la flotte MODERN réunis les bateaux construits après 1990. Ces trois époques ont en effet été marquées par l'apparition d'inventions ou de découvertes technologiques telles qu'il devenait indispensable de différencier les catégories pour conserver l'intérêt de la régates en série.

Quinquagénaire en pleine santé, le 5.5JI a conservé, au cours de ses mutations, sa silhouette racée et pure qui offre un coup d'œil si féérique au spectateur que ce soit à l'amarrage ou lorsque le vent vient gonfler ses voiles et faire gîter sa coque. Cette série a attiré les meilleurs tels T. Sprecher, J.-C. Vuithier dans les années 90 et plus récemment J. Schümann, J. Menzi ou J. Frei.

Le Cercle de la Voile de Neuchâtel vous invite à venir suivre le Championnat de Suisse des 5.5JI qui aura lieu au port du Nid-du-Crô où, nous n'en doutons pas, l'ambiance sera sportive et conviviale. Les régates auront lieu au large de l'Arteplage et s'intégreront harmonieusement à l'Exposition Nationale. Prévu en six manches, la première débutera le vendredi 17 mai dès 9h.00. Le Championnat se terminera dimanche 19 si tout se déroule bien. Le lundi de Pentecôte est prévu comme jour de réserve. Vous trouverez les dernières informations sur notre site Internet à l'adresse www.cvn.ch.

Jacques Rivier
président du comité d'organisation

Nous vous attendons nombreux au port du Nid-du-Crô. pour assister à ce grand spectacle du

Championnat de Suisse 5.5 m JI

les 17, 18 et 19 mai

—Le commentaire d'un comitard—

Internet, une brève histoire et un formidable outil

Dans l'ère des communications, plus personne n'échappe au raz-de-marée que provoque Internet. Il est maintenant (presque) partout, il fait partie de notre quotidien, on l'utilise pour tout et surtout pour n'importe quoi. Son contenu est infini, varié, riche et souvent gratuit.

Mais sans aller plus en détail sur les tenants et aboutissants de l'Internet, je vais vous raconter comment tout a commencé.

C'est en 1962, en pleine Guerre Froide, que l'US Air Force a demandé à un petit groupe de chercheurs de créer un réseau de communication qui puisse résister à une attaque nucléaire. Paul Baran propose de créer un réseau sous forme de grande toile. Il avait réalisé qu'un système centralisé était vulnérable, car la destruction du noyau provoquait l'anéantissement des communications. Il mit donc au point un réseau hybride d'architectures étoilées et maillées.

A la base, il s'agissait donc d'un réseau purement militaire, et "indestructible"!

Bien des années s'écoulèrent, et en 1991, Tim Berners-Lee, un informaticien du CERN (Centre européen de recherche nucléaire) développe le

World Wide Web (littéralement: "toile d'araignée mondiale").

Et encore quelques années plus tard, le CVN s'affiche en ligne, le Club est présent sur la toile sous la dénomination : www.cvn.ch !

L'avantage incontestable de l'Internet c'est qu'il permet d'éditer de l'information, des images, des vidéos, des valeurs et des résultats très rapidement.

Le CVN (sous l'impulsion du comité précédant) a donc très vite compris l'utilité d'un tel outil. Il nous sert notamment pour la

— Le commentaire d'un comitard —

météo, la présentation de la vie de notre Club au travers du livre de bord, la publication des dates de régates ainsi que leur organisation et les résultats de ces dernières, bulletin d'inscriptions pour la formation, la location des dortoirs, etc...

Actuellement nous avons plusieurs projets qui devraient augmenter encore l'attractivité du site Internet... Et c'est en consultant régulièrement www.cvn.ch que vous pourrez constater à quel point Internet est fantastique !

Je vous laisse donc surfer sur l'énorme vague des connaissances qu'offre Internet et je vous souhaite une bonne (cyber) navigation :

Alexandre@Mallet.ch

MERCREDI
16 OCTOBRE 2002

La preuve par trois

Voile ■ *Nouveau podium en 470*

pour un équipage neuchâtelois

Pour la troisième fois, l'équipage du Cercle de la voile de Neuchâtel (CVN) formé de J.-F. de Cerjat et A. Heuss a terminé à la troisième place du championnat de Suisse des 470. Disputé sur huit manches, organisé par le YC Romanshorn, il a réuni 32 équipages.

Par ailleurs, trois embarcations du CVN se sont déplacées ce week-end à Strasbourg pour disputer la première manche de la Coupe du Rhin. Y.-D. Spi-

chiger termine septième, Pierrette Rivier 11e et Jacques Rivier 22e. La deuxième manche aura lieu à Wörth (Allemagne) samedi et dimanche.

Ce week-end le CVN organise une manche des championnats de Suisse par points des Lightning et des Finn. Si l'on n'attend que quelques Lightning, les Finn seront certainement bien présents à Neuchâtel. Cette série est olympique et donc assez dynamique. /SPY

- Info comité

Nouveaux Sites Internet

Nous avons le plaisir de vous informer que la Flotte des Laser Master du Cercle de la Voile de Neuchâtel a son site Internet!

www.laser-master.com

Ce site permet aux Laséristes du CVN de se tenir au courant des différents programmes de régates régionales, nationales et internationales ainsi que du résultat de ces régates.

Il permet également d'échanger des avis en rapport avec le Laser, ses réglages, les régates, la voile, le club, etc. L'objectif de ce site est de compléter l'information officielle fournie par le comité du CVN sur le site **www.cvn.ch**.

En s'inscrivant sur la **"mailing liste"** le Lasériste est tenu au courant des informations générales de la flotte.

En s'inscrivant sur la **"SMS liste"** le Lasériste est informé de l'imminence d'une sortie ou d'un entraînement au Nid-du-Crô.

D'autre part, vous avez reçu dernièrement une lettre du président de Swiss Sailing qui vous informe que le nouveau site Internet de Swiss Sailing est né:

www.swiss-sailing.ch

Votre nouvelle carte de membre pour l'année 2002 vous est parvenue avec cette lettre. Conservez cette licence pour pouvoir la présenter lors de régates (les régates d'entraînement ne sont pas concernées).

LASER MASTER TEAM CVN



L'Assemblée Constitutive de l'association LASER-MASTER TEAM du CVN a eu lieu le 9 novembre 2002.

Destinée à formaliser les rapports entre la BCN et les Laséristes du CVN cette association a distribué de 2003 à 2010 plus de 130 voiles de Laser aux différents membres actifs de la flotte des Laser du CVN.

Cela a permis un essor considérable de l'activité de cette série dans les régates du club. En particulier lors des régates du Mercredi où l'effectif des participants est monté à près de 40 inscrits certaines années. Des voiles ont aussi été distribuées lors des Coupes de Neuchâtel des Laser et manches des championnats de Suisse par points.

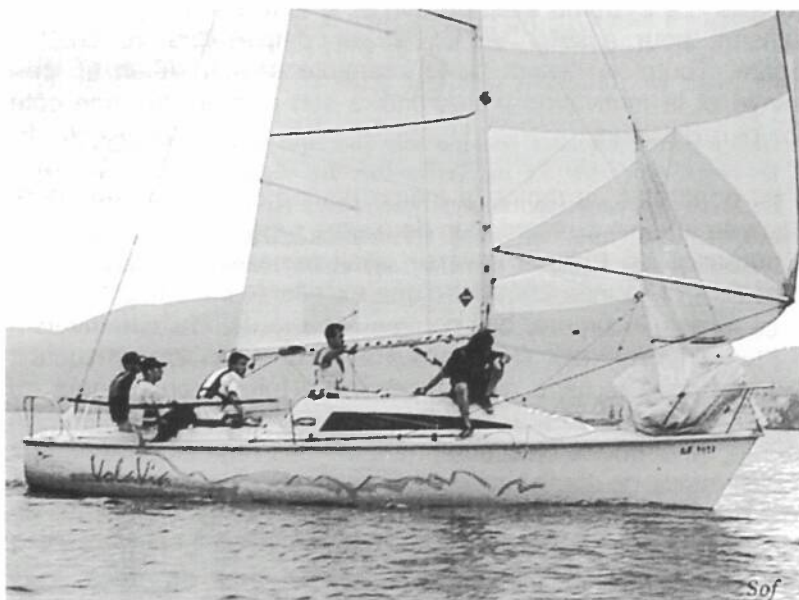
Le sponsoring de la BCN a aussi permis d'organiser des manches de l'Euro Masters Serie, des Semaines du Joran ou des Championnats de Suisse par points.



— Régates —

Volavia ...

Mis sur pied début 2001, le projet Volavia avait pour but de former des équipiers à la régate. Avec Florent Chapatte, nous nous sommes mis en quête de régatiers débutants pour composer l'équipage de base. C'est ainsi que par bouche à oreille Jérôme Vogel rejoint le groupe, par inscription écrite en bonne et due forme que Philippe Genoud s'installe sur le pont avant et par les cours « de base » que Sébastien Gerber compléta l'équipage. Cette équipe surmotivée récolta rapidement les fruits d'un entraînement acharné en obtenant un bon 5^{ème} rang au championnat suisse.



2004

Philippe Krebs Président de 2004 à 2009

Né le 10 janvier 1961 à Neuchâtel, il passe toute son enfance et adolescence dans la région de Neuchâtel et son magnifique lac.

Sa toute première expérience à voile remonte au 10 août 1972 sur un « Nomade 640 » au large d'Estavayer-le-Lac. L'acquisition du voilier familial en 1973, un « DC20 », marque le début de sa passion pour la voile et ses premiers contacts avec le Cercle de la Voile de Neuchâtel. Quelques années plus tard, suite au chavirage du « DC20 » sous une forte rafale de Joran et dans une eau froide, le choix de la famille se porte sur l'achat d'un voilier lesté, un « Comet 701 ».



Depuis lors, Philippe a navigué sur tous les types de voiliers allant du monocoque au multicoque et du dériveur au lesté. Très vite, il développe son sens de la régate et participe à de nombreuses compétitions régionales, nationales et internationales. Philippe s'intéresse également pour la navigation hauturière et passe son permis pour yacht en mers (B) en 1991. Mais sa réelle passion c'est le « Laser », naviguant sur ce bateau depuis sa plus tendre jeunesse.

En 2004, Philippe reprend la présidence du CVN pour une durée de six ans. Il a mené à bien avec succès plusieurs réalisations comme:

- La nouvelle identité visuelle (Logo et Livre de Bord)
- La création et mise en place d'un nouveau site internet, d'une nouvelle station météo et d'une webcam.
- Le 70ème anniversaire avec sa torrée

2004

- Les différentes conférences organisées pour dynamiser la vie de club
- Le renouvellement du secrétariat
- La rénovation des installations du port du Nid-du-Crô
- L'acquisition des deux bateaux de type nacelle 61 pour remplacer et renforcer la flotte des bateaux moteurs
- Le renforcement de l'activité de formation des juniors avec un regroupement entre le CVN et un autre club de la région (BT La Bordée de Tribord de la Neuveville)
- D'autres projets à plus long terme ont été étudiés et présentés en Assemblée Générale à l'image du projet d'un nouveau bâtiment avec réflexion quant au futur du CVN et celui de l'engagement d'un moniteur/chef de base dans le souci de rendre plus professionnel et performant l'activité de formation.

Pendant la période de sa présidence, le CVN a assumé, en plus de ses régates traditionnelles, l'organisation d'un championnat d'Europe (Ligthning), de quatre championnats de Suisse (Surprise, Corsaire, Star, Finn et Contender) et a mis sur pied de nouvelles manifestations: Critérium Surprise (dès 2005), Swiss Open 505 (dès 2006), GP E-Gestion M2 (dès 2007) et les 10 jours du Laser (Swiss Euro Masters, Semaine du Joran et Coupe de Neuchâtel des Laser).

A côté de la pratique de la voile Philippe a obtenu son diplôme d'ingénieur en microtechnique de l'EPFL en 1988, il a suivi aussi une formation d'officier dans l'armée jusqu'au grade de major.

Marié, il vit à Hauterive et travaille dans le domaine des hautes technologies. Il partage ses loisirs entre la voile et le ski.

—Casse-tête du skipper—

Qui est qui?



— Régates —

Coupe du Tenancier - Jazz-au-Crô - mercredi 18.08.2004

Les conditions de vents n'ont malheureusement pas été à la hauteur de l'ambiance festive qui régnait à terre et c'est par une très légère bise (3-4 nœuds) que la Coupe du Tenancier s'est courue.

Chez les lourds, le Manzanita de M. Gouzi, prit un départ canon (un peu avant le coup du même nom d'ailleurs) et effectua un excellent parcours qui aurait dû lui donner la victoire. Mais le verdict implacable de la jauge FVLJ, toujours capable de faire terminer les meilleurs dans les profondeurs du classement, fit le reste et c'est l'Etchell de J.-P. Monnier qui l'emporta. On notera la belle participation des Surprise avec 4 bateaux au départ.

En Laser et en l'absence des ténors de la série revenus trop tard du championnat de Suisse, Gilbert Chopard et Didier Pelluet se livrèrent à un long match racing dans la bise très faiblissante. Leur interprétation de la règle 42 est certes sujette à caution mais le résultat est là !

Chez les Laser Radial, Valentin Botteron, pourtant très bien placé en début de course, ne pu résister au retour de Sophie Marc-Martin qui l'emporte avec une confortable avance.

Le team Iaione, organisateur pour l'occasion, put constater que de donner un départ de régate du mercredi sans Pierre-André n'est pas chose aisée. Une multitude de détails firent donc cruellement défaut ; que les concurrents nous pardonnent !

Bonne fin de saison.

SUI-321 / Team Iaione

2010

Jean-Luc Dreyer Président depuis 2010

Il est né le 1er juillet 1953 à Neuchâtel où il fait ses études jusqu'au bac. Ensuite il continue ses études de médecine à Berne (diplôme en 1979). En 1980 il est au CHUV à Lausanne comme anesthésiste à la maternité. Il se marie en 1982. Il aura 3 enfants. Mais avant cela le couple part au Pérou dans les Andes pour travailler dans une Centre de santé à quelques heures de Puno. Retour en 1984 à Neuchâtel. Mais en 1987 il va à Lausanne et décide de se lancer dans la radiologie pour obtenir sa spécialisation FMH en 1991. En 1993 installation de l'Institut de Radiologie de Neuchâtel (IRN).



Petit déjà il vit au bord du lac de Neuchâtel. Navigation en famille. Puis en dériveur comme équipier avec François Kistler, en « Vaurien » tout d'abord puis en 470. Sélectionné aux JO de Moscou (Tallinn) 1980 en 470. Il fait aussi de la planche à voile et ne vient au « Laser » qu'en 2006, pressé par ses amis ! Depuis il aligne de bons résultats.

Extrait du Procès-verbal de l'Assemblée extraordinaire du 27 janvier 2010

Philippe Krebs remercie Alexandre Mallet (qui se retire du comité) pour tout le travail qu'il a fourni au sein du comité et pour le CVN (site internet & station météo). Il lui remet un cadeau.

3) Présentation de l'organisation du comité et objectifs

Jean-Luc Dreyer présente les différents objectifs du nouveau comité :

Secteur administration :

- Décharger la présidence d'une partie de l'administration.
- Évaluer une éventuelle mise en gérance du bâtiment.

Secteur régates :

- Réflexions au sujet du programme.
- Améliorer et appuyer les organisations des régates.
- Améliorer la pratique de la voile pour les régatiers.

Secteur formation :

- Renforcer les activités déjà engagées.
- Augmenter le niveau de la formation.

Secteur communication :

- Travailler sur l'information afin de rendre l'activité du CVN plus présente dans les esprits des membres.
- Rendre notre activité plus visible auprès de la population.

Futur bâtiment CVN :

- poursuite et promotion des réflexions au sein du CVN.
- Suivi des évolutions du côté de la Ville de Neuchâtel.

4) Divers

Philippe Krebs se retire du comité. Il remercie toute l'assemblée et les membres pour leur collaboration durant ses 6 ans de mandat.

Jean-Luc Dreyer remercie Philippe Krebs pour tout le travail accompli.

Parkings aux abords du Port du Nid-du-Crô

A la suite de la rencontre entre la Police de la Ville et le CVN(*), on peut donner les informations suivantes :

Dès le début du mois de mars le plan de stationnement de la zone du Port du Nid-du-Crô va être profondément modifié. Il sera payant de 7h à 12h et de 13h30 à 21h.

Le tarif est de CHF 1.- par heure.

Le parking des piscines sera doté de barrières avec un paiement effectué avant la sortie. C'est ce parking qu'il faudra choisir si la durée est indéterminée.

La durée de stationnement sera (en principe) limitée à 48 h. Sur cette zone les bénéficiaires de l'abonnement général CFF ou Onde Verte (2 zones mini), s'ils travaillent sur la Commune de Neuchâtel et habitent à l'extérieur, pourront obtenir une carte leur accordant la gratuité du stationnement.

Sur le parking autour des bâtiments du CVN (nord et est) des horodateurs seront installés, le paiement se fera au début de la durée de parking pour un maximum de 95h30 ! Les 30 premières minutes sont gratuites si vous payez 10 centimes (sic) et restez 36 minutes !

Sur ce parking il n'y aura pas de réduction sauf pour les commerçants (un véhicule d'entreprise utile aux manutentions pour un prix annuel de CHF 110.- s'il est immatriculé au nom de l'entreprise ou CHF 1400.- lu-ve / 1'600.- lu-sa si celui-ci n'est pas immatriculé au nom de l'entreprise).

Le parage de véhicules privés ne sera plus toléré au sud du hangar sauf lors de régates sur demande et autorisation.

Lors de régates, les zones de parking à l'est du club-house ou (et) au nord pourront être réservées à des conditions encore à définir.

Selon la Police, le taux d'occupation devrait diminuer et l'on devrait trouver plus facilement des places libres. Les voitures ventouses restant toute la journée devront trouver une autre solution.

Commentaire :

Certes on peut regretter que la Ville de Neuchâtel ne tienne pas compte des besoins des navigateurs en leur laissant la possibilité de parquer dans de bonnes conditions lors de leur navigation sur un ou plusieurs jours. Cette taxation du parage n'est rien d'autre qu'un impôt supplémentaire ou une augmentation des taxes d'utilisation du port et surtout une incitation à ne plus venir en Ville. Autre point négatif : la durée du stationnement qui est payant jusqu'à 21h alors qu'il est gratuit entre 12h et 13h30 (repas de midi mais pas le soir). La mesure est particulièrement injuste pour les participants aux régates du mercredi qui arrivent vers 17h30.

Y.-D. S.

*MM. Perucchi et Joliat, Dreyer et Spichiger

Commentaire :

Avec une première régates du Mercredi telle que nous avons pu la vivre le 21 avril, on ne peut que penser que la saison 2010 est partie sur les chapeaux de roues ! Du soleil en fin d'après-midi et un Joran tordu tel qu'on l'aime. Pas trop fort pour envoyer tout le monde au tapis mais suffisamment appuyé pour réveiller les endormis par un bain froid. Il vaut mieux préparer sa saison avec quelques petites sorties préparatoires ! Succès quantitatif aussi puisque plus de trente « Laser » se sont déjà inscrits. C'est un record certainement pour un début de saison et la preuve de l'extraordinaire prospérité de cette série à Neuchâtel (et d'ailleurs unique en Suisse, mais ce phénomène est peu connu et reconnu !).

Du côté du Yachting lourd c'est pas mal aussi avec neuf « Surprise » au départ (et on en attend encore quelques-uns). Comme chaque voilier est mené par un équipage nombreux, on trouve donc beaucoup de monde au Nid-du-Crô. Les gros voiliers ne sont pas en reste puisque la bagarre fait rage avec plusieurs « gros » bateaux de course rapides et puissants ! Ils étaient une demi-douzaine à prendre le premier départ de la saison.

Par contre la surprise de mauvais goût vient de la Ville de Neuchâtel, qui au travers de la pose d'horodateurs au port, taxe ainsi les activités sportives de nos membres. Les horaires choisis (jusqu'à 21h) sont particulièrement pénalisant et le passage régulier des inquisiteurs casquettés sont bien sûr appréciés. On aurait aussi pu mettre des machines à sous plus performantes ne nécessitant pas le retour à la voiture pour y déposer ce maudit ticket ! Mais avec ces taxes supplémentaires, on pourra peut-être exiger un entretien du port plus efficace. L'état de délabrement du môle sud par exemple laisse parfois le promeneur ou l'utilisateur.

Y.-D. Spichiger



Création d'un poste de chef base responsable du Centre de formation du Cercle de la Voile de Neuchâtel

Préambule :

L'Assemblée Générale du CVN de 2009 a demandé au nouveau Comité d'étudier les secteurs qu'il serait possible de professionnaliser afin d'alléger la tâche des membres du Comité. Ce dernier a estimé que le secteur de la Formation, de l'assistance à l'organisation des régates était une des voies possibles. C'est pourquoi il fait la proposition suivante :

Depuis de nombreuses années le CVN soutient la formation à la navigation à voile. L'importance et la qualité de cette activité ont souvent dépendus des efforts d'une ou de plusieurs personnalités, de leur engagement et de leur motivation. Cette formation s'est essentiellement adressée aux jeunes et en particulier aux navigateurs sur « Optimist ». Certes, depuis que le CVN s'est équipé avec des « Laser », on a vu quelques adolescents naviguer et régater. Mais cela de manière ponctuelle et occasionnelle.

Actuellement, avec le rapprochement avec la Bordée de Tribord de la Neuveville l'activité des jeunes navigateurs en compétition s'est un peu étoffée en particulier au niveau régional. Mais l'encadrement n'est pas suffisant et assez dynamique pour aller plus loin. Le Comité remercie ceux qui se sont engagés jusqu'ici.

La réflexion du Comité s'est portée sur une professionnalisation de la démarche, avec pour objectif, à terme :

- 1) la création d'une structure permettant aux jeunes de participer activement à la compétition au niveau national
- 2) l'offre de formation à la régate pour les moins jeunes
- 3) la création d'une structure d'accueil des navigateurs qui désirent venir (ou revenir) à la régate
- 4) l'amélioration des capacités d'organisation de régates des membres du CVN (Comités de course ou Jury)

Pour atteindre ces objectifs, le Comité vous propose la création du

CENTRE DE FORMATION DU CVN

et l'engagement d'un

CHEF DE BASE

(Le Comité vous propose un candidat à ce poste, M. Charles Martinez, dont le CV est dans ce Livre de Bord, à la suite de cette présentation)

Vision générale à long terme :

Le chef de base (responsable technique du Centre de formation du CVN) a pour mission :

-L'organisation générale et complète du Centre de formation du CVN en harmonie avec les politiques du Comité du CVN

-Un planning général des actions établi par le chef de base sera proposé en début d'année au Comité pour acceptation (avec mise en adéquation des volontés politiques des dirigeants)

La pratique de base (école de voile) :

- Planification des périodes des formations
- Définition des niveaux de pratique
- Recrutement et encadrement des moniteurs
- Encadrement des activités

La pratique sportive (école de sport et équipes sportives du club) :

- Planification des périodes d'entraînement en fonction des niveaux de pratique
- Planification des suivis de régates
- Organisation des déplacements
- Organisation des stages (camps) extérieurs (hors plan d'eau de Neuchâtel)
- Aide à la mise en place des compétitions locales
- Encadrement des activités

La formation des membres du club :

- Planification et encadrement total ou partiel des formations d'arbitre de club, (Comité de course, secrétariat, Jury, Jauge)
- Planification et encadrement total ou partiel des formations de moniteurs et entraîneurs de club

Il a de plus la charge de :

- L'organisation de la sécurité des activités du Centre de formation,
- L'entretien du matériel et des structures directement utilisés par le centre de formation,
- La coordination des actions sportives menées au sein du club avec les instances régionales (C3L/FVLJ) et nationale (Swiss-Sailing)
- La mise en place et/ou l'arbitrage de certaines compétitions du club, (à définir avec le Comité)
- Pérenniser les développements effectués et proposer des projets de développement futur

Profil du chef de base :

- Sa formation nautique :
 - o Ecole de sport
 - o Ecole de voile
 - o Régatier
 - o Permis moteur
- Sens pédagogique
- Charisme
- Niveau d'exigence élevé
- Respect des consignes
- Vison d'ensemble de l'organisation d'une activité
- Motivation à la formation des jeunes

Subordination :

1. Au responsable de la Commission de Formation du CVN
2. A l'administrateur du CVN

Durée du contrat :

Contrat de travail de durée déterminée, soit du 1^{er} avril au 31 octobre 2011, contrat soumis à la LTr.

Cahier des charges :

1. Le chef de base a pour tâche principales :
 - a. L'organisation d'une filière école de voile
 - b. L'organisation d'une filière formation et suivi en compétition

- c. L'organisation et la maintenance nécessaire à l'exécution de ces tâches
2. Le chef de base prend l'engagement d'accomplir au plus près de sa conscience les tâches qui lui sont confiées et de se conformer aux buts fixés par la CF et les statuts du CVN.
3. Quelle que soit l'intensité des cours, le chef de base veillera à ce que le matériel soit toujours en parfait état.
4. L'objectif prioritaire du Centre de Formation est de promouvoir la voile et d'instruire les navigateurs de façon qualitative et motivante.
5. Il est interdit au chef de base de faire pour son propre compte ou pour le compte d'autrui, des travaux dont l'exécution serait de nature à porter préjudice au CVN ou à l'apport que lui doit son employé, sans le consentement écrit du CVN. Toute violation de cette interdiction donne à l'employeur le droit d'exiger une indemnité équitable.
6. Le chef de base du Centre de Formation du CVN répond du dommage qu'il cause au CVN intentionnellement ou par négligence. Il en doit réparation conformément aux dispositions du code des Obligations.

Dispositions particulières du chef de base du Centre de Formation :

1. En collaboration avec les responsables du CVN, le chef de base assure le bon fonctionnement du Centre de Formation
2. Le chef de base doit être à jour avec ses brevets
 - de moniteur J+S suisse
 - de la société de sauvetage
 - des samaritains (massage cardiaque et premier secours)
3. Mensuellement, il donne une information sur l'évolution du Centre de Formation. Il rédige un rapport annuel d'activité du Centre de formation pour le 1^{er} novembre
4. Il assure la promotion des cours, des camps et de toutes autres manifestations.
5. Il assume la responsabilité de la sécurité à terre et sur l'eau de toutes les activités du Centre de formation selon les critères fixés par J+S
6. Il assure l'entretien, la maintenance et le nettoyage des locaux, matériel et bateaux.
7. Il assure les entraînements, les camps, les compétitions pour les juniors selon le programme établi par la CF
8. Il s'assure que les élèves du Centre de Formation soient inscrits au CVN en demandant les listes au secrétariat
9. Sur demande de la CF et/ou du président du CVN, le chef de base pourra être appelé à effectuer des tâches pour le club, en dehors des activités du Centre de formation

Matériel nécessaire :

1. Bateau pneumatique
2. Véhicule avec attelage
3. Remorques
4. Lieu de cours théoriques
5. Lieu de travail et de vie

Coûts et financement :

Le budget qui est présenté à l'Assemblée Générale du CVN du 26 novembre 2010 tient compte des besoins financiers nouveaux liés à cette réorganisation de la Formation au sein du CVN.

Ressources :

1. CVN
2. Sponsors
3. J+S
4. Fonds du Sport
5. Actions spéciales
6. Finances des cours

Quoi de neuf ?

Les dernières régates 2010 se sont terminées déjà depuis plusieurs mois pour la majorité de nos navigateurs, les bateaux sont hivernés, l'activité vélistique est en hibernation sous nos latitudes comme l'année passée et les précédentes. Pour l'instant, on pense un peu à autre chose, ou à d'autres sports.

On va repartir pour une année avec notre même bateau, avec nos mêmes régates, les mêmes concurrents... bref, la même chose.

Oui et non !

Oui, nous aurons les régates du mercredi, oui la Farewell, oui le Critérium des Surprise, oui le Grand Prix des M2, oui les semaines du Joran, oui la Coupe de Neuchâtel des Laser, oui la Solitaire, oui le Swiss open des 505, oui la Boule de neige, oui la Coupe de Noël... en fait rien de neuf, on le faisait toutes les années précédentes et même plus !

Non cette année sera différente parce que individuellement, peut être que «je change de bateau», «j'ai de nouvelles voiles», «je dois changer mon équipage», «je n'arrive malheureusement plus à naviguer»...

Non parce que cette année nous avons un chef de base qui va pouvoir «puncher» la formation, améliorer la relève et nous aider pour nos régates; une personne quasi en permanence pendant 8 mois pendant la saison...! Une première pour le club.

Non parce que notre programme inclut cette année une manche du championnat de Suisse par points des Optimist qui est une régate conséquente. Nous avons aussi regroupé les Finn, Lightning et Corsaires en automne. La Farewell aura une nouvelle formule un peu plus tonique.

Non parce que notre site internet va se modifier et, je l'espère, pourra devenir à nouveau le lieu majeur de notre communication et des informations de nos activités. (Déjà maintenant, il vous renseigne régulièrement sur les choses à ne pas manquer, même pendant la période d'hibernation).

Non parce que nous fêtons les 75 ans d'existence de notre club avec diverses actions, publications de souvenirs et manifestations à découvrir durant l'année. Bien qu'une page y soit dédiée dans ce numéro, toutes les informations, les illustrations des souvenirs, vos contributions pour cet événement se trouvent sur le site dédié et qui s'enrichit progressivement. A consulter donc régulièrement.

Soyez là, restez au contact, l'hiver peut passer assez vite !

Votre président, Jean-Luc Dreyer

75ème anniversaire du CVN

La Commission du 75ème s'est réunie à quatre reprises depuis la dernière AG et est à même de vous communiquer les informations suivantes :

Les dates du

9, 10 et 11 septembre 2011

ont été retenues pour célébrer officiellement le 75ème anniversaire du Cercle de la Voile de Neuchâtel, la soirée du samedi 10 septembre étant le moment où membres du CVN et invités partageront repas, discours et autres animations.

Ce choix ne pénalisera en rien le déroulement de la « Transjurassienne Felco en solitaire » agendée le 10 septembre, régate qui fera même partie intégrante des festivités.

Si le programme de ces trois jours est encore « en construction », nous pouvons déjà vous informer qu'une tente sera dressée au sud du Club House, que la terrasse et la salle Club feront partie de la zone de la fête et que le tenancier du Restaurant du CVN, Thierry Parigot, a accepté d'assurer le service et la subsistance du week-end.

Afin d' étoffer quelque peu le budget de la fête, nous avons prévu la création d'un set de table « sponsorisé », set de table qui sera utilisé au Restaurant du CVN tout au long de la saison 2011. Avec le même objectif, nous allons confectionner un Livre d'Or du 75ème sur lequel vous pourrez écrire un message ou un souvenir, coller une photographie et verser un don du montant qu'il vous plaira dans la crousille de la fête. Ce Livre d'Or trouvera ensuite une place dans la bibliothèque du CVN et fera partie de la mémoire de notre Club.

Un bar sera dressé devant le Club House tout au long de la saison 2011. Il sera ouvert à chaque manifestation agendée sur le programme des régates du CVN. Ce lieu de rencontre sera tenu et géré par les jeunes navigateurs du Club (avec le soutien bienveillant de quelques membres un tout petit peu moins jeunes et de Thierry Parigot en tant que chaland). Le bénéfice des ventes permettra à ces jeunes d'alléger leurs contributions aux frais de déplacements et d'inscriptions aux régates de la saison.

Conception, réalisation, textes, archives FAN,

mise en page : Yves-Dominique Spichiger

Textes : Parents, familles des Présidents,
présidents eux-mêmes

Conseils : Ralph Balzli, Omar Pisanello

Impression : Imprimerie Krattiger, Corcelles

Edition : Cercle de la Voile de Neuchâtel Jacques Rivier,
Président du 75ème

Photos : Joël von Allmen
F. Spichiger
Y.-D. Spichiger
Sophie Marc-Martin
Jacques Rivier
Livres de bord du CVN
Archives du CVN
Auteurs divers ou inconnus

Tirage : 500 exemplaires, septembre 2011

**C'est le troisième tome des résumés des Livres de bord du CVN.
Les précédents sont parus en 1986 (50ème anniversaire du CVN)
et 1996 (60ème).**

