Sommaire

Le Commentaire	Jacques Rivier	3
Infos comité	Philippe Krebs	4
Admissions		5
Convocation à l'AG 2025		6
Hangar		7-8
Régates		9-20

Edition / publicité
Cercle de la Voile de Neuchâtel
Port du Nid-du-Crô – Route des Falaises 14 – 2000 Neuchâtel
Internet : www.cvn.ch
E-mail : cvn@cvn.ch

Président :
Cercle de la Voile de Neuchâtel
André Haenni
Port du Nid-du-Crô – Route des Falaises 14 – 2000 Neuchâtel
E-mail : president@cvn.ch

BCN

Voilà que l'on peut déjà faire un bilan intermédiaire de la saison 2024 de voile au CVN.

Premier constat, le club, comme à son habitude, a été très actif en matière d'organisation de manifestations véliques.

Du Raid d'ouverture aux semaines du Joran Lourd et Léger en passant par le Championnat de Suisse des ILCA couplé avec l'Europacup, des mêmes séries à la Coupe Farewell jusqu'à la Suisse Sailing Challenge League, ajouté à tout ça les régates du mercredi, Le Comité et les bénévoles n'ont pas chômé !

Un deuxième constat : Les « bénévoles » disposés à donner un coup de main à la réalisation de l'une ou l'autre de ces régates sont, un peu, toujours les mêmes et qu'il est compliqué d'en motiver de nouveaux. Participer à une régate en tant que navigateur, c'est le plaisir principal d'un membre du CVN. Il est pourtant indispensable pour que la régate ait lieu qu'une équipe mette en place le parcours, organise le départ et établisse le classement des concurrents. Les « locomotives » que sont Joël, André ou Roger assurent l'essentiel des besoins en organisation et en matériel. Il y a cependant un risque de voir ces derniers démotivés si la charge devient trop lourde.

Il est donc important, essentiel même, que vous, membre du CVN, participiez aux régates que le Club organise, mais également à l'organisation de celles-ci.

Une piste pour ceux d'entre vous sensibles à cet appel et qui sont curieux et motivés à comprendre, à apprendre et à mettre en pratique les bases de l'organisation d'une régate :

Les régates du mercredi.

Ces régates sont dites « d'entraînement ». Entraînement non seulement à prendre un bon départ, à comprendre un plan d'eau, à respecter les règles de course mais également à organiser correctement une manche. Si, sur le papier ce n'est pas très compliqué de poser un parcours, d'ajuster une ligne de départ ou d'établir la procédure, sur l'eau c'est souvent une autre histoire.

Rien ne vaut donc l'acquisition d'une expérience pratique. Les régates du mercredi sont aussi là pour ça. Il faut savoir que pour l'organisation de chaque régate du CVN, il y a un responsable désigné. Soit, lors d'une soirée spéciale en hiver, soit par contact ou tradition. C'est à lui que revient la tâche de composer son équipe sur l'eau et à terre.

Appel à tous : n'hésitez pas à vous lancer ! Contactez le comité (comité@cvn.ch) ou directement un de ses membres. Participez à la séance de l'organisation de la saison 2025 ou simplement passez au bureau du Club le mercredi vers 18h00 pour embarquer sur un bateau de l'organisation.

Les meilleures choses qui arrivent ne sont pas le résultat du travail d'un seul homme.
C'est le travail de toute UNE EQUIPE
(STEVE JOBS)

Jacques Rivier

Location de Casiers à l'Année
Nous vous rappelons que les membres du club ont la possibilité de louer des casiers à l'année pour stocker vos affaires personnelles liées à la voile. Trois tailles de casiers sont disponibles pour répondre à vos besoins aux tarifs suivants:

- **Grand casier:** CHF 60.- par an
- **Casier moyen:** CHF 30.- par an
- **Petit casier:** CHF 10.- par an

Pour plus de détails concernant la location, veuillez contacter le secrétariat.

Utilisation du Surprise
Les membres du club ont la possibilité d'utiliser le voilier **Surprise** du club, conformément aux conditions décrites dans notre règlement. Nous vous encourageons à consulter ces conditions sur notre site internet afin de profiter pleinement de cet avantage.

Achat de Nouveaux ILCA (anciennement Laser)
Le secteur formation du club a récemment investi dans deux nouveaux ILCA quasi neufs (modèles ILCA 4 et ILCA 6), équipés de mâts en carbone. Ces nouveaux bateaux viennent renforcer la flotte de l'École de Sport. Le lot inclut également des voiles supplémentaires, des mâts en aluminium et un bas de mât en carbone pour l'ILCA 6, qui remplaceront du matériel plus ancien. Les anciens Lasers, âgés de plus de 25 ans, ont été vendus à des membres qui les restaureront pour les faire naviguer à nouveau.

Philippe Krebs

Nouvelles Admissions

Nous avons le plaisir de souhaiter la bienvenue aux nouveaux membres de la section voile :

- Raphaëlle, Paul et Alix Flourié
- Maxime Robin
- Giulia Spolaor
- Arthur Sansonnens, Junior
- Kim Lavanchy, Junior
- Antoine Leventi
- Karl Vogel, Plaisance
- Jacqueline Oggier, Plaisance
- Henry Trivier, Junior
- Nadia El Medassi, Plaisance
- Timothée Reymond, Junior
- Sophie Kasser
- Antonio Di Capua

Ne foncez pas tête baissée.

Assurez vos arrières avec nous.

Agence générale Neuchâtel
Stéphane Progin

Rue de la Treille 9
2001 Neuchâtel
T 032 727 60 60
neuchatel@mobiliere.ch

mobiliere.ch

la Mobilière

1826613

La prochaine Assemblée Générale du Cercle de la Voile de Neuchâtel aura lieu le mercredi 26 mars 2025

L'ordre du jour et les comptes de l'exercice seront publiés dans le livre de bord N° 1/2025, ainsi que le budget.

Pour le comité
André Haenni

Formulaire hangar hiver 2024/2025

Prix de location

Le prix de la location se calcule au m^2 de la surface utilisée. Le tarif diffère selon la période de location.

Ces prix comprennent l'eau et l'électricité nécessaires à un entretien normal.

Tarif membres

Période de location d'hiver : CHF 18.50 le m^2

Tarif non-membres

Période de location d'hiver : CHF 29.50 le m^2

Réservations

Votre demande de réservation du hangar est à effectuer au moyen du formulaire se trouvant sur notre site internet (https://www.cvn.ch/hangar).

Conditions de location du hangar

Objet de la location

Le Cercle de la Voile de Neuchâtel, ci-après désigné par « le bailleur », remet au locataire, ci-après désigné par le « preneur », la surface nécessaire pour y entreposer bateau, remorque ou ber, ci-après désigné par « emplacement » selon réservation, pour la période indiquée.

Période de location

La période de location d'hivers commence le 15 octobre et se termine le 30 avril. La période de location d'été débute le 1er mai et se termine le 19 août.

Prix et facturation

Le loyer de l'emplacement est fixé par m^2 de surface. Le titulaire du permis de navigation du bateau ou de la remorque détermine le tarif appliqué (membre ou non-membre). Le preneur s'engage à payer le loyer facturé dans les 30 jours à réception de la facture.

Cession et sous-location

Il ne pourra faire aucune cession de bail, totale ou partielle, ni aucune sous-location à qui que ce soit, même si la chose pour laquelle l'emplacement a été loué est retirée avant l'échéance du bail

Travaux par des tiers

En cas d'utilisation d'une place libre, l'artisan ou l'entreprise qui exécute des travaux à titre professionnel sous le hangar se verra facturer un loyer de 150% du tarif non-membre pendant la durée des travaux. Dans le cas où un artisan ou une entreprise exécute des travaux à titre professionnel, sur un bateau dont le propriétaire est déjà preneur d'un emplacement, le preneur se verra facturer une majoration de 50% au loyer prévu pour la durée des travaux.

Libération à l'échéance

Le preneur doit libérer la place occupée sous le hangar à la fin de la période de location. Ce délai passé, l'échéance du contrat sera automatiquement prolongée pour la période suivante, au tarif en vigueur, par période d'un mois. Pour la période d'été, le hangar doit être impérativement libre de tout bateau, remorque ou ber, dès le 20 août. Le cas échéant, le bailleur peut faire déplacer ou évacuer le matériel aux frais du preneur, sans avertissement.

Manutention

Toutes les manutentions de bateaux, remorques, ber, matériel sont faites par le preneur ou confiées par ce dernier à une entreprise tierce. Les frais en découlant sont à régler par le preneur directement auprès de l'entreprise concernée. Le CVN ne fait aucune manutention pour le preneur.

Responsabilité

L'entreposage de bateaux, remorques, ber, matériel, etc. est fait aux risques et périls du preneur, sans engagement pour le bailleur. Le preneur s'engage à respecter la propriété des locataires voisins. Il est responsable des dégâts qu'il aurait pu leur causer par sa faute. Le preneur s'engage à maintenir les lieux loués constamment propres et en bon état d'entretien, et à ne pas les utiliser dans un autre but que celui pour lequel ils sont loués. Le preneur s'engage à respecter les directives communales, cantonales et fédérales sur la protection de l'environnement et du bruit. De plus sous le hangar il est interdit de laver son bateau à grande eau ou à l'aide d'appareils à eau sous pression ; d'utiliser tout appareil constituant une source de chaleur (par exemple : lampe ou fer à souder, chauffage à gaz, etc.) ; d'entreposer toute matière inflammable tels que bidons d'essence, diesel, bonbonne de gaz, etc. ; d'effectuer des opérations de sablage.

Droit applicable

Le for de toute action en justice est à Neuchâtel.

Raid d'ouverture

Pour la première fois, nous avons ouvert la saison par une sortie amicale sur le lac. Ce Raid d'ouverture a pour but de favoriser les échanges entre les membres et de partager autour de notre passion. Nous allons continuer à promouvoir cette activité et organiser un événement similaire en fin de saison : le 26 octobre. Nous espérons encore plus de participants et essayons d'impliquer davantage nos juniors. L'événement d'automne sera accompagné d'un apéritif. Les détails suivront !

Roger Filliger

CS ILCA

Les Championnats de Suisse ILCA 4/6/7 ont eu lieu au CVN du 9 au 12 mai 2024, en même temps que l'Europacup SUI. Une flotte impressionnante de 59 coureurs ILCA 4, 48 coureurs ILCA 6 et 15 coureurs ILCA 7 s'est rendue à Neuchâtel.

Une première journée avec une bonne bise a été suivie de trois jours avec très peu de vent. Malgré cette chance météorologique limitée et grâce à la planification prudente de Joël, 5 manches ont pu être courues et les championnats suisses validés.

Oskar Madonich a remporté l'ILCA 7 devant Martin Verhulst SUI, Sofia Naumenko UKR a devancé Matthew Chassot SUI d'un point en ILCA 6 et une victoire ukrainienne a également eu lieu en ILCA 4 avec Semen Sokol UKR, suivi de 3 points par Leanne Turrin SUI qui a terminé deuxième.

Un grand merci une fois de plus à Joël, qui a organisé avec beaucoup de professionnalisme un superbe championnat suisse.

Roger Filliger

ILCA Championnat de Suisse & Europa Cup Switzerland

ILCA 4

Final Overall Results As of 12 MAY 2024 At 18:48

Race Manager: Joël Broye (NRO)

Jury: Boguslaw Moczorodynski (IJ), Heiko Thölmans (IJ), Holger Herburger (IJ), François Lehmann (NJ)

Measurer: Macrino Macri (NM)

Discard rule: Global: 5. Scoring system: Low Point.

Rk.	Sail Number	Name	Club Sponsor	Points per Race					Total.	Net
				R1	R2	R3	R4	R5	Pts	Pts.
1	UKR 222299	S. SOKOL (2007)	0207	1	3	4	5	(11)	24	**13**
2	SUI 223243	L. TURRIN (2009)	DRCS	3	(18)	8	1	3	33	**15**
3	SUI 221579	C. VALLOTTON (2009)	CVVT	9	2	7	(60) DSQ	5	83	**23**
4	SUI 214696	L. KELLER (2008)	YCA	2	(60) UFD	3	14	6	85	**25**
5	SUI 210740	L. GOSLING (2010)	SNG Chasing the Shift	(28)	1	1	22	2	54	**26**
6	SUI 223227	L. DUBOULET (2008)	CNP	5	10	2	10	(18)	45	**27**
7	SUI 207169	J. GLAUSER (2008)	CNP	13	6	(15)	11	1	46	**31**
8	SUI 222938	T. AMBOS (2011)	DRCS	8	(13)	9	2	12	44	**31**
9	SVK 219583	K. KOLENCIAK (2008)	105	(16)	5	10	6	10	47	**31**
10	FRA 212390	N. MIEUSSET (2008)	73001	6	14	(20)	3	15	58	**38**
11	SUI 21759	E. HIRSCH (2010)	SNG	21	(33)	11	4	7	76	**43**
12	FRA 217511	N. BAUSMAYER (2008)	CNAIX	4	9	(31)	9	22	75	**44**
13	SUI 219653	P. DNEPROV (2009)	DRCS	11	16	14	(25)	14	80	**55**
14	SUI 220105	L. SOLARI FAVRETTO (2010)	CVLL	12	12	6	(35)	27	92	**57**
15	GER 217521	A. KLEEHAMMER (2008)	MRSV"BAYERN"	20	(21)	5	21	13	80	**59**
16	FRA 211892	P. LAIZÉ (2008)	73100	(60) UFD	28	24	7	8	127	**67**

Rk.	Sail Number	Name	Club Sponsor	Points per Race					Total.	Net
				R1	R2	R3	R4	R5	Pts	Pts.
17	SUI 208506	A. SOROKIN (2009)	SNG	10	24	(32)	30	4	100	**68**
18	GER 221597	L. KIESSELBACH (2009)	DRS	(24)	20	17	13	19	93	**69**
19	SUI 200507	M. BURMEISTER (2007)	CNP	22	7	22	(39)	21	111	**72**
20	SUI 206318	E. KOLLER (2007)	WVR	17	15	29	(47)	25	133	**86**
21	SUI 221183	S. MÜLLER (2008)	DRCS	30	(34)	23	17	16	120	**86**
22	SUI 222027	F. SANTI (2008)	YCAs	18	17	(33)	20	31	119	**86**
23	SUI 214565	M. MÄDER (2008)	WVR	26	8	27	(31)	26	118	**87**
24	SUI 122016	G. JOZ-ROLAND (2008)	CVVT	15	19	18	36	(60) BFD	148	**88**
25	SUI 211405	L. MOSER (2008)	ZSC	19	26	(45)	8	40	138	**93**
26	FRA 213607	P. BEAU BIANCHI (2009)	CNAIX	7	22	35	(51)	30	145	**94**
27	SUI 156181	T. FELLI (2007)	CVVT	25	11	21	40	(42)	139	**97**
28	SUI 184724	E. PEGIAZOGLOU (2009)	ZSC	29	23	25	23	(39)	139	**100**
29	SUI 217278	D. CHERVET (2007)	TYC	(37)	31	13	26	34	141	**104**
30	SUI 202194	M. JANZI (2007)	CNV	32	29	12	32	(43)	148	**105**
31	FRA 186324	E. CHEVILLON (2008)	73001	(40) SCP	25	19	34	32	150	**110**
32	SUI 211561	O. STAEHLI (2010)	SNG	27	38	30	16	(47)	158	**111**
33	SUI 220788	E. RUGGIERO (2008)	YCAs	38	35	16	29	(50)	168	**118**
34	SUI 199852	A. AVITABILE (2009)	CVLL	(46)	41	39	24	17	167	**121**
35	SUI 204376	L. ANDREY (2009)	BT	(55)	54	40	19	9	177	**122**
36	BEL 221112	D. KAPNISI (2007)	BRYC	23	39	26	(42)	35	165	**123**
37	SUI 212941	O. de GENNES (2008)	CNP	14	27	41	(49)	45	176	**127**
38	SUI 211707	K. FEDOROVA (2010)	SNG	39	(45)	37	33	20	174	**129**
39	SUI 222126	E. PESCE (2008)	CVLL	31	32	38	(43)	29	173	**130**
40	SUI 221618	M. CROCENZI (2011)	CVLL	(54)	47	54	15	23	193	**139**
41	SUI 217725	A. MARGUERON (2010)	SNG	45	43	28	(60) UFD	24	200	**140**
42	SUI 221857	N. WIERSMA (2010)	RCO	(60) DNC	49	56	12	28	205	**145**
43	SUI 197828	B. DEBLUË (2006)	CNLy	44	36	48	27	(51)	206	**155**
44	SUI 174928	K. GÄUMANN (2009)	YCB	36	(55)	46	37	37	211	**156**
45	FRA 213940	Z. MEIFFREN (2007)	CVLYO	50	30	49	28	(60) BFD	217	**157**
46	FRA 202189	Q. DELMOTTE (2007)		43	40	(44)	38	38	203	**159**
47	GER 218573	L. NOLL (2007)	ASC	(60) UFD	4	60 UFD	48	49	221	**161**
48	SUI 216903	B. TAYLOR (2009)	CNP	33	46	43	41	(60) BFD	223	**163**
49	SUI 220779	M. CUGINI (2008)	YCAs	41	42	36	45	(48)	212	**164**
50	SUI 199672	G. MANCINI (2008)	CVLL	47	50	51	18	(53)	219	**166**
51	SUI 206317	A. QUATTRINI (2010)	YCAs	35	44	42	(46)	46	213	**167**
52	SUI 137315	A. MANFIOLETTI (2010)	CVLL	40	48	(53)	53	36	230	**177**
53	SUI 215288	H. CAMPANELLI (2010)	SNG	51	(60) UFD	47	50	33	241	**181**
54	FRA 211214	A. DURAND (2008)	CNAIX	42	37	50	(56)	54	239	**183**
55	SUI 168093	P. BRUHIN (2007)	SCoZ	49	(52)	52	44	41	238	**186**
56	FRA 202181	C. BUSQUET (2007)	CVLYO	53	51	34 (	57)	52	247	**190**
57	SUI 200899	V. NIEDERHAUSER (2010)		48	53	55	55	(60) DSQ	271	**211**
58	SUI 199851	G. FALLETTI (2010)	SNG	52	56	57	52	(60) BFD	277	**217**
59	SUI 221723	F. MÄCHLER (2008)	SCoZ	(60) DNC	60 DNC	60 DNC	54	44	278	**218**

ILCA Championnat de Suisse & Europa Cup Switzerland

ILCA 6

Final Overall Results As of 12 MAY 2024 At 18:48

Jury: Boguslaw Moczorodynski (IJ), Heiko Thölmans (IJ), Holger Herburger (IJ), François Lehmann (NJ)

Measurer: Macrino Macri (NM)

Discard rule: Global: 5. Scoring system: Low Point.

Rk.	Sail Number	Name	Club Sponsor	Points per Race					Total.	Net
				R1	R2	R3	R4	R5	Pts	Pts.
1	UKR 222641	S. NAUMENKO (1998)		2	1	(7)	5	3	18	**11**
2	SUI 220447	M. CHASSOT (2006) (DRCS)	DRCS	5	5	(6)	1	1	18	**12**
3	UKR 219653	A. SHAPOVALOVA (2007) (DRCS)	DRCS NAUTIVELA	1	7	2	(11)	8	29	**18**
4	USA 217340	I. MENDOZA CABEZAS (2006) (DRCS)	DRCS	6	4	3	(15)	7	35	**20**
5	SUI 221735	L. DITTEL (2007) (CVN)	CVN	4	9	5	(12)	9	39	**27**
6	SUI 217601	V. JEDLINSKA (2005) (SNG)	SNG	7	6	9	6	(11)	39	**28**
7	SUI 211591	U. RAISON (2008) (SNG)	SNG	9	10	10	(14)	2	45	**31**
8	SUI 217602	E. TURRIN (2006) (DRCS)	DRCS	3	2	4	(26)	23	58	**32**
9	FRA 221665	S. MALLET (2006) (CNAIX)	CNAIX	10	(22)	13	8	5	58	**36**
10	SUI 218263	A. LEIMGRUBER (2006) (CVVT)	CVVT	(21)	19	12	2	4	58	**37**
11	SUI 216708	A. DUBOIS (2004) (CVN)	CVN	(20)	13	15	3	10	61	**41**
12	SUI 223756	G. CAVAZZUTI (2007) (CVLL)	CVLL	12	12	(17)	10	13	64	**47**
13	SUI 221615	A. DONELLI (2008) (CVLL)	CVLL	14	8	(20)	9	20	71	**51**
14	SUI 221952	R. BAUDET (2002) (SNG)	SNG Armée suisse, Orllati	(49) UFD	3	1	4	49 RET	106	**57**
15	SUI 222325	N. AMBOS (2008) (DRCS)	DRCS	8	(21)	21	18	12	80	**59**
16	SUI 218701	S. BURGER (2006) (RCO)	RCO	16	14	11	(25)	19	85	**60**
17	SUI 217308	T. VEZ (2006) (CNP)	CNM	11	17	16	17	(22)	83	**61**
18	SUI 221839	A. COMBY (2007) (CNP)	CNP	17	18	8	20	(49) RET	112	**63**
19	FRA 21223	L. PAUL--GUERS (2008) (CNAIX)	CNAIX	19	(28)	19	16	16	98	**70**
20	SUI 215996	G. GRASSI (2006) (CVLL)	CVLL	13	15	22	22	(35)	107	**72**
21	FRA 219401	P. AMIZET (1960) (39006)	39006	18	16	25	(36)	14	109	**73**
22	SUI 221933	T. THYM (1975) (SCR)	SCR	28	(31)	24	24	6	113	**82**
23	SUI 220126	P. TESEI (2008) (CVLL)	CVLL	15	30	14	(38)	32	129	**91**
24	SUI 211404	J. RICHARDSON (2006) (ZSC)	ZSC	22	11	(40)	21	38	132	**92**
25	SUI 212245	N. WIDMER (2006) (YCB)	YCB	26	26	23	(32)	17	124	**92**
26	SUI 210120	R. STEINMANN (2000) (SCH)	SCH	29	(32)	31	27	15	134	**102**
27	SUI 217180	Y. ROTH (2007) (DRCS)	DRCS	23	25	18	37	(39)	142	**103**
28	SUI 195769	J.F. de CERJAT (1966) (CVN)	CVN	27	27	(29)	23	27	133	**104**
29	SUI 216069	J.L. DREYER (1953) (CVN)	CVN	30	20	28	(40)	28	146	**106**
30	SUI 220446	L. RAMUZ (2006) (BT)	BT	25	24	27	(33)	30	139	**106**
31	GER 198920	T. NIKITENKOVA (1994) (SCAI)	SCAI	(33)	33	30	13	31	140	**107**
32	SUI 217831	R. COOK (2008) (CNV)	CNV	24	29	(34)	28	26	141	**107**
33	SUI 217820	A. WILSON (2008) (DRCS)	DRCS	(37)	23	26	35	24	145	**108**

Rk.	Sail Number	Name	Club Sponsor	Points per Race					Total.	Net
				R1	R2	R3	R4	R5	Pts	Pts.
34	SUI 220121	L. COUPEK (2006) (CVLL)	CVLL	34	(39)	35	7	34	149	**110**
35	SUI 221834	L. MUSTER (2007) (YCB)	YCB	35	34	(38)	29	18	154	**116**
36	SUI 197028	T. GOMIS (2007) (CNP)	CNP	31	35	32	(49) BFD	25	172	**123**
37	FRA 212235	C. LEVRAT (2004) (VICHY)	VICHY	36	38	(43)	30	21	168	**125**
38	SUI 220181	A. BLASKO (2006) (CVLL)	CVLL	42	(43)	37	19	33	174	**131**
39	SUI 213763	J. MALCHOW (2006) (YCAs)	YCAs	38	36	33	(39)	29	175	**136**
40	SUI 209219	M. JANSSEN (2005) (YCB)	YCB	32	37	36	(43)	43	191	**148**
41	SUI 220449	L. ANDREY (2006) (BT)	BT	41	(42)	41	31	40	195	**153**
42	SUI 216589	W. GÄHWILER (1951) (SCM)	SCM	40	44	(46)	34	36	200	**154**
43	SUI 221835	O. WANZENRIED (2008) (YCB)	YCB	(44)	41	42	42	37	206	**162**
44	SUI 194327	M. JONES (1976) (CVN)	CVN	43	40	39	(49) DNC	49 DNC	220	**171**
45	FRA 202182	S.M. OUDOT (2006) (CVLYO)	CVLYO	46	(47)	45	41	42	221	**174**
46	FRA 183400	G. LEVRAT (2007) (VICHY)	VICHY	(45)	45	44	49 DNE	41	224	**179**
47	SUI 158039	P. GOSSIN (1961) (CVN)	CVN	39	46	(49) DNF	49 DNC	49 DNC	232	**183**
48	SUI 129973	A. HOFMANN (1979) (CVN)	CVN	(49) DNC	49 DNC	49 DNC	49 DNC	49 DNC	245	**196**

ILCA Championnat de Suisse & Europa Cup Switzerland

ILCA 7

Final Overall Results As of 12 MAY 2024 At 18:48

Race Manager: Joël Broye (NRO)

Jury: Boguslaw Moczorodynski (IJ), Heiko Thölmans (IJ), Holger Herburger (IJ), François Lehmann (NJ)

Measurer: Macrino Macri (NM)

Discard rule: Global: 5. Scoring system: Low Point.

Rk.	Sail Number	Name	Club Sponsor	Points per Race					Total.	Net
				R1	R2	R3	R4	R5	Pts	Pts.
1	UKR 222721	O. MADONICH (2003) ()		2	2	(6)	2	1	13	**7**
2	SUI 211721	M. VERHULST (2003) (CNP)	CNP - Dan carrosserie	3	3	1	3	(4)	14	**10**
3	CAN 217218	B. FLOWER (1996) (ZWIJU)	ZWIJU	1	1	2	(10)	7	21	**11**
4	UKR 212018	S. KHASHCHYNA (2007) ()		5	4	3	5	(8)	25	**17**
5	UKR 217519	N. ARTIUKH (2005)		7	8	(9)	1	3	28	**19**
6	SUI 217597	B. HIRSCH (2005) (SNG)	SNG	4	(7)	7	4	5	27	**20**
7	AUS 222329	M. WILSON (2005) (DRCS)	DRCS	6	6	5	6	(9)	32	**23**
8	UKR 220102	S. MULKO (2000)	SHVSM	8	(11)	4	7	6	36	**25**
9	UKR 220619	V. OKLADNIKOV (1998) (1. SVG E.V.)	1. SVG E.V.	10	9	(11)	8	2	40	**29**
10	FRA 193740	L. HUPÉ (2003) (COYCH)	COYCH	9	5	10	13	(15)	52	**37**
11	SUI 222330	L. ZÜGER (2005) (DRCS)	DRCS	11	(12)	8	11	10	52	**40**
12	GBR 218838	A. LEES (1977) (CNV)	CNV	(14)	13	14	9	11	61	**47**
13	SUI 222051	T.D. COUPEK (2005) (YCAs)	YCAs	12	10	12	(15)	13	62	**47**
14	GER 213283	M. FUNKEN (1994) (SVS)	SVS - Your Mum	13	(14)	13	12	12	64	**50**
15	SUI 223878	Y. ROUX (1981) (SCH)	SCH	(15)	15	15	14	14	73	**58**

Farewell (championnat FVLJ Yachting Lourd du Lac de Neuchâtel),

La traditionnelle régate Farewell du CVN a constitué la deuxième étape du championnat FVLJ 2024. Un total de 12 bateaux ont disputé 3 manches fin mai dans de bonnes conditions de vent. Pierre Gudel (CVG) s'est imposé devant son collègue de club Daniel Grandguillaume et a remporté la régate. Michel Rottet, seule équipe CVN, s'est classée à une excellente troisième place.

Avec 12 équipes inscrites, le nombre de participants a certes pu être élargi d'un bateau par rapport à l'année dernière. Cependant, l'attractivité du format classique de la régate doit être remise en question. Les idées pour de nouveaux formats sont les bienvenues !

Roger Filliger

Farewell - Bucher et Walt - Championnat FVLJ

Jaugés

Final Overall Results As of 25 MAY 2024 At 23:03

NRO: Joël Broye (CVN)

Comité de course: Leya Perrenoud (CVN), Roger Filiger (CVN), Roger Filiger (CVN)

Discard rule: Global: 4. Scoring system: Low Point.

Rk.	Sail Number	Boat Name	Name	Boat Type	Club	1	2	3	Total.	Net
1	SUI 03	Buzz	P. GUDEL (CVG)	Farr 280	CVG	1	2	4.5	7.5	**7.5**
2	SUI 1254	JOKE	D. GRANDGUILLAUME (CVG) P. ZACCHIA (CVG) E. MARION (MY) L. ZOCCOLAN (CVG)	Farr 30	CVG	3	3	3	9	**9**
3	SUI 140	Storm	M. ROTTET (CVN) I. ERDINC (CVN) P. KREBS (CVN)	Esse 850	CVN	4	5	1	10	**10**
4	SUI 06	Cassius	L. RUEDIN (GCNA) R. HÜGLI (GCNA)	Esse 850	GCNA	2	6	4.5	12.5	**12.5**
5	SUI 1	CANOPUS IIII	M. MATTHEY (GCNA) D. REGNOUX (CVN) F. GUYOT C. VANDONGEN (CNI) A. MALLET (CVN) R. GIRARDIN (MY) P. MATTHEY (GCNA) T. TITOCHE	Luthi 38'2	GCNA	5	1	11	17	**17**
6	SUI 843	Vanitas	J. VOGELSANG (SCH) D. SCHÖN (SCH) A. HEHL M. OESCHGER T. HERRMANN (SKM)	Aebi 850R	SCH	8	4	6	18	**18**
7	SUI 003	Sangoku	B. DESGRAZ (CVG) R. MOURA A. LOVIS (CNPr)	Joker	CVG	12	7	2	21	**21**
8	SUI 1	Adrénaline	M. REGLI (GCNA) J.A. REGLI (GCNA) N. GRANDJEAN (GCNA)	Este 24	GCNA	7	TLE	8	23	**23**

Rk.	Sail Number	Boat Name	Name	Boat Type	Club	1	2	3	Total.	Net
9	SUI 57	Anemos III	P. FREIBURGHAUS (GCNA) B. SCHILTZ (GCNA) V. FREIBURGHAUS (GCNA) F. KOHLER (SNC) E. KOÇAK (GCNA) A. SCHILTZ ()	X-Yacht X-35	GCNA	10	TLE	7	25	**25**
10	SUI 1	Plan-B	A. BECHLER (AVP) P. DENZLER (AVP) L. GERBER (WSCM)	Brenta 30	AVP	6	TLE	12	26	**26**
11	SUI 003	Black Pearl	L. KUCHEN (GCNA) X. SENNAC (GCNA) J.P. PITTET (GCNA)	Onyx 850	GCNA	9	TLE	9	26	**26**
12	SUI 1793	Quai Sud	C. MARTINEZ (ASS. SPORTIVE ET NAUTIQUE DE QUIBERON) L. RAMUZ (BT) H. WEIDEMANN (CVN) R. KERRISON (CVN)	First Class 8	ASS. SPORTIVE ET NAUTIQUE DE QUIBERON	11	TLE	10	29	**29**

Joran lourd,

Le Joran Lourd s'est déroulé du 5 au 7 juin. Jean François de Cerjat (J70) a dominé la flotte composée de 8 bateaux et a remporté les 6 manches. Le deuxième bateau J70, avec André Haenni, a terminé la régate à la deuxième place. Plusieurs de nos juniors étaient présents sur ce bateau et s'approchent lentement mais sûrement de la classe J70. Continuez comme ça!

Roger Filliger

Joran Lourds

Lestés

Overall Results As of 7 JUN 2024 At 20:35

NRO: Joel Broye (CVN)

Comité de course: Jacques Perret (CVN)

Discard rule: Global: 44. Scoring system: Low Point. Rating system: SRS+, Standard.

Rk.	Sail Number	Name	Boat Type	Hdcp.	R1	R2	R3	R4	R5	R6	Total Pts.	Net Pts.
1	SUI 920	Jean-François de CERJAT	J/70	0.987	(1)	1	1	1	1	1	6	**5**
2	SUI 1386	André HAENNI	J/70	0.987	(4)	4	2	2	2	2	16	**12**
3	SUI 911	Olivier SCHAER	Surprise		2	2	4	3	(7)	5	23	**16**
4	SUI 06	Lionel RUEDIN	Esse 850	1.112	3	3	(DNC)	DNC	3	3	30	**21**
5	SUI 101	Yann DUPASQUIER	Luthi 33	1.15	5	(DNC)	3	4	5	6	32	**23**
7	SUI 003	Laurent KUCHEN	Onyx 850	1.124	7	5	(DNC)	DNC	4	7	41	**32**
8	SUI 1793	Catherine MAULER			(DNC)	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	54	**45**

85ème Bol d'Or Mirabaud du lac Léman: Journal de Bord de Storm (Esse 850)

L'équipage 2024: le skipper Michel Rottet et les deux équipiers, Ismael Erdinc et Philippe Krebs.

Vendredi 14 juin à 08h00

Le jour tant attendu du Bol d'Or commence par une étape cruciale : le démâtage. À 08h00 précises, Michel et moi nous mettons en action. Le bateau est démâté, gruté, puis installé sur la remorque de route. Le ciel est gris et le vent du sud-ouest souffle, promettant une journée humide.

Le déplacement vers Genève se déroule sans encombre. Nous arrivons au port aux alentours de 12h30. À l'entrée, Michel, figure bien connue de tous, est accueilli chaleureusement par deux bénévoles, dont le responsable de la mise à l'eau avec la grue. Les salutations sont familières, on se tutoie, l'ambiance est conviviale.

Sous une pluie fine, le bateau est mis à l'eau. Le mâtage suit, accompagné des réglages minutieux nécessaires pour s'assurer de la bonne performance du bateau. La grand-voile est installée et les numéros de course sont soigneusement collés sur la coque. Après plusieurs heures de travail, le bateau est enfin prêt pour le Bol d'Or 2024 Mirabaud, aux alentours de 16h30.

Après cette journée bien remplie, il est temps de souffler. Direction le nouveau village installé à côté du port où les stands des sponsors ajoutent de la couleur et de la vie à l'événement. Les participants et le public se mélangent autour d'une bière bien méritée. C'est une première, ce village animé, ouvert à tous, offre une atmosphère festive.

À 18h30, la manifestation s'ouvre officiellement avec les traditionnels discours. Le moment le plus attendu reste toutefois l'intervention de Lionel Fontana, météorologue à Météosuisse. Ses prévisions sont encourageantes : une bise de 3 à 4 Beaufort est annoncée avec un faible risque d'orage. Lionel Fontana, plutôt montagnard que navigateur se risque à un pronostic sur le retour des D35 vers 17h00 à Genève. Le premier catamaran à foils TF 35 remporte la victoire en 6 h 22 minutes 24 secondes !

Après cette partie officielle, une grande paella est organisée à la Société Nautique de Genève (SNG) pour tous les navigateurs du Bol d'Or. C'est l'occasion de partager un moment convivial et de refaire le plein d'énergie. Malgré l'ambiance festive, chacun veille à ne pas trop s'attarder. Un retour à l'hôtel est prévu pour prendre un peu de repos avant la grande course du week-end.

Samedi 15 juin à 07h00

Le réveil sonne tôt. Après un petit déjeuner rapide à l'hôtel, nous nous dirigeons vers le port pour les derniers préparatifs. Le bateau est vidé de tout matériel superflu afin de maximiser ses performances. Les équipages sont prêts à en découdre alors que l'heure du départ approche.

À 10h00 précises, le départ est donné. Nous réalisons un excellent départ, nous positionnant en tête de la flotte. La descente du Petit-Lac se fait rapidement sous spi asymétrique, en longeant la côte française. Nous continuons notre progression dans le Grand-Lac où nous croisons les D35, glissant à toute allure sur leurs foils, déjà en route pour Genève.

Arrivés à la hauteur du Haut-Lac, la bise faiblit puis s'éteint complètement, nous laissant face à un vent de face de 2 Beaufort. À l'approche du Bouveret, le vent tombe à zéro. Le speedomètre du bateau affiche tristement 0.00. Il nous faut plusieurs heures pour franchir la barge, dans un chaos total causé par un petit vent du nord qui a concentré un grand nombre de bateaux dans la zone. Les règles de priorité deviennent secondaires, l'objectif est simplement de s'extraire de cet embouteillage flottant.

Le passage de la barge marque un « presque » nouveau départ pour le retour vers Genève. Nous hissons le code 0 sans grande conviction, mais une veine de vent très étroite nous permet de prendre le

large, laissant derrière nous les bateaux qui nous avaient rattrapés.

La remontée vers Genève se fait au près, avec un long bord dans un vent de 4 à 5 Beaufort jusqu'au large de Lausanne, suivi de plusieurs virements le long de la côte française jusqu'à Yvoire. La nuit tombe, nous allumons les feux réglementaires et nous nous équipons pour la navigation nocturne : gilets de sauvetage, lance-fusées, lampes frontales et vêtements chauds. Le Petit-Lac est remonté de nuit, toujours au près, croisant d'autres voiliers dont certains n'ont pas activé leurs feux. Le vent faiblit à l'approche de Genève, rendant difficile la détection des risées de nuit. Seuls les feux des autres voiliers avançant lentement nous indiquent la présence ou non de vent. Finalement, nous franchissons la ligne d'arrivée à 3h13 du matin. Nous terminons 71ème au classement général, 11ème en TCF2 et 3ème parmi les 10 Esse 850 en lice.

Dimanche 16 juin à 03h30 :

À peine la course terminée, le bateau est amené à la grue pour démâter et être rangé. Un repas de pâtes est servi pour les concurrents au club pendant que nous attendons le grutier, prévu à 08h00. Finalement, c'est Michel qui prend les commandes de la grue, alors que le grutier officiel se fait attendre. En un rien de temps, le bateau est sorti de l'eau et prêt à partir.

Le retour vers Neuchâtel se fait avec le bateau remorqué derrière la voiture. De temps en temps, nous ouvrons les fenêtres pour rester éveillés. Enfin, le bateau est déposé au Nid du Crô, bouclant ainsi cette aventure du Bol d'Or.

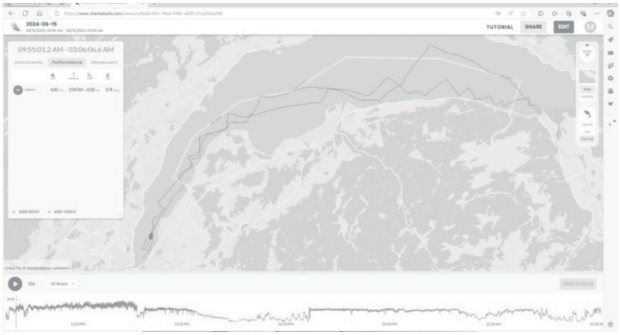
Conclusion :

Ce 85ème Bol d'Or Mirabaud s'est déroulé sous des conditions météorologiques idéales pour la navigation, avec un vent favorable tout au long de la course. Nous avons parcouru les 120 kilomètres entre Genève et Le Bouveret en 17h05, une performance respectable compte tenu des défis rencontrés en cours de route.

Les organisateurs du Bol d'Or peuvent toujours compter sur une armée de bénévoles dévoués, jeunes et moins jeunes, qui apportent leur aide avec passion.

Participer à un tel événement demande un investissement considérable, de la préparation du bateau à Neuchâtel jusqu'à la course elle-même, sans oublier le retour. Michel, fidèle à sa réputation, a su maîtriser tous les aspects de cette aventure, fort de ses nombreuses participations au Bol d'Or.

Compte rendu par Philippe Krebs



Jorand léger,

Cette année, 9 ILCA 6 et 4 ILCA 7 ont participé au Joran léger du 17 au 21 juin. Malgré une météo peu clémente, 8 manches ont pu être courues. Dans la classe ILCA 6, Jacques Perret s'est imposé devant Walter Gähwiler et Andreas Gerber. Dans la classe ILCA 7, Philippe Inversin s'est imposé devant Jean-Luc Dreyer et Mark Jones.

Roger Filliger

Semaine du Joran Léger

ILCA 6 (Radial)

Overall Results As of 22 JUN 2024 At 07:24

Discard rule: Global: Global: 4,8. Scoring system: Low Point.

Rk	Sail Number	Name	Points per Race								Total Pts.	Net Pts.
			R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8		
1	SUI 212744	Jacques PERRET	(6)	3	(6)	1	1	1	3	2	23	**11**
2	SUI 216589	Walter GÄHWILER	2	1	2	3	(4)	2	1	(10) DNC	25	**11**
3	SUI 187526	Andreas GERBER	4	4	4	4	(6)	3	(5)	1	31	**20**
4	SUI 158039	Philippe GOSSIN	5	(6)	(7)	2	3	5	2	4	34	**21**
5	SUI 129973	Adrian HOFMANN	3	(7)	3	5	5	4	6	(7)	40	**26**
6	SUI 203865	Felix FILLIGER	1	2	1	(10) DNC	(10) DNC	10 DNC	4	10 DNC	48	**28**
7	SUI 212746	Joël BROYE	7	5	5	6	(8)	7	(10) DNF	5	53	**35**
8	SUI 216070	Jacques RIVIER	8	8	9	8	2	(10) DNF	(10) DNF	3	58	**38**
9	SUI 122018	Pierrette RIVIER	(9)	9	8	7	7	6	(10) DNC	6	62	**43**

Semaine du Joran Léger

ILCA 7 (Standard)

Overall Results As of 22 JUN 2024 At 07:24

Discard rule: Global: 4,8. Scoring system: Low Point.

Rk	Sail Number	Name	Points per Race								Total Pts.	Net Pts.
			R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8		
1	SUI 201683	Philippe INVERSIN	(2)	2	2	1	(3)	1	1	1	13	**8**
2	SUI 216069	Jean-Luc DREYER	1	1	1	(5) DNC	(5) DNC	2 DNC	5 DNC	5	25	**15**
3	SUI 194327	Mark JONES	3	3	3	3	2	3	(5) DNC	(5) DNC	27	**17**
4	SUI 142810	Olivier MARCHAND	(5) DNF	(5) DNC	5 DNC	2	1	4	5 DNF	2	29	**19**

Sailing League – Challenge League 29 et 30 juin 2024

Organisé par le CVN, L'ACT 2 a eu lieu ce week-end à Neuchâtel. Nous avons eu un super vent, surtout le dimanche, et avons pu faire 18 courses au total. Le Cercle de la Voile d'Estavayer a dominé ce 2e ACT.

Les trois premières équipes viennent toutes de Suisse romande.

De manière générale, de nombreuses courses ont été très serrées.

Nous avons assisté à des magnifiques courses avec des scènes parfois délicates. A la porte, sous le vent, les conditions parfois fortes ont été fatales à certaines équipes.

L'équipage du CVN, skippé par Sébastien Schertenleib n'a pas démérité pour leur grand début à ce niveau de la compétition. Il termine à la 13ème place sur les 14 équipes en lice avec de jolies courses.

A ce niveau de compétition, un départ ou une manœuvre manquée se paient cash.

Un tout grand merci à toute l'équipe qui a travaillé durant ce weekend pour faire de cet évènement une belle réussite et pour démontrer une fois de plus le haut niveau de compétence de notre club.

- Préparation des bateaux : Jacques Rivier – Sébastien Schertenleib et son équipage
- Pilote des bateaux pour les rotations des équipes : André Haenni – Yves Flourié – Olivier Marchand – Fred Le Moigne
- Bateau Start : Leya Perrenoud – Joël Broye

Joël Broye

Swiss Sailing Challenge League ACT II/2024 Neuchâtel

Swiss Sailing Challenge League ACT II/2024 Neuchâtel

Final Overall Results As of 30 JUN 2024 At 15:28

Event Organiser: Joel Broye

Race Officer: Joel Broye

Chief Umpire: Stefan Pulfer

Umpire: Claudio Reynaud, Annika Grottenmüller, Samuel Ramp

Boatman: Vid Jeranko

SSLA EC Coordinator: Markus Blaesi Scoring system: Low Point.

Rk.	Name	Club / Sponsor	Points per Race									Total Pts.	Net Pts.
			R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9		
1	Cercle de la Voile d'Estavayer Christophe PÉCLARD	Cercle de la Voile d'Estavayer	2	1	4	2	2	3	1	1	3	19	**19**
2	Club de Voile de Lausanne Ireneu PLA	Club de Voile de Lausanne	1	5	7	2	1	6	3	2	2	29	**29**
3	Yachting Club of Cern Emmet RYAN	Yachting Club of CERN	5	5	1	1	3	1	3	4	7	30	**30**
4	Club Nautique de Pully Gauthier VERHULST	Club Nautique de Pully	6	2	7	3	1	2	1	6	2	30	**30**
5	Yacht Club Horgen Alexa BEZEL	Yacht Club Horgen	4	1	1	6	6	4	7	1	3	33	**33**
6	Segler-Vereinigung Thalwil Edgar WESTERHUIJS	Segler-Vereinigung Thalwil	3	3	2	7	4	2	5	3	4	33	**33**
7	Yacht-Club Luzern Brice BAIZEZ	Yacht-Club Luzern	5	3	2	4	2	1	5	7 OCS	7 OCS	36	**36**
8	Société Nautique Rolloise Christian HASLER	Société Nautique Rolloise	2	6	6	1	4	3	7	7 OCS	1	37	**37**
9	Segelclub Tribschenhorn Luzern Marc KAUFMANN	Segelclub Tribschenhorn	3	4	4	6	3	6	2	2	7 OCS	37	**37**
10	Thunersee-Yachtclub Kurt SCHEIDEGGER	Thunersee-Yachtclub	4	2	3	4	5	5	6	6 SCP	5	40	**40**
11	Yachtclub Zug Michael ADAMCZYK	Yachtclub Zug	1	4	3	3	7	7	2	7 DNF	7 OCS	41	**41**
12	Segelclub Oberer Zürichsee Daniel REITEMEIER	Segelclub Oberer Zürichsee	7	6	5	5	6	5	6	3	1	44	**44**
13	Cercle de la Voile de Neuchâtel Sébastien SCHERTENLEIB	Cercle de la Voile de Neuchâtel	7	7	5	5	5	4	4	5	6	48	**48**
14	Segelclub Hallwil Fabian KÜTTEL	Segelclub Hallwil	6	7	6	7	7	7	4	4	7 OCS	55	**55**