Sommaire

Le Commentaire	3
Infos comité	5
Admissions	6
Formation	7
Hangar	8-9
Régates	11-20

Edition / publicité
Cercle de la Voile de Neuchâtel
Port du Nid-du-Crô – Route des Falaises 14 – 2000 Neuchâtel
Internet : www.cvn.ch
E-mail : cvn@cvn.ch

Président :
Cercle de la Voile de Neuchâtel
Philippe Inversin
Port du Nid-du-Crô – Route des Falaises 14 – 2000 Neuchâtel
E-mail : president@cvn.ch

Messeiller SA - Route des Falaises 94, 2000 Neuchâtel : 4 parutions / année

BCN

Commentaire du comitard

La saison 2021 pourra certainement être qualifiée de la saison de toutes les surprises. En effet, de mémoire récente, jamais notre activité n'a commencé que la seconde quinzaine de juin, à quelques exceptions près. Le responsable de cette situation est le contexte sanitaire international et national qui a généré des restrictions drastiques dans les manifestations du sport populaire. L'objet de ce commentaire n'est pas une justification des actions du comité durant cette période, mais une clarification, ayant eu vent par la bande que certaines incompréhensions persistaient et que des rumeurs faisaient état de « l'inactivité » du comité dans ce contexte, alors que l'activité vélique des clubs d'autres lacs et d'autres cantons ne semblait pas à l'arrêt : Bol d'Or du Léman, régates d'entraînements sur le lac Léman, championnats suisses par points au Tessin,…

En effet, la responsabilité de l'application des décisions fédérales est de la responsabilité des cantons, et la majorité des cantons suisses ont adopté une approche relativement pragmatique en regardant principalement aux enjeux épidémiologiques liés à la pratique de la voile, plutôt qu'à la réalité juridique et aux effets satellites que créent toutes manifestations sportives de masse hors des temps directs de compétition. Le canton de Neuchâtel a pour sa part joué au premier de classe en appliquant à la lettre la réglementation fédérale en vigueur, et par conséquent n'a pas délivré les autorisations nécessaires à l'organisation des manifestations avant la fin juin, à l'exception des compétitions juniors. À ma connaissance certains autres clubs hors canton ont pris le pari de faire sans demander pour éviter d'éventuels refus, au risque parfois d'être sanctionnés par des amendes salées. Ne pas partir sur cette voie, est-ce un manque de courage, une forme de poltronnerie ou une marque d'intelligence ? Ces interprétations vous appartiennent à vous lecteurs.

Il y a toutefois un bénéfice à cette situation qui nous a poussés à réinventer nos pratiques plutôt que de renoncer à tout. Nous avons découvert ou redécouvert qu'il était possible de s'entraîner activement sans classements. Qu'il existait d'autres formes de départs dynamiques et instructives au niveau du placement, et ne nécessitant que peu ou pas d'encadrement externe. Au final, la période mi-avril à fin-mai a été plutôt exceptionnelle avec la possibilité de naviguer dans des conditions de vent moyen et de brise comme rarement nous avons eu l'occasion de le faire.

Sur le plan de la formation, les restrictions sanitaires ont favorisé le sport en plein air, ainsi que les pratiques locales. Des retombées positives sont identifiées sur la fréquentation des cours hebdomadaires et des semaines d'été. Bien que limités avec la météo automnale de cet été et les crues extraordinaires enregistrées à la mi-juillet, l'activité des catamarans Just for Smile rencontre une forte demande, ce qui est encourageant.

Bonne suite de saison à toutes et tous !

Philippe Inversin

flückiger
ELECTRICITE

Des solutions
pour tous vos projets

Saint-Blaise
Les Ponts-de-Martel
La Chaux-de-Fonds
Le Locle / La Brévine
Chézard-St-Martin

www.fluckigersa.ch

Les garages
Lanthemann

ŠKODA

Ch. des Echelles 1 2016 Cortaillod **www.garages-lanthemann.ch**

La seconde partie de la saison devrait se dérouler sans restriction particulière en fonction des dernières annonces du Conseil fédéral le 11 août. La situation épidémiologique reste toutefois préoccupante, mais les autorisations du canton sont en bonne voie. N'hésitez pas à consulter notre site internet pour connaître les dernières nouvelles relatives à l'organisation de nos manifestations.

Le CVN participera cette année à une version adaptée du festival des sports organisé par le Service des sports de la Ville (21 et 22 août 2021). Habituellement centralisé sur la Place Rouge vers l'Université, les impératifs sanitaires ont nécessité la réorganisation de la manifestation en plusieurs sites, ce qui permet à notre club de participer avec deux grands axes : le handivoile avec des sorties en catamaran sur inscription avec priorité aux personnes à mobilité réduite (départ du port de la ville), ainsi que des initiations au dériveur (départ du port du Nid-du-Crô). Toutes les informations sont disponibles à l'adresse - https://www.lessports.ch/festival-sports.

Philippe Inversin

Nouvelles admissions

Nous avons le plaisir de souhaiter la bienvenue aux nouveaux membres de la section voile :

M. Houncheringer David, membre voile plaisance

M. Follioley Nicolas, membre voile famille

Mme Imelli Valentina, membre voile individuelle

M. Closset Bastien, membre voile junior -18

M. Bugnon Alexandre, membre voile famille

Mme Maurissen Pascale, membre voile individuelle

M. Marston Teozen, membre voile junior -18

M. Gosteli Patrice, membre voile plaisance

Environ 150 participants pour profiter des cours d'été

Durant les vacances scolaires, pendant quatre semaines, des camps permettant aux enfants de découvrir la voile ont eu lieu. Malgré une météo quelque peu changeante, ils ont pu s'essayer à l'Optimist et au Laser. Certaines semaines étaient plus compliquées que d'autres comme lors de la deuxième semaine du mois d'août où le vent venait à manquer. Pendant ces jours calmes, les enfants ont testé leur équilibre sur l'eau à travers différents jeux et ont eu malgré tout du plaisir même s'ils se sont plus baignés qu'ils ont navigué. Lors des jours plus venteux, les jeunes navigateurs ont pu essayer les différentes allures ainsi que participer à de petites courses créées pour eux.

Maïlys Inversin

Le Cercle de la Voile de Neuchâtel a collaboré avec les camps « sport-ville » organisés par le Service des sports de la ville durant trois semaines, ce qui représente une initiation à la voile d'une centaine de jeunes durant l'été. En parallèle, le secteur formation du club a ouvert des cours les deux premières et les deux dernières semaines des vacances scolaires. Une cinquantaine de jeunes ont participé à ces sessions de cours d'été. Un programme particulier a par ailleurs été mis sur pied pour les adultes durant les soirées. Neuf monitrices et moniteurs ont fonctionné aux côtés de Charles Martinez et Frédéric Lemoigne pour assurer l'encadrement.

FORMULAIRE HANGAR HIVER 2021/2022

Prix de location
Le prix de la location se calcule au m² de la surface utilisée. Le tarif diffère selon la période de location.
Ces prix comprennent l'eau et l'électricité nécessaires à un entretien normal.

Tarif membres
Période de location d'hiver : CHF 16.50.- le m²

Tarif non-membres
Période de location d'hiver : CHF 27.- le m²
La taxe pour l'enlèvement des déchets est facturée en plus (forfait de Fr. 25.00 par bateau).

Réservations
Votre demande de réservation du hangar est à effectuer au moyen du formulaire se trouvant sur notre site internet https://www.cvn.ch/hangar

CONDITIONS DE LOCATION DU HANGAR

Objet de la location
Le Cercle de la Voile de Neuchâtel, ci-après désigné par « le bailleur », remet au locataire, ci-après désigné par le « preneur », la surface nécessaire pour y entreposer bateau, remorque ou ber, ci-après désigné par « emplacement » selon réservation, pour la période indiquée.

Période de location
La période de location d'hivers commence le 15 octobre et se termine le 30 avril. La période de location d'été commence le 1er mai et se termine le 19 août.

Prix et facturation
Le loyer de l'emplacement est fixé par m² de surface, auquel s'ajoute la taxe pour l'enlèvement des déchets et les nettoyages. Le titulaire du permis de navigation du bateau ou de la remorque détermine le tarif appliqué (membre ou non-membre). Le preneur s'engage à payer le loyer facturé dans les 30 jours à réception de la facture. Pour chaque rappel, il sera facturé Fr. 20.-.

Cession et sous-location
Il ne pourra faire aucune cession de bail, totale ou partielle, ni aucune sous-location à qui que ce soit, même si la chose pour laquelle l'emplacement a été loué est retirée avant l'échéance du bail

Travaux par des tiers
En cas d'utilisation d'une place libre, l'artisan ou l'entreprise qui exécute des travaux à titre professionnel sous le hangar se verra facturer un loyer de 150 % du tarif non-membre pendant la durée des travaux. Dans le cas où un artisan ou une entreprise exécute des travaux à titre professionnel, sur un bateau dont le propriétaire est déjà preneur d'un emplacement, le preneur se verra facturer une majoration de 50% au loyer prévu pour la durée des travaux.

Libération à l'échéance
Le preneur doit libérer la place occupée sous le hangar à la fin de la période de location. Ce délai passé, l'échéance du contrat sera automatiquement prolongée pour la période suivante, au tarif en vigueur, par période d'un mois. Pour la période d'été, le hangar doit être impérativement libre de tout bateau, remorque ou ber, dès le 20 août. Le cas échéant, le bailleur peut faire déplacer ou évacuer le matériel aux frais du preneur, sans avertissement.

Manutention
Toutes les manutentions de bateaux, remorques, ber, matériel sont faites par le preneur ou confiées par ce dernier à une entreprise tierce. Les frais en découlant sont à régler par le preneur directement auprès de l'entreprise concernée. Le CVN ne fait aucune manutention pour le preneur.

Responsabilité
L'entreposage de bateaux, remorques, ber, matériel, etc. est fait aux risques et périls du preneur, sans engagement pour le bailleur. Le preneur s'engage à respecter la propriété des locataires voisins. Il est responsable des dégâts qu'il aurait pu leur causer par sa faute. Le preneur s'engage à maintenir les lieux loués constamment propres et en bon état d'entretien, et à ne pas les utiliser dans un autre but que celui pour lequel ils sont loués. Le preneur s'engage à respecter les directives communales, cantonales et fédérales sur la protection de l'environnement et du bruit. De plus sous le hangar il est interdit de laver son bateau à grande eau ou à l'aide d'appareils à eau sous pression ; d'utiliser tout appareil constituant une source de chaleur (par exemple : lampe ou fer à souder, chauffage à gaz, etc.) ; d'entreposer toute matière inflammable tels que bidons d'essence, diesel, bonbonne de gaz, etc. ; d'effectuer des opérations de sablage.

Droit applicable
Le for de toute action en justice est à Neuchâtel.

Gill
OS2 / OS3 Coastal
bucher walt
Le Spécialiste du Nautisme
BUCHER-WALT.CH
NEW
OS3 Coastal

Deux membres du CVN en course

Olivier Hausheer se relance dans la Transquadra 2021 après son expérience de 2017 aux côtés de Nedeljko Mahmutovic. Il partage cette année ce projet d'envergure avec Christian Zaugg et y défendra une présence neuchâteloise pour la seconde fois.
La Transquadra est une compétition qui s'adresse aux marins amateurs de plus de 40 ans. Initialement au départ de la Bretagne uniquement, la course est scindée en deux flottes pour la quatrième fois, l'une au départ de Lorient et la seconde au départ de Marseille pour une arrivée commune à Madère. La seconde étape qui permettra de rejoindre la Martinique s'élancera en février 2022.
Vous pouvez suivre le périple d'Olivier et Christian en temps réel par l'intermédiaire de leur site internet – www.prendrelelarge.ch – où partager une partie de leur parcours en virtuel Virtual Regatta. Il permet également de faire plus ample connaissance avec les réalités de la course au large par l'intermédiaire d'articles, de tutos ou de chroniques qui témoignent des expériences auxquels sont confrontés les navigatrices et navigateurs transatlantiques. D'autres informations sur la course et un lien à la cartographie pour accéder à la position GPS des concurrents sont disponibles sur le site de la course – www.transquadra.com.
Nous leur souhaitons bon vent et beaucoup de plaisir pour ces prochaines semaines en mer.

Philippe Inversin

Régates du mercredi

Fin de saison

La situation de début de saison particulière nous a permis d'oser essayer des pratiques que nous n'avons pas forcément eu le courage de tenter précédemment. La perspective dynamique de parcours plus courts et de départs multiples en une soirée et au large sont les éléments relevés comme positifs. L'intérêt pour certains de conserver un classement a encouragé le comité à suivre une voie médiane pour cette fin de saison. Le grand changement est une recommandation du comité à utiliser à terre le fameux pavillon « H » mentionné dans les instructions de courses, et qui prévoit un départ au large. Pour opérationnaliser cela, le comité accompagnera les organisatrices et organisateurs des régates (cf. plan disponible sur le site internet) en assurant une présence supplémentaire sur l'eau. Par ailleurs, une nacelle a été équipée d'un support à pavillon pour donner les départs et éviter de devoir avoir recours à l'Uberre.
Les informations relatives au « départ au large » ainsi qu'au parcours sont disponibles dans les IC publiées sur Manage2Sail. Le repas de clôture étant actuellement maintenu au 29 septembre, et les entraînements de début de saison ayant généré des frais identiques aux régates du mercredi, le prix de la finance d'inscription à la régate n'est pas diminué. Nous vous invitons à vous inscrire et vous remercions de régler le paiement par l'intermédiaire du site internet de la régate.
Un bilan sera effectué à l'issue de la saison pour envisager une éventuelle nouvelle formule l'an prochain.

Philippe Inversin

CL3 à Neuchâtel – 22 et 23 mai 2021

Le week-end du 22/23 mai a eu lieu la première étape de la Coupe des 3 Lacs. Bien que bon nombre de navigateurs et navigatrices de la région aient participé au légendaire Riva-Meeting (avec plus de 500 bateaux Opti), la participation à la C3L a été réjouissante. Au total, 32 Optimists et 10 laserists de 3 régions véliques différentes étaient présents. Et venir en valait la peine ! Au total, 8 manches ont pu être courues dans de magnifiques conditions et un décor de printemps. C'est un record pour un week-end de C3L ! Samedi, 4 manches ont été naviguées par un vent d'ouest de 5 à 12 nœuds. Le dimanche, il y avait encore 4 manches dans des conditions similaires mais avec une houle plus importante. Avec ce beau bilan de manches, nos juniors ont le vent en poupe pour affronter les autres étapes C3L (Bevaix, Morat, La Neuveville, Wingreis et Estavayer-le-Lac). Nous félicitons les jeunes marins et remercions les bénévoles du club (et hors club) pour leur soutien.

Roger Filliger

Résultats Laser 4.7

Discard rule: Global: 4,8. Scoring system: Low Point.

Rk.	Sail Number	Name	Points per Race								Total Pts.	Net Pts.
			R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8		
1	SUI 210303	Mathieu MILLE	(2)	(2)	2	2	1	1	2	1	13	**9**
2	SUI 212245	Nello WIDMER	3	(4)	3	4	2	2	3	(8)	29	**17**
3	SUI 204376	Joseph JAECKY	5	5	(6)	(6)	5	5	1	3	36	**24**
4	SUI 197142	Lucille ANDREY	4	(7)	(9)	5	3	3	4	5	40	**24**
5	SUI 92805	Loic RAMUZ	(6)	6	4	3	4	(7)	6	4	40	**27**
6	SUI 202088	Matthew CHASSOT	1	1	1	1	(12) DNC	(12) DNC	12 DNC	12 DNC	52	**28**
7	SUI 20208	Justine CHÉDEL	7	3	5	(8)	(8)	6	7	2	46	**30**
8	SUI 192805	Nora BENCZUR	(9)	8	8	(9)	6	4	5	6	55	**37**
9	SUI 174928	Maxim JANSSEN	8	(10)	7	7	7	8	(9)	7	63	**44**
10	SUI 165728	Eliot BENNINGER	(10)	9	(10)	10	9	9	8	9	74	**54**
11	SUI 201791		(12) DNC	(12) DNC	12 DNC	12 DNC	12 DNC	12 DNC	12 DNC	12 DNC	96	**72**

Résultats Optimist

Discard rule: Global: 4,8. Scoring system: Low Point.

Rk.	Sail Number	Name	Points per Race								Total Pts.	Net Pts.
			R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8		
1	SUI 1875	Jacob Ryu BRÜNDLER	(2)	1	1	(4)	1	1	2	1	13	**7**
2	SUI 1665	Océane AFFOLTER	6	5	2	1	(10)	(10)	5	3	42	**22**
3	SUI 1825	Félix FILLIGER	1	4	(34) BFD	10	7	(34) OCS	1	2	93	**25**
4	SUI 1947	Loris DAULTE	7	3	(34) BFD	(34) UFD	4	6	3	4	95	**27**
5	SUI 1853	Nils WÄLCHLI	3	9	5	(12)	2	(15)	6	7	59	**32**
6	SUI 1836	Simon BÉGUELIN	4	7	3	(34) UFD	5	4	10	(11)	78	**33**
7	SUI 1734	Nils Andreas SCHÜPBACH	8	2	6	(18)	(12)	3	9	6	64	**34**
8	SUI 1871	Isabel LOECKX	5	12	(34) BFD	(34) UFD	9	2	7	5	108	**40**
9	SUI 1870	Yonatan GELLER	(34) DNC	(34) BFD	4	3	8	9	11	13	116	**48**
10	SUI 1199	Georgi TRIFONOV	9	8	9	(17)	(11)	11	4	10	79	**51**
11	SUI 1837	Niklas AMBOS	11	14	(15)	2	6	12	15	(17)	92	**60**
12	SUI 673	Marietta MÄDER	(21)	15	11	8	(21)	5	12	14	107	**65**
13	SUI 1835	Henri ROTHACHER	(34) OCS	6	(34) BFD	34 UFD	3	8	8	9	136	**68**
14	SUI 1607	Olivier GROB	14	(17)	14	5	(20)	16	13	8	107	**70**
15	SUI 1941	Mey ADAKAN	13	10	10	9	(18)	17	(34) DNF	12	123	**71**
16	SUI 621	Eléa KOLLER	10	13	(21)	(20)	17	13	16	15	125	**84**
17	SUI 1673	Felix MATHIS	19	20	8	6	14	21	(22)	(26)	136	**88**
18	SUI 1927	Tim AMBOS	(34) DSQ	26	(34) BFD	16	13	7	17	16	163	**95**
19	SUI 1693	Olivia BÉGUELIN	16	11	12	19	19	19	(20)	(23)	139	**96**

Rk.	Sail Number	Name	Points per Race								Total Pts.	Net Pts.
			R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8		
20	SUI 1872	Amélie RAMP	12	18	17	15	(34) DSQ	(20)	14	20	150	**96**
21	SUI 1573	Damian ANDREY	20	21	(25)	7	15	18	(28)	18	152	**99**
22	SUI 1586	Laurent FISTAROL	15	22	16	(34) UFD	16	(23)	18	21	165	**108**
23	SUI 1604	Jonas ANDREY	24	24	7	11	(30)	(27)	21	22	166	**109**
24	SUI 1402	Lena Sophia SCHÜPBACH	18	19	20	23	(28)	(26)	19	19	172	**118**
25	SUI 1831	Lukas MOSER	(26)	23	18	22	24	14	24	(29)	180	**125**
26	SUI 1807	Maximilien de PURY	25	(27)	19	14	22	22	26	(27)	182	**128**
27	SUI 1858	Bastien COSSET	(27)	(29)	23	13	27	24	23	24	190	**134**
28	SUI 1373	Marco PFEUTI	17	25	(26)	26	23	(28)	25	25	195	**141**
29	SUI 1453	Dimitri WÄLCHLI	22	16	13	24	(34) DNC	(34) DNC	34 DNC	34 DNC	211	**143**
30	SUI 1791	Mathilda THIEL	23	(28)	22	21	25	25	27	(30)	201	**143**
31	SUI 1610	Adrian KOLLER	(34) DNF	(34) BFD	27	25	26	29	34 DNF	28	237	**169**
32	SUI 1245	Rémy BALET	(34) DNF	30	24	27	29	30	(34) DNF	34 DNC	242	**174**
33	SUI 1520	Jan LÖFFLER	(34) DNC	34 DNC	34 DNC		34 DNC	34 DNC	34 DNF	34 DNC	238	**204**

CSP ILCA 4 et 6 (anciennement Laser) à Neuchâtel
12 et 13 juin 2021

34 juniors avaient fait le déplacement de Neuchâtel pour cette première manche de l'année. Une grande délégation de la région 2, 14 participants, était présente ce qui est fort réjouissant.
A noter que malgré bien des demandes et des explications, le SCAV a refusé de donner l'autorisation d'ouvrir cette régate à plus de 50 personnes. Le canton de Neuchâtel se distingue là en étant le seul et unique à ne pas ouvrir les régates. Dommage !!

Samedi 12
Après avoir attendu que l'Ouest se mette en place, c'est finalement dans un très joli Joran que la flotte a pu disputer 4 manches en fin d'après-midi. Du Joran qui est monté jusqu'à 15 nœuds a mis certains jeunes concurrents novices en ILCA 4 face à des difficultés qu'ils ne maîtrisaient pas. En ILCA 4 Eliot Frei (CVN) a montré qu'il maîtrisait déjà bien ce nouveau support de même que Félix Filiiger (CVN) qui sont bien classés après cette première journée. Dans la classe des ILCA 6, Dimitri Niederhauser (CVN) a gagné la première manche avant de devoir rentrer, retenu qu'il était par des obligations personnelles.

Dimanche 13
Journée « Hollywood » avec de la chaleur, de la bise montant jusqu'à 8 nœuds et un plan d'eau magnifique. 4 manches courues dans ces conditions ont donné le sourire à tout un chacun. Chez les plus Jeunes, Matthew Chassot de la BT a bien maîtrisé son sujet en gagnant 3 des 4 manches du jour. Eliot Frei bien constant reculant lui de deux rangs. En ILCA 6, Dimitri a fait étalage de toute ses connaissances de son bateau et de son sens tactique en remportant les 4 manches du jour. La plus régulière sur les deux jours a été Zora Bigler de Vevey qui remporte cette compétition en ILCA 6.
Dans les généralités, il a fallu au briefing expliquer que la classe Laser n'existait plus, qu'il fallait désormais parler de la classe ILCA, que les noms des classes ont également changé, les 4 :7 devenant les ILCA 4, les Radials passant eux en ILCA 6 et les Standards s'appelant désormais ILCA 7. Chacune de ses classes ayant aussi un nouveau pavillon de classe pour les départs.
Je tiens pour terminer à remercier l'ensemble des personnes qui m'ont aidé sur ces jours de manifestation. Sans ces précieuses collaborations, rien ne serait possible. Je tiens aussi à remercier Romain Walt et la maison Bucher et Walt du magnifique prix personnel que nous avons pu remettre à chaque participant.

Joël Broye

Résultats CSP ILCA 4

Discard rule: Global: 4. Scoring system: Low Point.

Rk.	Sail Number	Name	Points per Race								Total Pts.	Net Pts.
			R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8		
1	SUI 201793	Matthew CHASSOT	3	4	2	3	1	1	1	(18)	33	**15**
2	SUI 216708	Andrea DUBOIS	2	1	3	2	3	4	(14)	12	41	**27**
3	SUI 201791	Elliot FREI	1	2	4	1	7	12	(13)	9	49	**36**
4	SUI 21012	Loic RAMUZ	7	(12)	12	10	6	2	7	1	57	**45**
5	SUI 210303	Mathieu MILLE	8	5	8	5	5	(11)	4	11	57	**46**
6	SUI 200893	Ina PEIKERT	(11)	9	7	8	8	3	6	6	58	**47**
7	SUI 204052	Lenny ZÜGER	10	(23) OCS	10	11	2	5	5	10	76	**53**
8	SUI 217602	Ennio TURRIN	4	6	1	7	9	(23) BFD	12	15	77	**54**
9	SUI 165728	Félix FILLIGER	9	11	5	6	10	7	8	(17)	73	**56**
10	SUI 204376	Joseph JAECKY	(14)	14	9	4	13	8	10	3	75	**61**
11	SUI 212245	Nello WIDMER	5	3	6	(23) OCS	16	9	2	23 OCS	87	**64**
12	SUI 208299	Tsippora VIOGET	6	7	11	9	12	10	11	(14)	80	**66**
13	SUI 202088	Justine CHÉDEL	13	17	(20)	16	11	6	3	2	88	**68**
14	SUI 217820	Oliver GRANT	15	8	15	13	(17)	17	9	5	99	**82**
15	SUI 197142	Lucille ANDREY	17	10	13	(18)	15	14	15	16	118	**100**
16	SUI 210309	Georgi TRIFONOV	(20)	13	18	19	4	13	16	19	122	**102**
17	SUI 5	Sophie RAMP	(19)	15	19	17	14	15	18	4	121	**102**
18	SUI 192805	Nora BENCZUR	16	16	14	14	18	18	(19)	7	122	**103**
19	SUI 4	Tim Luca WIDMER	18	19	17	15	19	(20)	17	20	145	**125**
20	SUI 174928	Maxim JANSSEN	12	18	16	12	(23) DNC	23 DNC	23 DNC	23 DNC	150	**127**
21	1	Daniele BUTTE	22	21	22 TLE	(23) DNC	20	16	20	8	152	**129**
22	SUI 159670	Heyraud Lucien	(21)	20	21	20	21	19	21	13	156	**135**

Résultats CSP ILCA 6

Discard rule: Global: 4. Scoring system: Low Point.

Rk.	Sail Number	Name	Points per Race								Total Pts.	Net Pts.
			R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8		
1	SUI 213713	Zora BIGLER	(8)	1	5	5	4	2	2	3	30	**22**
2	SUI 199840	Philip KLEISNER	4	3	3	1	(9)	6	5	2	33	**24**
3	SUI 197028	Jonas BARRAUD	3	2	1	3	5	(10)	7	5	36	**26**
4	SUI 201794	Dimitri NIEDERHAUSER	1	(13) DNC	13 DNC	13 DNC	1	1	1	1	44	**31**
5	SUI 196916	Thomas VEZ	2	4	9	4	6	5	(10)	9	49	**39**
6	SUI 210303	Erin CROSS	7	(13) RET	8	9	2	4	4	6	53	**40**
7	SUI 212071	Peter VONDERWAHL	(9)	6	6	2	8	3	8	8	50	**41**
8	SUI 213716	Ilayda WISKOTT	5	7	2	6	(11)	8	9	4	52	**41**
9	SUI 216522	Lucas KLEITERP	(10)	8	7	7	3	9	3	7	54	**44**
10	SUI 210120	Remo STEINMANN	6	5	4	8	7	7	(11)	10	58	**47**
11	SUI 194323	Leon BISIG	(11)	9	10	10	10	11	6	11	78	**67**
12	SUI 215863	Louis OLDANI	(13) DNC	13 DNC	13 DNC	13 DNC	13 DNC	13 DNC	13 DNC	13 DNC	104	**91**

Régate du Joran Léger

Semaine un peu particulière cette année, puisque le Joran Léger a été la première compétition non junior autorisée cette saison. Fait exceptionnel cette année également, en raison d'un calendrier particulier, l'entier ou presque de la flotte Laser a navigué en voile radiale, avec la participation de quelques juniors en 4.7. Les prévisions météorologiques laissaient entrevoir une semaine morose et peu ventée. Au final, celle-ci s'est plutôt transformée en une semaine de slalome spécial entre les orages. Ces conditions atmosphériques instables ont permis une semaine avec quatre belles soirées ventées et cinq manches courues. Des manches de brises parfois acrobatiques pour les navigateurs ont permis un beau spectacle le mardi et le jeudi. Le seul bémol à relever est l'impossibilité de terminer cette semaine par un temps convivial et un repas le vendredi soir en raison de la situation sanitaire. Ce n'est toutefois que partie remise.
Un grand merci aux différents équipages de la flotte des lestés qui ont fidèlement répondu présents pour assurer l'organisation de cette semaine.

Philippe Inversin

Résultats ILCA 4 (4.7)

Discard rule: Global: 4. Scoring system: Low Point.

Rk.	Sail Number	Name	Points per Race					Total Pts.	Net Pts.
			R1 - 22.06.21	R2 - 23.06.21	R3 -23.06.21	R4 - 24.06.21	R5 - 24.06.21		
1	SUI 197142	Lucille ANDREY	1	1	1	1	(2)	6	**4**
2	SUI 165728	Félix FILLIGER	(4) DNC	4 DNC	4 DNC	2	1	15	**11**
3	SUI 2	Elliot FREI	(4) DNC	4 DNC	4 DNC	4 DNC	4 DNC	20	**16**

Résultats ILCA 6 (Radial)

Discard rule: Global: 4. Scoring system: Low Point.

Rk.	Sail Number	Name	Points per Race					Total Pts.	Net Pts.
			R1 - 22.06.21	R2 - 23.06.21	R3 - 23.06.21	R4 - 24.06.21	R5 - 24.06.21		
1	SUI 201076	Gilbert CHOPARD	(11) DNC	3	1	1	1	17	**6**
2	SUI 158443	Yves FLOURIÉ	(4)	2	3	3	4	16	**12**
3	SUI 216069	Jean-Luc DREYER	3	(4)	4	4	3	18	**14**
4	SUI 195769	Jean-François de CERJAT	1	1	2	(11) DNC	11 DNC	26	**15**
5	SUI 206190	Jacques PERRET	(8)	5	6	2	2	23	**15**
6	SUI 187526	Andreas GERBER	2	(9)	5	7	6	29	**20**
7	SUI 122018	Olivier MARCHAND	(9)	7	7	6	5	34	**25**
8	SUI 208719	Joël BROYE	6	8	(11) DNF	5	7	37	**26**
9	SUI 129973	Adrian HOFMANN	7	(11) DNF	8	8	8	42	**31**
10	SUI 216070	Jacques RIVIER	5	6	(11) DNC	11 DNC	11 DNC	44	**33**

Résultats ILCA 7 (Standard)

Discard rule: Global: 4. Scoring system: Low Point.

Rk.	Sail Number	Name	Points per Race					Total Pts.	Net Pts.
			R1 - 22.06.21	R2 - 23.06.21	R3 - 23.06.21	R4 - 24.06.21	R5 - 24.06.21		
1	SUI 182674	Philippe KREBS	1	(2) DNC	2 DNC	2 DNC	2 DNC	9	**7**