

Sommaire

Le Commentaire	Olivier Marchand	2
Infos comité	Jacques Rivier	4
Admissions		5
Hangar		6-7
Régates	Résultats	9-19

Edition / publicité

Cercle de la Voile de Neuchâtel

Port du Nid-du-Crô – Route des Falaises 14 – 2000 Neuchâtel

Internet: www.cvn.ch

E-mail : cvn@cvn.ch

Président:

Cercle de la Voile de Neuchâtel

André Haenni

Port du Nid-du-Crô – Route des Falaises 14 – 2000 Neuchâtel

E-mail : president@cvn.ch

Après quelques semaines marquées par une météo parfois capricieuse, notre club reprend son souffle et ses voiles pour une deuxième partie de saison que nous espérons riche en vent, en soleil et en moments partagés.

Quelques faits marquants du début de saison, avec les classiques régates du mercredi, la semaine du Joran, les femmes de la Sailing League et surtout la qualification de Téo pour les mondiaux d'Optimist.

Fred Lemoigne a pris ses fonctions seul à la barre du club, suite au départ à la retraite de Charles. Un sang de renouveau se met en place pour l'entretien des bateaux et l'organisation.

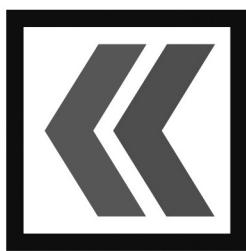
Dans les prochaines semaines, de nombreux événements viendront rythmer la vie du club, avec la reprise des régates du mercredi le 20 août, la Transjurassienne en solitaire le 6 septembre.

Bon vent pour cette seconde partie de saison !

Votre comité

Olivier Marchand





BCN

Monsieur Romain Vuilleumier, Directeur du restaurant « LA VOILE » au nid-du-Crô a formulé deux demandes au Comité du CVN, propriétaire des lieux.

1. *La construction d'une pergola sur la terrasse côté nord.*

Cette installation se fera au frais du restaurant et permettra d'ouvrir le bar en permanence quelle que soit la météo. Monsieur Vuilleumier prétend être en possession des autorisations de la commune et des différents services administratifs concernés.

Le Comité, après délibération, est favorable à cette demande à la condition que le directeur « la Voile » s'engage à ouvrir le bar, en plus des horaires définis du restaurant, lors des manifestations véhéliques organisées par le cercle de la voile de Neuchâtel.

2. *L'adjonction au contrat de location en cours de la « cabine de start » située sur la jetée sud du port du Nid-du-Crô.*

L'idée étant de proposer une formule de privatisation du lieu avec un service traiteur qui serait assuré par le restaurant. Les autorités communales ainsi que les différents services administratifs concernés étant favorables au projet.

L'étude Dal Molin Nabiolahi Architectes a été mandatée pour présenter un projet de rénovation du lieu.

Le restaurant s'engageant à laisser le libre accès au club pour l'organisation de régates depuis la cabine de start.

Avant de se prononcer, le Comité aimerait consulter le projet et faire les remarques éventuelles.

Jacques Rivier



Nouvelles Admissions

Nous avons le plaisir de souhaiter la bienvenue aux nouveaux membres de la section voile :

- Daniel Canonica
- Maëlle Stauffer
- Sébastien Rossé
- Gilles Pillonel
- Shelby Christian
- Louise Bütikofer
- Agnès Falconet
- Charles Falconet
- Amédée Falconet
- Dominik Schneuwly

**Ne foncez pas tête baissée.
Assurez vos arrières avec nous.**

Agence générale Neuchâtel
Stéphane Progin

mobilier.ch

Rue de la Treille 9
2001 Neuchâtel
T 032 727 60 60
neuchatel@mobilier.ch

la Mobilière

182853

Formulaire hangar hiver 2025/2026

Prix de location

Le prix de la location se calcule au m² de la surface utilisée. Le tarif diffère selon la période de location.

Ces prix comprennent l'eau et l'électricité nécessaires à un entretien normal.

Tarif membres

Période de location d'hiver: CHF 18.50 le m²

Tarif non-membres

Période de location d'hiver: CHF 29.50 le m²

Réservations

Votre demande de réservation du hangar est à effectuer au moyen du formulaire se trouvant sur notre site internet (<https://www.cvn.ch/hangar>).

Conditions de location du hangar

Objet de la location

Le Cercle de la Voile de Neuchâtel, ci-après désigné par « le bailleur », remet au locataire, ci-après désigné par le « preneur », la surface nécessaire pour y entreposer bateau, remorque ou ber, ci-après désigné par « emplacement » selon réservation, pour la période indiquée.

Période de location

La période de location d'hivers commence le 15 octobre et se termine le 30 avril.
La période de location d'été débute le 1^{er} mai et se termine le 19 août.

Prix et facturation

Le loyer de l'emplacement est fixé par m² de surface. Le titulaire du permis de navigation du bateau ou de la remorque détermine le tarif appliqué (membre ou non-membre). Le preneur s'engage à payer le loyer facturé dans les 30 jours à réception de la facture.

Cession et sous-location

Il ne pourra faire aucune cession de bail, totale ou partielle, ni aucune sous-location à qui que ce soit, même si la chose pour laquelle l'emplacement a été loué est retirée avant l'échéance du bail

Travaux par des tiers

En cas d'utilisation d'une place libre, l'artisan ou l'entreprise qui exécute des travaux à titre professionnel sous le hangar se verra facturer un loyer de 150% du tarif non-membre pendant la durée des travaux. Dans le cas où un artisan ou une entreprise exécute des travaux à titre professionnel, sur un bateau dont le propriétaire est déjà preneur d'un emplacement, le preneur se verra facturer une majoration de 50% au loyer prévu pour la durée des travaux.

Libération à l'échéance

Le preneur doit libérer la place occupée sous le hangar à la fin de la période de location. Ce délai passé, l'échéance du contrat sera automatiquement prolongée pour la période suivante, au tarif en vigueur, par période d'un mois. Pour la période d'été, le hangar doit être impérativement libre de tout bateau, remorque ou ber, dès le 20 août. Le cas échéant, le bailleur peut faire déplacer ou évacuer le matériel aux frais du preneur, sans avertissement.

Manutention

Toutes les manutentions de bateaux, remorques, ber, matériel sont faites par le preneur ou confiées par ce dernier à une entreprise tierce. Les frais en découlant sont à régler par le preneur directement auprès de l'entreprise concernée. Le CVN ne fait aucune manutention pour le preneur.

Responsabilité

L'entreposage de bateaux, remorques, ber, matériel, etc. est fait aux risques et périls du preneur, sans engagement pour le bailleur. Le preneur s'engage à respecter la propriété des locataires voisins. Il est responsable des dégâts qu'il aurait pu leur causer par sa faute. Le preneur s'engage à maintenir les lieux loués constamment propres et en bon état d'entretien, et à ne pas les utiliser dans un autre but que celui pour lequel ils sont loués. Le preneur s'engage à respecter les directives communales, cantonales et fédérales sur la protection de l'environnement et du bruit. De plus sous le hangar il est interdit de laver son bateau à grande eau ou à l'aide d'appareils à eau sous pression ; d'utiliser tout appareil constituant une source de chaleur (par exemple : lampe ou fer à souder, chauffage à gaz, etc.) ; d'entreposer toute matière inflammable tels que bidons d'essence, diesel, bonbonne de gaz, etc. ; d'effectuer des opérations de sablage.

Droit applicable

Le for de toute action en justice est à Neuchâtel.

Raid d'ouverture

Quelques jours après la première régate du mercredi, nous avons ouvert la saison, le 3 mai, avec un raid. Cette fois-ci, à côté de 7 bateaux habitables, plusieurs navigateurs ILCA étaient présents et même Anemoi nous a été favorable en ce samedi après-midi. Depuis la cabine start, quelques spectateurs ont suivi les 10 bateaux et ont même trouvé refuge à l'intérieur pendant une averse. L'apéritif a également été un franc succès. Dans l'ensemble, un événement sympa qui mérite d'être répété!

Commentaire Championnat suisse par points ILCA

29 ILCA 4, 28 ILCA 6 et 4 ILCA 7 se sont retrouvés sur le lac de Neuchâtel pour disputer la première régate du Championnat de Suisse par Points. Le championnat a débuté par une magnifique journée de bise. Le directeur de course Joël Broye a pu organiser trois manches. Après une phase de pétole une quatrième manche a été courue le dimanche.



DUVOISIN NAUTIQUE
& SPORTS

Depuis plus de 25 ans!

dériveurs - catamarans - kayaks...

vêtements - accastillage...

réparations - construction...

www.duvoisinnautique.ch

Colombier/NE - 032 841 10 66 - info@duvoisinnautique.ch

Championnat Suisse par points ILCA ILCA 4

Overall Results As of 16 MAY 2025 At 17:28

Chef jury: Jean-Bernard Luther (SUI)

Jury: Claudio Reynaud (SUI)

NRO: Joël Broye (SUI)

Discard rule: Global: 4. Scoring system: Low Point.

Rk.	Sail Number	Name	Club	Points per Race				Total.	Net Pts.
				R1	R2	R3	R4		
1	SUI 223243	Leanne TURRIN (2009)	DRCS	(5)	1	2	1	9	4
2	SUI 224698	Leo GOSLING (2010)	SNG	3	2	1	(8)	14	6
3	SUI 200507	Cyril BURMEISTER (2009)	CNP	2	3	(14)	5	24	10
4	SUI 217597	Edward HIRSCH (2010)	SNG	6	(8)	3	2	19	11
5	SUI 225747	Yann van de VYVER (2009)	SNG	4	4	4	(13)	25	12
6	SUI 221183	Svenja MÜLLER (2008)	DRCS	1	11	(17)	3	32	15
7	SUI 194315	Loïc MUSTER (2009)	YCB	(18)	10	7	4	39	21
8	SUI 211707	Katerina FEDOROVA (2010)	SNG	(14)	7	5	9	35	21
9	SUI 224253	André SOROKIN (2009)		9	(15)	6	7	37	22
10	SUI 227164	Mey ADAKAN (2011)	DRCS	10	5	10	(29)	54	25
							UFD		
11	SUI 222938	Tim AMBOS (2011)	DRCS	8	9	8	(11)	36	25
12	SUI 204376	Léonie ANDREY (2009)	BT	17	(23)	11	6	57	34
13	SUI 226536	Amédée MARGUERON (2010)	SNG	12	6	(19)	17	54	35
14	SUI 221815	Giovanni MAGNETTI (2010)	CVLL	(16)	13	13	10	52	36
15	SUI 218928	Adriano MANFIOLETTI (2010)	CVLL	(20)	14	9	14	57	37
16	SUI 220093	Marco CROCENZI (2011)	CVLL	7	(22)	18	15	62	40
17	SUI 222773	Oscar STAELI (2010)	SNG	13	18	16	(21)	68	47
18	SUI 200899	Victor NIEDERHAUSER (2010)		(23)	12	20	16	71	48
19	SUI 218701	Loïc GIGANDET (2009)	RCO	(27)	19	12	19	77	50
20	SUI 220779	Mauro CUGINI (2008)	YCAs	(21)	17	15	20	73	52
21	SUI 224614	Hadrien CAMPANELLI (2010)	SNG	11	21	(28)	24	84	56
22	SUI 219653	Philipp DNEPROV (2009)	DRCS	19	16	(25)	23	83	58
23	SUI 207604	Annalisa GILARDI (2009)	YCAs	(24)	20	21	18	83	59
24	SUI 191403	Leo DONNER (2011)	SCoZ	(26)	25	26	12	89	63
25	SUI 120221	Enzo SAIN ADAM (2010)	CVA	15	24	24	(26)	89	63
26	SUI 214565	Bigna MÄDER (2011)	WVR	25	(28)	22	22	97	69
27	SUI 174928	Kaspar GÄUMANN (2009)	YCB	22	(27)	27	25	101	74
28	SUI 2082	Maxime PENOT (2009)	CVT	28	26	23	(29)	106	77
							UFD		
	SUI 221857	Noud WIERSMA (2010)	RCO						

Championnat Suisse par points ILCA ILCA 6

Overall Results As of 16 MAY 2025 At 17:28

Chef jury: Jean-Bernard Luther (SUI)

Jury: Claudio Reynaud (SUI)

NRO: Joël Broye (SUI)

Discard rule: Global: 4. Scoring system: Low Point.

Rk.	Sail Number	Name	Club	Points per Race				Total. Pts	Net Pts.
				R1	R2	R3	R4		
1	SUI 221579	Camille VALLOTTON (2009)	CVT	(5)	2	5	1	13	8
2	SUI 223227	Louis DUBOULET (2008)	CNP	3	(5)	3	2	13	8
3	SUI 225114	Jean GLAUSER (2008)	CNP	1	3	(34) BFD	6	44	10
4	SUI 221735	Lars DITTEL (2007)	CVN	4	4	4	(34) BFD	46	12
5	UKR 224911	Alina SHAPOVALOVA (2007)	DRCS	2	8	(13)	3	26	13
6	UKR 222299	Semen SOKOL (2007)	0207	(11)	1	10	5	27	16
7	SUI 228888	Lars KELLER (2008)	ZSC	8	(15)	1	8	32	17
8	SUI 221839	Antoine COMBY (2007)	CNP	6	(34) BFD	2	11	53	19
9	SUI 221615	Antonio DONELLI (2008)	CVLL	(7)	6	7	7	27	20
10	SUI 2	Eirini PEGIAZOGLOU (2009)	ZSC/SYH	(25)	9	6	9	49	24
11	SUI 223756	Geo CAVAZZUTI (2007)	CVLL	9	7	(23)	10	49	26
12	SUI 213019	Leonardo SOLARI FAVRETTO (2010)	CVLL	12	(24)	14	4	54	30
13	SUI 217831	Rebecca COOK (2008)	CVN	(20)	14	9	12	55	35
14	SUI 221933	Thomas THYM (1975)	SCR	15	10	(21)	13	59	38
15	SUI 221834	Lewin MUSTER (2007)	YCB	10	13	(18)	15	56	38
16	SUI 216903	Benjamin TAYLOR (2009)	CNP	13	11	15	(34) BFD	73	39
17	SUI 221952	Félix FILLIGER (2007)	CVN	(34) UFD	12	12	20	78	44
18	SUI 202088	Romain SURDEZ (2007)	BT	21	(26)	8	17	72	46
19	SUI 217278	Diego CHERVET (2007)	RCO	18	(19)	11	18	66	47
20	SUI 217830	Sarah GOSLING (1977)	SNG	19	(34) BFD	17	16	86	52
21	SUI 221835	Obi WANZENRIED (2008)	YCB	23	16	(28)	14	81	53
22	SUI 198430	Ophélie de GENNES (2008)	CNP	16	(29)	16	21	82	53
23	SUI 212744	Jacques PERRET (1948)	CVN	17	17	(25)	25	84	59
24	SUI 211404	Lukas MOSER (2008)	ZSC	14	(34) BFD	19	28	95	61
25	SUI 215996	Edoardo PESCE (2008)	CVLL	22	(25)	22	19	88	63
26	SUI 176481	Pascal BRUHIN (2007)	SCoZ	(28)	18	24	22	92	64
27	SUI 220446	Loïc RAMUZ (2006)	BT	27	(28)	20	26	101	73
28	SUI 212245	Nello WIDMER (2006)	YCB	26	23	(27)	24	100	73

Rk.	Sail Number	Name	Club	Points per Race				Total. Pts	Net Pts.
				R1	R2	R3	R4		
29	SUI 216589	Walter GÄHWILER (1951)	SCM	29	20	26	(34) BFD	109	75
30	SUI 201785	Noam FRIEDMANN (2009)	CNP	24	27	(30)	27	108	78
31	SUI 158039	Philippe GOSSIN (1961)	CVN	30	21	(32)	29	112	80
32	SUI 217725	Georgi TRIFONOV (2007)	CVN	(34) UFD	30	29	23	116	82
33	GER 217196	Ulysse WENNER (2009)	CWT	(31)	22	31	30	114	83

**Championnat Suisse par points ILCA
ILCA 7**

Overall Results As of 16 MAY 2025 At 17:28

Scoring system: Low Point.

Rk.	Sail Number	Name	Points per Race				Total. Pts	Net Pts.
			R1	R2	R3	R4		
1	217519	Nazar ARTIUKH	1	1	1	2	5	5
2	SUI 225377	Ennio TURRIN	2	5 BFD	2	1	10	10
3	SUI 213709	Alain MATHYS	3	2	3	3	11	11
4	SUI 194327	Mark JONES	4	3	4	4	15	15

Commentaire Swiss Sailing League Women Act I/2025 – Neuchâtel

Pendant le long week-end de l'Ascension, nous avons accueilli les deux ligues J70 féminines. Sous un temps estival et des vents très légers, les équipes de la Women's Challenge League ont d'abord pris le départ (jeudi et vendredi), suivies par la Women's Super League le week-end.

Malgré des conditions de vent difficiles, une légère thermique a permis des courses passionnantes. Au total, 10 courses ont ainsi pu être disputées dans la Challenge League. Les progrès visibles de plusieurs équipes, soutenues par un coaching organisé par la ligue avec Livia Naef, ont été particulièrement réjouissants. L'entraînement ciblé a porté ses fruits: de nombreux équipages ont profité de la possibilité d'obtenir un retour direct entre les courses. Un débriefing commun avec les arbitres a complété le programme de coaching et renforcé l'effet d'apprentissage.

À l'issue de la Challenge League, le Regattaclub Oberhofen (RCO) s'est imposé haut la main et a remporté la victoire devant le Zürcher Yachtclub (ZYC) et le Segelvereinigung Kreuzlingen (SVK). Tous les résultats sont sur [manage2sail](#):

Podium – Women's Challenge League

1. RCO II – Regattaclub Oberhofen
2. ZYC – Zürcher Yachtclub
3. SVK – Segelvereinigung Kreuzlingen

Samedi et dimanche, la Women's Super League a pris le relais. Là aussi, les conditions thermiques ont été minimales, mais suffisantes pour naviguer. Cependant, seules six courses ont pu être disputées samedi. Le Regattaclub Bodensee (RCB) a réalisé une belle performance avec trois victoires et a remporté la victoire finale. Il est suivi par le Zürcher Segel Club (ZSC) à la deuxième place et, une fois de plus, par le RCO, qui est ainsi monté sur le podium lors des deux événements. Tous les résultats sont sur [manage2sail](#):

Podium – Women's Super League

1. RCB – Regattaclub Bodensee
2. ZSC – Zürcher Segel Club
3. RCO – Regattaclub Oberhofen

Championnat suisse Fireball 2025 du 6 au 9 juin

Trente équipes étaient inscrites au championnat suisse qui s'est déroulé pendant le week-end de la Pentecôte, dont trois équipes françaises, une équipe italienne et pas moins de dix-huit équipes mixtes ou féminines. Plusieurs jeunes figuraient également parmi les participants. Vainqueurs incontestés : Les icônes olympiques Yves Mermod/Maja Siegenthaler avec 7 victoires sur 9 manches.

Après la réunion des skippers vendredi midi, les quatre manches prévues ont pu débuter à 14 heures pile. Comme prévu, le vent était très variable en force et en direction. Les courses se sont déroulées sur des parcours triangulaires en forme de banane, avec un départ sous pavillon U. Lors de la dernière course de la journée, le vent menaçait de tomber complètement avant l'orage qui s'annonçait. ... La pluie battante a touché tout le monde, mais les bateaux étaient déjà de retour à terre avant les fortes rafales.

Après de dernières averses violentes, la compétition a repris dès 10 heures le samedi. Deux courses ont eu lieu par vent fort. Puis un front pluvieux est passé, le vent est tombé et une pause a suivi. Entre-temps, les Contender et les Pirate sont également arrivés pour disputer leurs championnats de classe en parallèle. Le parcours a donc été prolongé.

Le dimanche matin, le vent soufflait dans les mâts du port. Les prévisions météorologiques annonçaient de fortes rafales jusqu'en début d'après-midi. Partir ou ne pas partir ? Telle était la question. Par mesure de précaution, l'AP a été mis en place. Vers midi, alors que le temps semblait s'être calmé, la flotte est sortie. Tous ne sont pas partis, certains sont immédiatement revenus. Le départ a été donné. Les Fireballs ont filé à toute allure. Au cours de la course, le vent s'est soudainement levé avec des rafales atteignant 40 nœuds. Pour beaucoup, c'était l'heure de la baignade. Tous les semi-rigides étaient nécessaires pour les opérations de sauvetage. La plupart des Fireballs ont réussi à regagner le port sans dommage. ... Plus tard, le pavillon A a été suspendu à l'AP, fin de la journée.

Lundi matin, l'eau était calme. Le drapeau AP suspendu bougeait à peine. Plus tard dans la matinée, une légère bise s'est levée. Elle était juste suffisante pour une dernière course.

L'ambiance était très agréable tout au long de la journée et axée sur le fair-play. Ce fut un plaisir d'accueillir les trois classes à Neuchâtel !

Un grand merci aux bénévoles sur l'eau, notamment Joël, Christian Meuli, Christian Zaugg, Jacques Rivier, Fred et bien d'autres encore. Pour le plaisir de tout le monde à terre, Félix et Loïc tenaient chaque soir un bar sur la terrasse. Également un grand merci à nos deux juniors.

Podium – Championnat Suisse Fireball (résultats)

1. Yves Mermod, Maja Sigenthaler
2. Claude Mermod, Ruedi Moser
3. Christina Haerdi-Landerer, Cedric Landerer



Commentaire Joran Lourds du 11 au 13 juin 2025 à la Galère à Auvernier

Contrairement au Joran Léger, le Joran Lourds de cette année, qui s'est déroulé à Auvernier du 11 au 13 juin, n'a pu avoir lieu que le premier jour. Sur les 8 bateaux inscrits, 6 étaient présents sur la ligne de départ le premier jour. L'équipe de Sébastien Schertenleib a réalisé la meilleure performance avec son nouveau J70. Elle a remporté la victoire avec un total de 3 points (2+1), devant l'équipe d'Eric Jurt avec 4 points (1+3) et Lionel Ruedin avec 5 points. Félicitations !

Et encore un grand merci à Joël, qui était présent chaque soir et a assuré le bon déroulement de la régate. Il a pu profiter des bouées de positionnement assistées par GPS de la Galère. L'idée d'acquérir un tel équipement pour le CVN s'est ainsi imposée encore plus fortement... une question qui mérite certainement d'être discutée !

Un grand merci également à tous les bénévoles pour cette édition quelque peu raccourcie.

Joran Lourds

Lestés

Overall Results As of 27 JUN 2025 At 21:32

Discard rule: Global: 4. Scoring system: Low Point. Rating system: SRS+, Standard.

Rk.	Sail Number	Name	Boat Type	Hdcp.	R1 - 11.06 Time Calc. Pl.	R2 - 11.06 Time Calc. Pl.	Total Pts.	Net Pts.
1	SUI 877	Sébastien SCHERTENLEIB	J70	0.987	0:49:20 0:48:42 2	0:28:55 0:28:32 1	3	3
2	SUI 575	Eric JURT	Surprise		0:47:50 0:47:50 1	0:31:30 0:31:30 3	4	4
3	SUI 06	Lionel RUEDIN	Esse 850	1.112	0:45:15 0:50:19 3	0:27:45 0:30:51 2	5	5
4	SUI 101	Yann DUPASQUIER	Luthi 33	1.15	0:44:41 0:51:23 5	0:27:26 0:31:33 4	9	9
5	SUI 1386	André HAENNI	J70	0.987	0:51:28 0:50:48 4	0:32:23 0:31:58 5	9	9
6	SUI 003	Laurent KUCHEN	Onyx 850	1.124	0:49:02 0:55:07 6	0:30:18 0:34:03 6	12	12
7	SUI 1959	Clovis FAHRNI	Surprise		DNC	DNC	18	18
7	SUI 583	Claude-Alain GADLER			DNC	DNC	18	18

Joran léger du 16 au 20 juin 2025

Le Joran léger 2025 restera dans les annales comme une édition mémorable de notre classique. Avec un total de 10 manches disputées, deux manches ont pu être courues chaque soir. Formidable !

La flotte avait convenu à l'avance de ne naviguer « qu' » en ILCA 6. Cela a certes représenté un défi pour les navigateurs plutôt grands et lourds, mais a permis d'atteindre un beau total de 11 navigateurs en ILCA 6. Félix a remporté la victoire avec 13 points, suivi de près par Jean François avec 14 points et Jean-Luc avec 23 points. Bravo !

Une fois de plus, un grand merci à Joël, qui a assuré tous les départs et a dirigé la régate avec professionnalisme. Sa précision dans l'annonce des changements de parcours a été très instructive pour certains navigateurs et nous a permis de redécouvrir les pavillons tels que le C et le M.

Vendredi, Thierry Parigot nous a servi un excellent menu et la semaine de voile s'est terminée en beauté par une petite cérémonie de remise des prix.

Une semaine formidable ! Nous remercions tous les participants et les bénévoles.

Semaine du Joran Léger

ILCA 6 (Radial)

Final Overall Results As of 20 JUN 2025 At 20:34

Discard rule: Global: 4,8. Scoring system: Low Point.

Rk.	Sail Number	Name	Points per Race										Total Pts.	Net Pts.
			R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10		
1	SUI 221952	Félix FILLIGER	1	2	2	2	1	2	1	2	(12)	(12)	37	13
2	SUI 195769	Jean-François de CERJAT	(12)	(12)	1	1	2	4	2	1	2	1	38	14
3	SUI 216069	Jean-Luc DREYER	(12)	(12)	3	4	4	1	3	5	1	2	47	23
4	SUI 201683	Philippe INVERSIN	3	1	(12)	(12)	3	5	4	3	3	5	51	27
5	SUI 206190	Philippe KREBS	5	3	8	5	7	7	(11)	(9)	4	7	66	46
6	SUI 187526	Andreas GERBER	6	(12)	6	7	5	(8)	6	7	6	4	67	47
7	SUI 212744	Jacques PERRET	4	(12)	5	3	8	3	5	8	(12)	12	72	48
8	SUI 158039	Philippe GOSSIN	2	(12)	4	8	(12)	12	9	4	7	6	76	52
9	SUI 216589	Walter GÄHWILER	(12)	(12)	7	6	6	6	8	12	5	3	77	53
10	SUI 129973	Adrian HOFMANN	7	4	9	9	9	9	7	6	(12)	(12)	84	60
11	SUI 218167	Giulia SPOLAOR	8	(12)	10	10	(12)	10	10	10	8	8	98	74

Team Storm Esse 850 au Bol d'Or de Neuchâtel – 21 juin 2025



A peine terminé le Bol d'Or du Leman et en tenant compte des prévisions météo, l'équipage de trois navigateurs a été recomposé et est passé à quatre avec Michel Rottet, Florian Meile(CVN) Mathieu Stalder (BT) et Gilles Pillonel (CVN).

A 10h00, 37 voiliers ont pris le départ tribord amure au pré par petits airs, sur une ligne un peu courte, nous avons fait un départ moyen mais nous avons évité d'être ralenti par le paquet de voiliers qui se sont regroupés proche du bateau comité.

Après quelques virements de bord, nous nous dirigeons vers la rive sud tandis qu'une autre partie de la flotte reste au Nord.

Virement vers la rive Sud mais après peu de temps les airs diminuent, nous sommes sur un bon cap direction Nord-Est, en observant le lac et les différents concurrents on se dit que contrairement à la plupart des Bol d'Or en situation de bise, cette année il faut garder ce cap et renoncer à la rive Sud. En s'approchant de Concise les airs diminuent encore, s'ensuit un long jeu de patience avec une vitesse de 1 à 2 noeuds, nous sommes alors gênés par un X35 qui cherche à faire trop de cap, par ces petits airs nous aimerais privilégier une certaine vitesse, après quelques minutes s'ajoute la présence d'une barge, nous nous dégageons et poursuivons l'option Nord. Le ciel commence à se couvrir,

la vitesse reste très faible mais nous avançons bien par rapport au reste de la flotte, à l'arrière les concurrents perdent en distance. Avec l'orage qui devrait bientôt arriver, on s'équipe gentiment pour la pluie, nous cherchons la bouée qui, cette année est déplacée à la Motte au lieu de Neuchâtel, nous avons l'impression que les premiers bateaux vont trop au Nord. Afin de confirmer notre sentiment, Mathieu et Gilles introduisent la position GPS de la bouée sur la carte et confirment qu'elle est un peu plus sur notre droite, le vent devient presque nulle et le foc ne travaille plus. On veut alors mettre le code zéro qui a fait plusieurs fois ses preuves dans ces airs, malheureusement avec une montée un peu brusque, la drisse se croche et la manille s'ouvre au 7/8^{ème}, le spi tombe sur le pont. Michel donne rapidement la barre et dit: « on a que trois drisses, impossible d'utiliser celle du foc, Mathieu tu es le plus léger tu montes, je cherche le harnais vous descendez la GV ».

Le temps de prendre encore une photo de Mathieu en haut du mat, nous rétablissons la situation et allons sur la bouée que nous passons vers 15h20 en 7^{ème} position.

Nous recevons une grosse pluie et l'orage avec la foudre se précise au loin devant nous, les vents de Nord-Ouest grimpent, nous ajoutons le code zéro au foc et avec cette configuration à trois voiles le bateau est plus plat et file à 9-10 noeuds en ligne droite direction la Pointe de la Raisse tandis que les concurrents à l'arrière mettent un trop gros spi et tombent vers la rive Sud. À la hauteur de St-Aubin nous devons enlever le spi, prendre un ris et affronter l'orage de face avec une grosse pluie mais un vent qui n'est finalement pas trop violent. Plusieurs bateaux ont abandonné avec la présence des éclairs et de l'orage, une fois passé, nous sommes proche de Concise, nous allons enchaîner les changements de voiles et de directions du vent y compris des arrêts à l'approche du château de Grandson. Toute l'équipe reste concentrée malgré des vents très variables et la tension qui monte car nos concurrents à l'arrière se rapprochent avec des options différentes pour chaque bateau. Nous nous éloignons du Château pour chercher un vent du Sud-ouest qui nous mènera jusqu'à l'arrivée à 17h46, nous avons gardé la 7^{ème} place en temps réel et terminons à la 3^{ème} place en temps compensé.

Nous garderons un bon souvenir de cette édition sortant des habitudes.

Michel Rottet



